



Zaaknummer: Z-25663-VS
Documentnummer: INTERN-28067-VS
Datum: 7 februari 2018
Onderwerp: Voorbereiding Regiomiddag d.d. 14 februari 2018
Bijlage(n): -

Geachte Raad,

Op 14 februari vindt de Regiomiddag van Holland Rijnland plaats. Tijdens deze middag zijn de Portefeuillehoudersoverleggen Maatschappij, Energie, Economie en Leefomgeving, Bestuur en Middelen en Verkeer en Vervoer Holland Rijnland georganiseerd. Ter voorbereiding van uw reactie in schriftelijke consultatie voor de commissie sturen wij u hierbij onze inzet en vragen bij de diverse regionale onderwerpen. Wij beperken ons hierbij tot de onderwerpen die o.i. de aandacht van de raad behoeven. Uiteraard staat het u vrij om ook over overige onderwerpen opmerkingen mee te geven of vragen te stellen.

Op www.hollandrijnland.nl onder 'Vergaderstukken' vindt u de agenda en vergaderstukken van de Regiomiddag.

Let op de annotatie voor Maatschappij is weergegeven in een separaat document.

Portefeuillehoudersoverleg Energie

01 Korte pitch over de kansen van waterstof in de regio

Toelichting:

Mondelinge toelichting over de mogelijkheden van waterstof voor de energietransitie en de kansen die dit biedt in onze regio.

Voorschotens perspectief:

Perspectief Leidse Regio

Advies

Ter kennisneming

02 Opening, mededelingen, verslagen vorige PHO+ en Stuurgroepen en vaststelling agenda

Toelichting:

Sinds het vorige PHO+ Energie van 30 augustus 2017 is er doorgewerkt aan het uitvoeringsprogramma met bijbehorende zes uitvoeringslijnen energiebesparing, zon op daken,



ruimte en energie, duurzame mobiliteit, greenports en energietransitie en warmte. In de vergadering van de stuurgroep van 10 januari jl. is met het uitvoeringsprogramma ingestemd.

Voorschotens perspectief:

Voorschoten is vertegenwoordigd in de algemene Energieakkoord projectgroep. We nemen daarnaast deel aan de werkgroep energiebesparing en zijn aangehaakt bij de uitvoeringslijnen warmte en ruimte en energie.

Perspectief Leidse Regio

De Leidse regio staat achter het Energieakkoord Holland Rijnland.

Advies

Ter kennisneming aannemen/instemmen met verslag PHO+ Energie d.d. 30 augustus 2017.

03 Presentatie stand van zaken uitvoeringsprogramma en uitvoeringslijnen

Voorstel

Toelichting op het uitvoeringsprogramma door de programmamanager Jeroen Ververs en op de plannen van aanpak door de trekkers hiervan. Zie 04

Voorschotens perspectief:

Perspectief Leidse Regio

Advies

Ter kennisneming

04 Uitvoeringsprogramma bij Energieakkoord Holland Rijnland 2017-2025

Toelichting: Voorgesteld wordt in te stemmen met het uitvoeringsprogramma en dit voor te leggen aan het AB van Holland Rijnland en de besturen van de provincie, het hoogheemraadschap en de omgevingsdienst. Het uitvoeringsprogramma beschrijft de resultaten die het komend jaar binnen het energieakkoord gerealiseerd moeten gaan worden. De resultaten zijn nodig om het doel – de regio Holland Rijnland energieneutraal in 2050 – te bewerkstelligen. Om de gestelde ambities op de lange termijn te halen, is gekozen voor een programmatische aanpak, uitgesplitst in zes inhoudelijke uitvoeringslijnen. De planning is zeer ambitieus. Zo is het hoofddoel van de uitvoeringslijn ruimte en energie voor 2018 het opleveren van een ruimtelijke kaart met potentiële locaties voor het realiseren van duurzame zon- en windenergie (2025). Deze kaart zal breed maatschappelijk gedragen moeten worden (daar ligt een grote uitdaging) en een set van toetsingskaders kennen waarlangs initiatieven tot realisatie getoetst kunnen worden. In het kader van de uitvoeringslijn warmte worden onder andere vraag en aanbod van warmte in beeld gebracht en worden warmtevisies (zowel op gemeentelijk als regionaal niveau) opgesteld.



gemeente VOORSCHOTEN

Voorschotens perspectief

De basis voor dit uitvoeringsprogramma is gelegd met de vaststelling van het Energieakkoord. Op 23 mei 2017 heeft de gemeenteraad Voorschoten ingestemd met het Energieakkoord en voor de uitvoering in 2017 en 2018 bijna € 39.000 ter beschikking gesteld.

