

212/015062/049670

BEWIJS VAN ONTVANGST

Vereniging i.o. Actiecomité Stop Geluidhinder A4



ONTVANGEN 14 NOV 2017

E-mail: stopgeluidsoverlasta4@gmail.com

Aan: de Gemeenteraad van Voorschoten

Betreft: Bomencompensatieplan Leidschendam-Voorburg; geluidsoverlast A4

Datum: 14 november 2017

Geachte raadsleden,

Hierbij zenden wij u een kopie van onze brief van heden aan Provinciale Staten van de provincie Zuid-Holland. Zoals u hierin kunt lezen maken wij ons grote zorgen over het niet nakomen van verplichtingen en toezeggingen van provinciebestuurders inzake de realisering van geluidwerende voorzieningen langs de A4 ter hoogte van Vlietland. Ook vragen wij gelijke aantallen bomen en struiken van behoorlijke omvang en hoogte te doen terugplanten na de recente kap van duizenden bomen en struiken en bomen die niet gekapt hoeven te worden te laten staan.

Graag roepen wij u op ons te steunen en de provincie ook van uw kant aan te spreken op haar verplichtingen en toezeggingen.

Met vriendelijke groet,

Namens de Vereniging i.o. Actiecomité Stop geluidhinder A4,

(

Vereniging i.o. Actiecomité Stop Geluidhinder A4

E-mail: stopgeluidsoverlasta4@gmail.com

Aan: Provinciale Staten van de Provincie Zuid-Holland
Zuid Hollandplein 1, 2596 AW Den Haag

Betreft: Bomencompensatieplan Leidschendam-Voorburg; geluidsoverlast A4

Datum: 14 november 2017

Geachte Statenleden,

Naar aanleiding van het onlangs door vertegenwoordigers van de provincie Zuid-Holland gepresenteerde Bomencompensatieplan Leidschendam-Voorburg met een "integraal bomencompensatieplan voor Rijnlandroute en Gasunie binnen het recreatiegebied Vlietland" van 4 oktober 2017, hierna aangeduid als "bcp", willen wij het volgende onder uw aandacht brengen.

Door het ontbreken van meermalen door de provincie toegezegde geluidwerende voorzieningen langs rijksweg A4 ter hoogte van Vlietland en het kappen van duizenden bomen en struiken ondervinden inwoners van Voorschoten in steeds ernstiger mate geluidsoverlast. Bovendien wordt slechts een wettelijk minimaal deel hiervan herplant, met een beperkte omvang en hoogte. Wij vrezen dat de inmiddels toegenomen geluidsoverlast derhalve nog lang zal voortbestaan.

Als Vereniging i.o. Actiecomité Stop Geluidsoverlast A4 streven wij naar een beëindiging van de bedoelde geluidsoverlast. Tot ons verdriet moeten wij vaststellen dat de op 26 augustus 2009 door de provincie en de BAM contractueel afgesproken geluidwerende voorzieningen, welke daarna nog meermalen door provinciebestuurders in het openbaar zijn toegezegd, nog steeds niet uitgevoerd zijn. Dit is in strijd met de algemene beginselen van behoorlijk bestuur: wie op goede gronden - bijvoorbeeld na een duidelijke toezegging - erop mag vertrouwen dat de overheid een bepaalde actie uitvoert of doet uitvoeren, heeft daar ook recht op. Een burger moet kunnen vertrouwen op uitlatingen van een bestuursorgaan waarin dingen worden toegezegd. Bovendien wordt in unaniem aangenomen moties van de gemeenten Leidschendam-Voorburg en Voorschoten de provincie opgeroepen om geluidwerende voorzieningen te realiseren. Deze feiten worden in het bomencompensatieplan niet gemeld, de informatie in het plan is op deze punten onjuist en onvolledig. De bedoelde afspraken en toezeggingen zijn te meer van belang nu de A4 ter hoogte van de Vlietlanden wordt verbreed van tweemaal drie naar tweemaal vier rijstroken.

Ter zake van de overeenkomst van 26 augustus 2009 wordt in het bcp gemeld dat "het project in 2014 is stilgevallen als gevolg van het ontbreken van aanbod van grond en bagger". Wij hebben begrepen dat dit onjuist is, omdat er altijd meer dan voldoende grond en bagger is geweest om te kunnen storten in en om de Meeslouwerplas. Het project is stilgevallen omdat PZH en de BAM een voor anderen jaren lang geheim gehouden passage in de overeenkomst hebben opgenomen die BAM het recht gaf om

geen grond en bagger te storten indien dat voor BAM niet voldoende rendabel zou zijn. In dat geval zou volgens de overeenkomst van 26 augustus 2009 een nieuwe overeenkomst gesloten moeten worden, hetgeen, naar wij hoorden van provincievertegenwoordigers tijdens de inloopbijeenkomst over het bcp van 8 november 2017, tot op de dag van vandaag niet gebeurd is.

