

Beantwoording schriftelijke vragen

Zaaknummer:	Z-17/013424
Nummer:	043990
Datum:	dinsdag 17 oktober 2017 17 OKT. 2017
Datum ontvangst:	woensdag 20 september 2017
Vragenstellers	VVD

Geachte Raad,

Door de fractie van de VVD zijn op 20 september 2017 vragen gesteld over de Verkeerssituatie Lammenschansplein.

Onderstaand treft u de antwoorden aan op de door u gestelde schriftelijke vragen.

- 1) Welke acties heeft het college tot nu toe ondernomen (al dan niet in samenspraak met de regiopartners) om de verkeerssituatie rondom het Lammenschansplein te doen verbeteren?

De aanpassing van het Lammenschansplein maakt onderdeel uit van het project Rijnlandroute. Zoals wij u in onze brief van 9 november 2016 hebben laten weten zijn wij hierover in overleg met de provincie Zuid Holland en de gemeente Leiden. Wij zijn niet leidend in dit project.

- 2) Hoe en in welke structuur gaat Voorschoten met de regiopartners ervoor zorgen dat de aanpak van het Lammenschansplein start in 2018, zodat de aanpak ervan geen vertraging oploopt omdat bijvoorbeeld de realisatie van andere projecten voorrang krijgt?

Voorschoten neemt hiertoe deel aan een bestuurlijk overleg met de provincie Zuid Holland en de gemeente Leiden. In dit overleg pleiten wij voor een zo spoedig mogelijke uitvoering binnen een voor Voorschoten acceptabele mate van verkeershinder. De uiteindelijke regie over het project ligt vanzelfsprekend bij de provincie. Wij verwachten hier binnen nu en enkele weken meer duidelijkheid over te kunnen verschaffen.

- 3) Hoe en in welke structuur gaat Voorschoten met de regiopartners de communicatie rondom dit project organiseren, zodat inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden tijdig over dit project tijdig en duidelijk geïnformeerd worden inzake aanpak, fasering en uitvoering inclusief omleidingen, afsluitingen en verwachte overlast?

In de in 2013 met de provincie gesloten bestuursovereenkomst is afgesproken dat de provincie zorg draagt voor de organisatie van de communicatie rondom het hele project Rijnlandroute. Dat zal ook gelden voor dit projectonderdeel. Uiteraard kijkt Voorschoten gevraagd en ongevraagd mee om te bezien of de communicatie voor onze inwoners optimaal is.

- 4) Kan het college aangeven of de VRI's rondom de werkzaamheden zodanig afgesteld kunnen worden dat een betere doorstroming van het verkeer gerealiseerd wordt?

Er is en wordt met grote regelmaat gekeken naar de mogelijkheden om VRI's zodanig af te stellen dat de doorstroming verbetert. Met name tijdens werkzaamheden zal echter rekening gehouden moeten worden met een zekere mate van verkeershinder. Het ligt derhalve niet in de rede te verwachten dat gedurende die periode de doorstroming juist zou verbeteren. De inspanningen zullen er met name op gericht worden verkeershinder zoveel mogelijk te beperken.

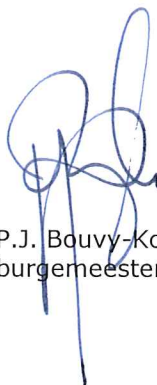
- 5) Kan het college aangeven of er mogelijkheden zijn voor alternatieve routes van het bouwverkeer, of alternatieve manieren van het aanleveren van de grond/bouwstoffen voor de Rijnlandroute?

Voor wat betreft het aanleveren van bouwstoffen is er door provincie en aannemer voor gekozen deze zoveel mogelijk over het water aan te voeren. Het alternatief zou betekenen dat al het zand vanuit Alphen over de weg zou worden aangevoerd. Naast het nadelige milieueffect zou zo iets naar onze mening juist een ongunstig effect hebben op de bereikbaarheid van de regio. Er zal geen sprake zijn van bouwverkeer over Voorschotense wegen.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,



A.R. de Graaf
Loco-gemeentesecretaris



P.J. Bouvy-Koene,
burgemeester