Perspectief Leidse Regio

De gemeenten in de Leidse regio hebben ingestemd met het Energieakkoord.

Advies

Instemmen met het uitvoeringsprogramma.

Portefeuillehoudersoverleg Leefomgeving en Economie

Onderdeel economie

07 Kantorenbehoefte

Voorstel:

De provincie Zuid-Holland werkt aan een nieuw provinciaal kantorenbeleid. De provincie heeft de regio's gevraagd om regionale kantorenvisies op te stellen. De bijgevoegde concept-discussienota vormt de basis om in gesprek te gaan over de kader voor het nieuwe provinciale kantorenbeleid en de te actualiseren regionale kantorenvisies. Na bespreking zal een definitieve discussienota worden opgesteld met concrete voorstellen voor aanpassing van beleid. De definitieve versie zal eind april 2018 door Gedeputeerde Staten worden vastgesteld en daarna met Provinciale Staten worden besproken. Tot en met half april kan input worden geleverd. In hoofdstuk 4 van de discussienota zijn enkele bespreekpunten opgenomen.

Aandachtspunten mee te geven aan de ambtelijke kopgroep ten aanzien van te leveren input op de discussienota kantoren Zuid-Holland

Beschouwing vanuit lokaal perspectief

Voorschoten komt niet voor bij te schrappen plancapaciteit (bestemmingsplannen) die onderdeel uitmaken van de door de provincie aanvaarde Actualisatie Kantorenstrategie Holland Rijnland. Wij hebben geen of nauwelijks leegstand, schrappen van plancapaciteit is hier niet aan de orde en er liggen geen plannen voor nieuwbouw. Kortom de regionale kantoren visie; discussienota, die momenteel aan de orde is, heeft geen effect op Voorschoten.

Beschouwing vanuit perspectief Leidse Regio

De regio ziet de driedelige opgave om te komen tot een gezonde kantorenmarkt: onttrekking, renovatie en planreductie. In de concept discussienota van de provincie zijn nu de bespreekpunten opgenomen. Hieronder de belangrijkste.



- Meegaan met de 13 kantorenconcentratielocaties
- Kaders voor actualisering in kwalitatieve en kwantitatieve zin
- Minder focus op nieuwbouw meer inzetten op vernieuwing van incourant vastgoed

In onze ogen sluit dit aan bij hetgeen de Leidse regio wil met haar kantorenbestand. Ook daar is ten opzichte van Zuid-Holland slechts sprake van een beperkte leegstand. Wel zal een match moeten worden gevonden tussen (kwalitatief) aanbod en vraag. De discussienota geeft hiervoor goede input.

Advies

Vanuit het beperkte Voorschotense belang hebben wij geen (extra) aandachtspunten die meegenomen zouden moeten worden in de discussienota.

08 Bedrijfsterreinenstrategie

Voorstel

Als vervolg op de nieuwe provinciale behoefteraming bedrijventerreinen heeft de provincie Zuid-Holland de gemeenten gevraagd een verdiepingsslag te maken en zo te komen tot een geactualiseerde regionale bedrijventerreinenstrategie. De Leidse regio is de afgelopen maanden onder begeleiding van STEC bezig geweest met een kwalitatief verdiepingsonderzoek. STEC heeft onlangs offertes uitgebracht voor een vergelijkbaar onderzoek in de Duin- en Bollenstreek alsmede de Rijn- en Veenstreek. Er is ook een offerte uitgebracht om de drie deelrapporten af te stemmen en tot één geheel te maken. De provincie heeft toegezegd de kosten voor deze laatste offerte voor haar rekening te willen nemen.

Nu aan de orde is het uitwisselen van de laatste stand van zaken per subregio.