In het bcp staat verder "Oorspronkelijk is er in het kader van de afspraken met de BAM **gesproken** over een geluidsschermbaan van 3 meter hoogte langs de A4" (vetgedrukte van ons). Dit is niet juist: er is niet slechts gesproken met de BAM, maar de BAM is een contractuele verplichting aangegaan om dit uiterlijk 4 jaar na het sluiten van voornoemde overeenkomst te realiseren.

Ook staat in het bcp: "Het ruimtelijk beleid is in 2014 in afstemming met alle gebiedspartners aangescherpt waardoor een geluidsschermbaan in strijd is met het beleid". Ons zijn echter geen beleidsdocumenten bekend omtrent een dergelijk nieuw beleid. Los hiervan kan een nieuw beleid eerdere afspraken en toezeggingen niet zomaar op losse schroeven zetten.

Volgens het bcp moet aan automobilisten een weids uitzicht over de Vlietlanden worden geboden. Aan de verkeersveiligheid wordt hier kennelijk niet gedacht. Bovendien wil men langs een klein deel van de A4 een anderhalve meter hoge aarden wal aanleggen. Wij vragen ons af welke invloed deze wal heeft op de geluidsoverlast en wij betwijfelen of automobilisten het achterliggende gebied aldaar dan nog kunnen zien.

Verder is het is onjuist dat alle gebiedspartners met een dergelijk nieuw beleid hebben ingestemd. De gemeentebesturen van Leidschendam-Voorburg en Voorschoten hebben immers in woord en geschrift duidelijk gemaakt het van zeer groot belang te achten dat Vlietland met schermen en aarden wallen wordt afgeschermd van de A4 en de Rijnlandroute. Ook Provinciale Staten hebben een motie aangenomen (motie449) waarin de wens tot het realiseren van adequate geluid- en zichtwerende voorzieningen langs de A4 en de Rijnlandroute is verwoord. Er heeft bovendien geen enkele afstemming plaatsgevonden met de organisaties ten behoeve waarvan het derdenbeding in de overeenkomst tussen de provincie en BAM is opgenomen (de Vereniging Vrienden van Vlietland, de Hengelaarsbond voor Leiden en Omstreken, de Federatie van Hengelsportverenigingen Zuid-West Nederland, de beroepsvisser in Vlietland en de Vogelwerkgroep Vlietland). Het bcp staat kortom vol met onjuistheden en tegenstrijdigheden.

In het bcp staat dat men de populieren die een groene buffer vormen tussen Vlietland en Oostvlietpolder wil kappen terwijl deze kap niet nodig blijkt te zijn voor de aanleg van de Rijnlandroute. Hiervoor in de plaats wil men wat struiken en kleine bomen plaatsen (die niet hoog zullen worden). Herplant van wat struiken en kleine boompjes zal nooit leiden tot goede zichtafscherming en het bcp geeft nergens aan dat het terugplanten van deze bomen en struiken het verkeerslawaaï voldoende zal beperken.

Samenvattend:

- De provincie komt afspraken en toezeggingen met betrekking tot het doen realiseren van effectieve geluidwerende voorzieningen langs de A4 ter hoogte van Vlietland niet na. Dit is in strijd met de algemene rechtsbeginselen van behoorlijk bestuur.
- Het bomencompensatieplan Leidschendam- Voorburg bevat onjuiste, onvolledige en tegenstrijdige informatie.
- In het bomencompensatieplan wordt nergens aangetoond dat het terugplanten van een beperkt aantal bomen en struiken van geringe hoogte en omvang de geluidsoverlast door verkeer op de A4 voldoende zal beperken.

Wij roepen u als provinciebestuur op zo spoedig mogelijk de in 2009 afgesproken geluidwerende voorzieningen langs de A4 te doen realiseren, gelijke aantallen bomen en struiken als gekapt zijn te laten terug planten (van behoorlijke omvang en hoogte) en bomen die niet gekapt hoeven te worden te laten staan.

Wij zijn graag bereid ons standpunt nader toe te lichten.

Hoogachtend,

Namens de Vereniging i.o. 'Actiecomité Stop Geluidhinder A4',