

Technische/informatieve vragen over lopende agendapunten

002

D66

Datum	8 maart 2017
Steller vragen	Marco van der Meij
Over agendapunt	Financieel herstelplan 1 D: Beleid WMO vervoer
Het college wordt verzocht de volgende vraag/vragen* schriftelijk/mondeling te beantwoorden: Op blz. 13 staat een korte toelichting over het (verder) versoberen rond individueel WMO-vervoer. Kan het college aangeven welke versoberingen dit concreet betreffen? Gaaf het om vergoedingen regiotaxi en/of anders vergoedingsregels voor vervoer naar daglokaties? <u>Antwoord:</u> Tot 1 januari 2017 kenden we drie componenten bij het indiceren van individueel Wmo-vervoer: A. Een pasje voor de regiotaxi B. Een vrij besteedbaar bedrag van maximaal € 288,00 op declaratiebasis C. Een autokostenvergoeding voor de eigen auto. De componenten B en C zijn per 1 januari 2017 komen te vervallen. Ten aanzien van component A geldt dat we verwachten dat het gebruik van de regiotaxi terug gaat lopen, doordat we bij het indiceren van deze voorziening nog steviger inzetten op het gebruik van vrijwilligersvervoer. Bovendien wordt er gezocht naar mogelijkheden om aan te sluiten bij wat inwoners al gewend waren om uit te geven aan vervoer. Bijvoorbeeld van een cliënt die een auto bezit, kunnen we er van uit gaan, dat hij zelf in zijn vervoersbehoefte kan voorzien. Ook zal het heffen van de eigen bijdrage over de Wmo-pas het effect scoren dat mensen die dat kunnen, zelf gaan voorzien in hun vervoersbehoefte. Uiteraard blijven wij hierbij aandacht houden voor de individuele situatie van de cliënt. Het gaat hierbij niet om specifieke maatregelen die het vervoer naar daglokaties betreffen. * Aangeven wat van toepassing is. Toelichting (indien nodig):	