Beschouwing uit lokaal perspectief

Een regionale bedrijventerreinenstrategie versterkt de regio door de vestigingen van bedrijven op een strategische wijze te spreiden waardoor het vestigingsklimaat sterker wordt. De inhoudelijk invulling van de regionale strategie ligt bij de subregio's. Holland Rijnland dient in dit project vooral een rol te hebben in het vormgeven van het proces, monitoren van de voortgang per subregio en de onderlinge afstemming tussen de verschillende sub regio's. Met name de afstemming tussen de sub regio's is van belang omdat de resultaten van de verschillende sub regionale onderzoeken anders niet in elkaar te schuiven zijn tot 1 regionale bedrijventerreinen strategie. Die rol van onderlinge afstemming ligt in hoofdzaak bij Holland Rijnland (boven sub regionaal niveau). Echter, inhoudelijk ligt er geen taak bij Holland Rijnland in dit project. Hierdoor is de noodzakelijke inzet vanuit Holland Rijnland om te komen tot een goede bedrijventerreinenstrategie beperkt. In het voorstel van Holland Rijnland is de noodzaak van een externe projectleider en een HR projectleider onvoldoende onderbouwd. Door de sub regionale invulling kan de benodigde inzet vanuit Holland Rijnland een stuk minder waardoor kosten worden bespaard.



Punt van zorg is de voortgang bij de andere subregio's. De Leidse regio maakt stappen, maar de andere regio's lopen achter. Het is wel van belang om tijdig op gelijkwaardig niveau het gesprek te kunnen voeren om tot een regionale strategie te kunnen komen. We moeten ervoor waken dat we daardoor hinder ondervinden van de andere subregio's. Holland Rijnland zou hierin een belangrijke rol moeten spelen.

Perspectief vanuit Leidse regio

Uit de behoefte-raming bedrijventerreinen blijkt dat Holland Rijnland kwantitatief redelijk in evenwicht is. Echter bestaat er een kwalitatieve mismatch. Uitdaging is om het aanbod aan te laten sluiten op de marktvraag.

In het rapport is te lezen dat er veel niche-locaties zijn in de regio die zich richten op Greenports, Aerospace en Life Sciences & Health. Vraag is hoe we de profilering van deze locaties in stand houden en borgen dat 'reguliere' bedrijven hier niet kunnen vestigen. Daarnaast is er vraag naar aanbod voor grootschalige logistiek en bedrijven in hogere milieucategorieën (HMC). Willen we het logistiek segment faciliteren als regio? Hoe gaan we hiermee om? Hoe borgen we deze belangrijke schakels?

Advies

Kennis te nemen van de laatste stand van zaken.

Onderwerpen Wonen

Onderdeel wonen

10 Regionale Woonagenda 2017 Holland Rijnland

De Regionale Woonagenda (RWA) 2017 is gericht op afstemming van het aantal te bouwen woningen in de regio Holland Rijnland en de gewenste kwalitatieve richting hiervan. In de PHO adviesnota (bijlage '10 PHO adviesnota Regionale Woonagenda 2017') zijn er drie beslispunten opgenomen welke tijdens het PHO van 14 februari worden besloten.

1. kennis te nemen van de Nota van Beantwoording;

Er zijn in totaal 20 reactie ontvangen, allen zijn verwerkt in de Nota van beantwoording. De Nota van beantwoording reageert op alle zienswijze en geeft aan welke wel en/of niet zijn opgenomen in de RWA en/of uitvoeringsagenda. Het Dagelijks Bestuur van Holland Rijnland heeft op 1 februari 2018 de nota vastgesteld. Wijzigingen in de RWA zijn geel gemarkeerd en het betreft de volgende grotere verschillen:

- Niet gerealiseerde aantallen van 2015 en 2016 zijn uit de berekeningen gehaald.
- Het aantal te realiseren woningen gebaseerd op WBR en BP is naar beneden bijgesteld.
- Er is een uitbreiding van tijdelijk/flexibele huisvesting nodig.
- De RWA richt zich nu meer op de 'inclusieve samenleving' gebaseerd op de 22 VN Regels (Voorschoten is hier ook al mee bezig onder de naam 'toegankelijkheid').



gemeente VOORSCHOTEN

- Er is een uitvoeringsagenda toegevoegd (bijlage '10c concept Uitvoeringsagenda RWA2017 180202').

2. het Algemeen Bestuur te adviseren de Regionale Woonagenda 2017 vast te stellen.

De RWA schetst voor de regio een actuele kwalitatieve koers voor een goed functionerende woningmarkt. De RWA honoreert de bestuurlijke afspraken gemaakt tussen provincie en gemeente(n). Het algemeen bestuur is bevoegd om de regionale woonagenda vast te stellen. De provincie heeft gevraagd zo spoedig mogelijk de RWA bestuurlijk vast te stellen. Oorspronkelijke aanleverdatum was 1 juli 2017 met uitstel tot 31 december 2017. *Advies* is om in te stemmen met het adviseren van het Algemeen Bestuur om de RWA vast te stellen.

