



MEMO

Datum: 23 februari 2017
Van: J.J.Westhoek
Aan: Fractie ONS
Cc: Wethouder D. Binnendijk
Onderwerp: Vragen over tractiemiddel 221

Tijdens de gecombineerde commissievergadering van 16 februari jl. zijn er door de fractie van ONS vragen gesteld met betrekking tot de vervanging van tractiemiddel 221.

In het raadsvoorstel is het volgende opgenomen :*Voorgesteld wordt een krediet van € 310.000 beschikbaar te stellen voor de vervanging van tractiemiddel 221, de kapitaallasten ad € 47.400 (gemiddeld per jaar) ten laste te brengen van het programma 5 Beheer van de omgeving, afval en inzameling, de programmabegroting 2017 te wijzigen conform de bij het besluit behorende begrotingswijziging en de kosten te betrekken bij de tarief bepaling voor de afvalstoffenheffing in 2018 en de budgettaire effecten op te nemen in de Programmabegroting 2018.* Het commissie advies luidt: *De commissie gaat akkoord met het voorstel dat als hamerstuk zal worden geagendeerd in de raadsvergadering. De wethouder zal de vraag van ONS over dekking uit de reserve afvalstoffenheffing schriftelijk beantwoorden voor de raadsvergadering (toezegging).*

Naar aanleiding van het bovenstaande de volgende beantwoording:

Over de aanschafwaarde van het tractiemiddel moet conform de voorschriften worden afgeschreven. Het betreft een tractiemiddel dat binnen het gesloten circuit van de afvalstoffenheffing wordt ingezet. De kapitaallasten zullen daarom middels de afvalstoffenheffing voor rekening komen van de inwoners.

Het is mogelijk om de hogere kosten (€ 80.000,-) van het tractiemiddel ten laste te brengen van de reserve afvalstoffenheffing. Dit kan niet in één keer voor de meerkosten, maar wel voor de kapitaallasten die voortvloeien uit het hogere bedrag van € 80.000,-. Er zou dan besloten moeten worden om ten laste van de algemene reserve, de reserve afvalstoffenheffing te voeden voor het totaal van de kapitaallasten van de looptijd van de totale afschrijving. Lasten, die in feite zouden moeten worden toegerekend aan de afvalstoffenheffing (uitgangspunt is kostendekkendheid) worden daarmee op een nadere wijze gedekt.