

Van:

Verzonden: woensdag 8 november 2017 23:11

Onderwerp: wijsheid voor de begroting

Beste volksvertegenwoordigers en commissieleden,

Morgen, donderdag 10 november, gaat u in een marathon raadsvergadering de begroting 2018-2021 bespreken. Een begroting die het resultaat is van jarenlang kortzichtig en onkundig beleid binnen een zieke bedrijfscultuur. Het college wil doen geloven dat dit beleid positieve investeringen heeft voortgebracht. In de bijlage het negatieve resultaat van de meest recente investering. De reconstructie buurt 1 Vlietwijk. Een nieuw riool die na eerste afgekeurd te zijn geweest nu maar een een apk goedkeuringsstatus van 10 jaar heeft gekregen. Verzakkingen, slechte afwatering en een te hoog grondwaterpeil. Met als afsluiter een herinrichting die de **veiligheid** drastisch heeft doen afnemen. Door de projectleider wordt als oplossing gegeven een te fabriceren slinger rond de brandpoort aan het van 't Hoflaan en handhaving. Laat dit laatste nu net met **geen** hoge **prioriteit** in de begroting staan. Compromissen op veiligheid om geld te kunnen steken in nog een manager (naast twee interim burgemeesters) die een transitie binnen de WOVD zou moeten bewerkstelligen. Het is de wereld op z'n op kop.

Op de agenda een lange lijst van ingezonden brieven met nog meer voorbeelden van de teloorgang van de Parel aan de Vliet.

<http://ibabsonline.eu/Agenda.aspx?site=voorschoten&agendaid=dfcfe464-608d-4d07-9e6c-bc6cf6c9bb3b&FoundIDs=&year=2017>

Ik hoop dat u met aandacht deze brieven en de vele voorgaande illustraties, aan u persoonlijk en in de media, tot u door heeft laten dringen. De bijeenkomst van inwoners en gemeentebestuur in de dorpskerk eerder dit jaar ligt mij nog vers in het geheugen. Volgens mij is dit representatief en niet een enquête waar uiteindelijk maar 1000 bewoners op een inwoneraantal van 25211 op hebben gereageerd. De haast, met het zicht op de gemeenteraadsverkiezingen maart 2018, om onder het preventief toezicht uit te komen zal de burger nog duur komen te staan.

Ik wens u veel wijsheid toe.

Met vriendelijke groet,

Zondag, 29 oktober 2017



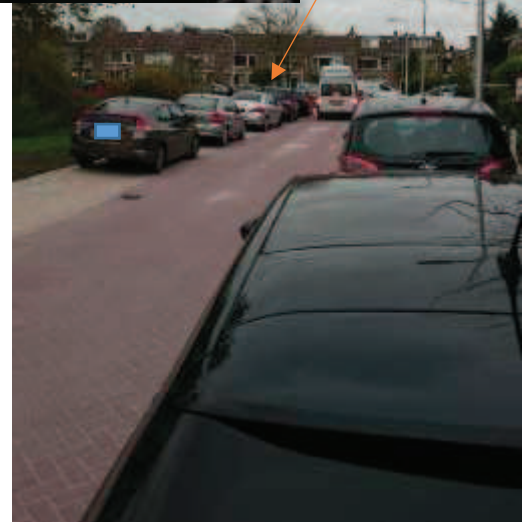
De reconstructie van de Vlietwijk loopt gelukkig bijna ten einde. Ik heb in de gehele periode, van aanloop tot uitvoering, regelmatig mijn zorgen en suggesties bij jullie als projectleider neergelegd. Daar is op zekere hoogte vanuit gemeente kant iets (verzakkingen, veiligheid omtrent opslag materiaal) meegedaan. Echter werden de overige veiligheidsmeldingen afgedaan met het feit dat jullie het ontwerp van de herinrichting een kans willen geven. Nu, de herinrichting een feit is loopt ik als bewoner van de van der Waalslaan nu standaard elke dag tegen onveilige situaties aan. De foto's (ook reeds in het verleden verzonden) spreken boekdelen.



Tja, dan kan je zeggen, mensen moeten hun verantwoordelijkheid nemen en zich aan de regels houden. Helemaal mee eens. Maar o.a. het ontbreken van duidelijke verhoogde stoepen nodigt ook wel heel erg uit. Er wordt zelfs bij het aanspreken van mensen aangegeven dat de stoep niet gezien wordt. Een heleboel mensen doen het dus niet bewust. Helaas een enkeling wel en daar wordt het probleem dus mee in stand gehouden. Want als er 1 schaap over de dam is dan

Ook de drempel met daarnaast een platte stoep nodigt juist uit om deze zo hard mogelijk te ontwijken om vervolgens in de bocht fout geparkeerde auto's, die het zicht ontnemen, tegen te komen. Angstaanjagende uitwijkmanoeuvres worden uitgehaald. Gelukkig is er nog niemand gewond geraakt. De tocht gaat verder en dan volgt de bocht naar rechts naar Van 't Hoflaan richting Molenlaan.

Daar kunnen volwassenen en kinderen die uit de brandpoort komen ter nauwe nood ontweken worden. Een stoep gedeelte van twee en een halve tegel zou hen moeten beschermen? Kortom, ik constateer dat de herinrichting niet bevorderlijk is voor de verkeersveiligheid. Sterker nog, in een kinderrijke en nauw opgezette wijk is deze verslechterd. Het gebrek (voor de eigen deur)aan parkeerplaatsen in het verleden en tijdens de werkzaamheden kan echt niet als excuses aangevoerd worden. Wanneer ik naar de vierkant Van der Waalslaan, Currielaan en Van 't Hoflaan kijk is het uitzonderlijk dat er geen plekje is. Ook tijdens de werkzaamheden. Mensen moeten alleen een stukje



lopen. Even iets uitladen? Tuurlijk dat moet kunnen maar het is echt een ander verhaal wanneer de auto geparkeerd wordt op een gedeelte die niet voor niets daar niet voor bestemd is. Niet onbelangrijk, onder andere de gemeentereiniging heeft last om langs auto's heen te komen. Twee weken geleden lukte het helemaal niet en moest het grote voertuig aan het einde van de Van der Waalslaan in zijn achteruit. Pffff, gelukkig het is geen woensdagmiddag.

De hamvraag: gaat het gemak (zucht) boven de veiligheid? Ik hoop het van harte niet. Als bewoners kunnen en moeten we onze verantwoording voor een veilige leefomgeving nemen maar vanuit de gemeente moet er nu ook echt actie genomen worden. Tenslotte zijn het wel de nieuwe, door haar geïnitieerde, inrichting die de veiligheid onder nog meer druk heeft doen komen te staan. Daarom moet handhaving, totdat er oplossingen zijn, echt in actie komen. Er zijn genoeg (ludieke) oplossingen te bedenken om in gezamenlijkheid de buurt veilig, groen en vriendelijk te kunnen houden.

Enkele suggesties van mijn kant:

-bloembakken

-borden. Bv:



-beren tegen parkeren, bewustzijnsactie



Graag verneem ik jullie reactie en wat we kunnen gaan doen aan dit zorgwekkende probleem.

Met vriendelijke groet,



*Van 't Hoflaan
richting Molenlaan*