3. akkoord te gaan met bijgaande Uitvoeringsagenda, inclusief benodigde capaciteit.

De uitvoeringsagenda bestaat uit thema's welke nadere uitwerking nodig hebben. Zo richt de uitvoeringsagenda zich op het verder uitwerken van een nieuwe methodiek voor de woningbehoefteraming (WBR) en bevolkingsprognose (BP). Voor de uitwerking van de uitvoeringsagenda is ambtelijke capaciteit nodig van de gemeenten. Er is afgesproken dat gemeenten en subregio's verantwoordelijke zijn voor de inhoud. Daarom zijn de gemeenten en subregio's aan zet om ambtelijke capaciteit te leveren voor de uitwerking van de uitvoeringsagenda.

De uitvoeringsagenda vraagt per subregio 800 uur aan ambtelijke capaciteit.

Voor de subregio West betekent dat bij een eerlijke verdeling circa 133 uur per gemeente, al is hierbij geen rekening gehouden met het aantal inwoners per gemeente (Leiden valt onder subregio West). *Advies* is om akkoord te gaan met de bijgaande uitvoeringscapaciteit, inclusief benodigde capaciteit.

Planning

Het positieve advies Portefeuillehouder overleg van 14 februari is t.b.v. het Dagelijkse Bestuur van 15 februari. Het DB zal na het PHO naar verwachting ook akkoord gaan met de gewijzigde RWA en nota van beantwoording. Laatste stap is het Algemeen Bestuur van Holland Rijnland welke op 14 maart het stuk zal vaststellen als alles goed verloopt.

Onderwerpen Verkeer en Vervoer

12. Mededelingen, ingekomen stukken, externe bestuurlijke overleggen

a) Mededelingen

I. Stand van zaken OV-knooppunten schipholcorridor

b) Terugkoppeling externe bestuurlijke overleggen



Voorschotens perspectief

Geen bijzonderheden.

13. Duinpolderweg

Toelichting:

Gedeputeerde Staten van de provincies Noord-Holland en Zuid-Holland hebben een voorlopige tracékeuze gemaakt voor de Duinpolderweg. Het samenwerkingsverband Holland Rijnland is blij dat er stappen zijn gezet in het proces, omdat deze verbinding hard nodig is voor de bereikbaarheid van de Duin- en Bollenstreek. Maar de voorkeur van Holland Rijnland ligt bij een ander tracé. Vorig jaar zijn de verschillende varianten voor een verbindingsweg tussen de A4, N205, N208, en de N206 onderzocht, ook wel de Duinpolderweg genoemd. Gedeputeerde Staten van Noord-Holland en van Zuid-Holland wezen op 19 december j.l., mede op basis van dit zogeheten MER-onderzoek, een voorlopig voorkeursalternatief aan. Deze variant bestaat uit een weg die Hillegom doorkruist en wordt aangevuld met een randweg ten zuiden van Lisse en een randweg bij Zwaanshoek. Holland Rijnland heeft echter sterke voorkeur voor een andere variant: de zogenoemde Midden-variant die ten noorden van Hillegom loopt. De extra maatregelen bij Lisse en bij Zwaanshoek ziet Holland Rijnland als noodzakelijke elementen en stelt deze daarom niet ter discussie.

Arno van Kempen zal mondeling een toelichting geven op de stand van zaken ten aanzien van de Duinpolderweg.

Voorschotens perspectief

In het Regionaal Investeringsfonds (RIF) Holland Rijnland is een bijdrage van € 12,5 miljoen opgenomen voor dit project. De bijdrage van Voorschoten voor het jaar 2018 voor het totale RIF is € 572.420,-.

14. Onderzoek knelpunten landbouwverkeer provinciaal en regionaal wegennet

Toelichting:

Cumela Nederland en het provinciaal verkeer en vervoerberaad hebben een oproep gedaan om te overwegen, middels een onderzoek, eventuele knelpunten op het provinciaal en regionaal wegennet voor landbouwverkeer in kaart te brengen. Gemeenten zijn van mening dat de situatie binnen de eigen gemeente voldoende in beeld is.

Voorstel:

Het Dagelijks Bestuur van Holland Rijnland te adviseren niet over te gaan tot het instellen van een onderzoek naar knelpunten en de provincie hiervan op de hoogte te brengen.

