

Van:

Verzonden: maandag 13 maart 2017 17:31

Onderwerp: Bestuur Voorschoten/ suggesties

Geachte gemeenteraad van Voorschoten,

Gemeente Voorschoten en zijn bestuurders hebben jarenlang verkondigd, ook in de media, dat zij de inwoners meer wilden betrekken bij de gemeente en het besturen van Voorschoten.

In de praktijk is het tegendeel voor velen gebleken, brieven werden veelal niet beantwoord of pas summier na herhalingen daarvan.

Zelf heb ik dit herhaalde malen ook mogen ondervinden de laatste jaren, van zowel de burgemeester, de gemeente, de raad en een wethouder.

Met het op deze manier vergroten van de betrokkenheid werd zodoende juist een negatief resultaat behaald.

De onkunde van de gemeente Voorschoten en zijn bestuurders is ongekend.

Mede gezien het financiële debacle zijn zelfs de financiële reserves in rook opgegaan en staat Voorschoten onder toezicht van de provincie.

De burgemeester en de financieel wethouder hebben reeds het zinkende schip voortijdig verlaten en laten de inwoners met de gebakken peren achter.

De oproep in de media aan alle inwoners van Voorschoten stel ik zeer op prijs en ben vol verwachting of dit enig perspectief zal gaan opleveren.

Door de ontstane situatie willen overkoepelende besturen gebruiken om een onnodige en onwenselijke fusie met Wassenaar af te dwingen.

Bestuurlijk Voorschoten zou eens zijn licht dienen op te steken bij buurgemeente Zoeterwoude met maar +/- 8.000 inwoners (Voorschoten +/- 25.0000)

De oppervlakte van Zoeterwoude is tevens tweemaal zo groot dan die van Voorschoten, maar daar kan men wel moeiteloos zelfstandig blijven!

De miljoenenbijdrage voor en van de tunnel onder Voorschoten is decennia lang onder grote druk en dreiging op immorele wijze tot stand gekomen, helaas is onkundig Voorschoten hiervoor onterecht gezwicht.

Op 'chantabele' wijze heeft men gesteld dat anders de RijnlandRoute dwars door Voorschoten zou komen en het dorp dan in tweeën zal doen splitsen, dit zou de provincie niet moeten willen!

Dat zou dwingend tot gevolg hebben dat Voorschoten de sportvoorzieningen, veel groen, fraaie monumenten zoals landgoed Berbice vernietigd moeten worden en ook de sloop van meerdere bedrijven en huizen.

Leiden, Katwijk, Oegstgeest en Wassenaar krijgen nog als tegenprestatie voor hun bijdragen een nabijgelegen aansluiting op de RijnlandRoute, dit in tegenstelling tot Voorschoten?

Voorschoten stelt haar grond ter beschikking zonder daarvoor een vergoeding te eisen, waar ook andere gemeenten al gelden genereren voor leidingen onder de grond, dat zou in alle redelijkheid meer dan wenselijk moeten zijn als bijdrage!

De provincie zou alsnog andere gelden moeten gaan genereren in plaats van de 'overeengekomen' bijdrage van +/-9 miljoen van een armlastig Voorschoten. Het toezicht van de provincie Zuid-Holland is hopelijk niet mede ingegeven om de bijdrage van Voorschoten aan de RijnlandRoute veilig te kunnen stellen? Mocht de provincie niet de redelijkheid van de argumenten willen toepassen, dat niet met een simpel berichtje ongedaan kan worden gemaakt, zou Voorschoten het recht van tolheffing moeten kunnen verkrijgen d.m.v. een jaarlijkse heffing aan de provincie.

Als er in Nederlands nieuwe woonwijken worden gecreëerd zijn bestuurders vol lof over de ruimten en de leefbaarheid in bestaande wijk, Vlietwijk wordt elke ruimte ten koste van de leefbaarheid vol gebouwd.

Hopelijk kan deze suggestie verlichting brengen zodat bijvoorbeeld het zwembad niet gesloten gaat worden en Vlietwijk nog verder verschoond blijft van onzalige bebouwingen!

In afwachting van uw inhoudelijke reactie, met vriendelijke groet,