

Technische/informatieve vragen over lopende agendapunten 100890



Datum	15 februari 2017
Steller vragen	H. Overbosch
Over agendapunt	gecomb. cie-vergadering 16 feb. 2017, agendapunt 7 – Vervanging tractiemiddel 221
<p>Het college wordt verzocht de volgende vraag/vragen* schriftelijk/mondeling te beantwoorden:</p> <p>1. Wanneer precies is de landelijke regelgeving t.a.v. de aslast ingegaan en wat is de essentie daarvan? Navraag bij de aanbiedende partij leert dat de wetswijziging dateert van <u>1 januari 2015</u>.</p> <p>Antwoord: <i>De regelgeving is sinds 1 januari 2015 van kracht.</i></p> <p><i>De essentie is dat tot 1 januari 2015 de totale voertuigmassa theoretisch over alle assen verdeeld mocht worden. Vanaf 1 januari 2015 geldt een afzonderlijke maximale aslast van 10 ton voor nieuw aangeschafte voertuigen. Vanwege de voertuigmassa is voor dit voertuig een extra as noodzakelijk.</i></p> <p>2. In de programmabegroting 2017 staat in Paragraaf 3 (Onderhoud kapitaalgoederen) op blz. 154 dat in 2016 het "Beheerplan tractie" wordt geactualiseerd. In het voorliggende raadsvoorstel staat niets over dit beheerplan. Wanneer komt dit beheerplan ter vaststelling naar de raad?</p> <p>Antwoord: <i>Het beheerplan tractie is in een afrondend stadium en gaat met name over de bedrijfsvoering; daarmee is het college bevoegd tot het vaststellen van het beheerplan tractie. De verschuivingen in investeringen in 2017 en verder behoren tot de financiële bevoegdheid van de raad. Daarom wordt voor 2017 op basis van het door het college vastgestelde beheerplan een raadsvoorstel voor de investeringen opgesteld en voor 2018 en verder worden de investeringen meegenomen bij de kadernota</i></p> <p>3. Er komt een onderzoek naar voor- en nadelen van financial lease. Wie beslist daar straks over: de raad of het college?</p> <p>Antwoord: <i>Het betreft hier een bevoegdheid van het college.</i></p> <p>4. Waarom moest dit voorstel met spoed op de agenda worden toegevoegd en kon het niet</p>	

Technische/informatieve vragen over lopende agendapunten
100890



één raadsclus later?

Antwoord:

De aanbieders die aan de aanbesteding hebben meegedaan hebben hun aanbieding op ons verzoek verlengd tot 31 maart. Op dit moment is nog overleg of deze termijn nogmaals verlengd kan worden.

Vanwege het verscherpt toezicht was eerst afstemming met de provincie nodig. Nadat de provincie akkoord was kon het voorgelegd worden aan de raad. Op het moment dat agendering en besluitvorming verder uitgesteld wordt, zorgt dit voor een verschuiving in de termijnen (raad 6 april). Naarmate de tijd vordert neemt de kans toe dat de aanbieders hun inschrijving niet langer gestand kunnen doen en de aanbesteding opnieuw dient plaats te vinden. Daarbij bestaat de vraag of de huidige aanbieders ons nog steeds willen bedienen en nog een keer willen inschrijven. Een enkele vrachtwagen met veel specifieke eisen is namelijk niet heel erg interessant voor de markt. De termijn voor een nieuwe aanbesteding is 3 maanden.

* Aangeven wat van toepassing is.

Toelichting (indien nodig):