Voorschotens perspectief

Binnen Voorschoten ontbreekt ook de noodzaak, tijd en financiële middelen om een onderzoek naar knelpunten voor landbouwverkeer te starten.



15. Wijzigingen provinciale subsidieregeling mobiliteit

Toelichting:

Enige tijd geleden heeft de provincie Zuid-Holland aangekondigd te provinciale subsidieregeling mobiliteit inclusief wijze van indiening te willen wijzigen. De regio's is gevraagd gezamenlijk met de provincie een gebiedsagenda op te stellen in lijn met het provinciaal investeringsprogramma (PZI). De regio Holland Rijnland zal voor het opstellen van de gebiedsagenda de uitvoeringsprogramma's (UP's) behorende bij het regionaal verkeer-en vervoerplan (RVVP) gebruiken. De UP's worden gehanteerd om subsidieaanvragen in het kader van de subsidieregeling mobiliteit (voorheen brede doel uitkering (BDU)) regionaal te controleren. Enkele jaren geleden is besloten een deel van deze middelen beschikbaar te stellen voor spaarprojecten. De provincie stelt sinds 2017 een maximum van 40% aan het te besteden bedrag voor spaarprojecten.

Voorstel:

1. Kennis te nemen van de door de provincie Zuid-Holland (beoogde) wijzigingen in de subsidieregeling mobiliteit;
2. De portefeuillehouder Verkeer te machtigen de geactualiseerde uitvoeringsprogramma's (UP's) behorende bij het regionaal verkeer- en vervoerplan (RVVP) ter vaststelling voor te leggen aan het Dagelijks Bestuur van Holland Rijnland;
3. Het Dagelijks Bestuur van Holland Rijnland te adviseren over het al dan niet handhaven van de regionale verdeelsleutel beschikbare financiële middelen.

Voorschotens perspectief

De provincie beoogt met de wijziging van de aanpak van de subsidieregeling mobiliteit een betere sturing op provinciale en regionale doelen in het kader van de mobiliteit. In de uitvoering van mobiliteitsmaatregelen zal op deze wijze meer samenhang en integraliteit op gezamenlijk uit te voeren mobiliteitsmaatregelen ontstaan. Hierbij streeft de provincie naar het flexibel inzetten van subsidiemiddelen. Er wordt getracht om de mogelijkheden die er voor Voorschoten zijn om subsidie voor verkeersprojecten te ontvangen zo goed mogelijk te benutten.

17. Stand van zaken OV-visie (presentatie) en 18 Input Leidse regio op regionale OV-visie (presentatie)

Toelichting:

Fred van der Blij, directeur bij TransTec, zal een presentatie geven over de huidige stand van zaken ten aanzien van het opstellen van de OV-visie/input aanbesteding concessie Zuid-Holland-Noord evenals het nog te volgen proces. Robert Strijk zal in een presentatie ingaan op de toekomstvisie openbaar vervoer in de Leidse regio en Holland Rijnland alsmede de bouwstenen voor de uitvraag busconcessie 2020 – 2030.



Voorschotens perspectief

Op 31 januari jl. heeft voor raadsleden van de Leidse regio (Leiden, Leiderdorp, Oegstgeest, Voorschoten en Zoeterwoude) een informatieve bijeenkomst plaatsgevonden over de ontwikkelingen in het openbaar vervoer en mogelijke bouwstenen voor de nieuwe OV-visie die een basis kunnen vormen voor de af te sluiten concessie.

Portefeuillehoudersoverleg Bestuur en Middelen

04. Advies Auditcie Holland Rijnland over P&C cyclus TWO

Voorstel:

Het Dagelijks Bestuur te adviseren het Advies auditcommissie over inrichting accountantscontrole Holland Rijnland en TWO aan het Algemeen Bestuur voor te leggen.

Beschouwing vanuit lokaal perspectief

Voorschoten is geen deelnemer aan de TWO omdat de jeugdhulp is georganiseerd binnen H10 en heeft derhalve geen belang bij dit voorstel.

05 Kadernota 2019

Voorstel:

Aan het Dagelijks Bestuur te adviseren aan het Algemeen Bestuur voor te stellen om de Kadernota 2019 vast te stellen

Beschouwing vanuit lokaal perspectief

In de eerder versie van de kadernota, die in het vorige PHO (nov 2017) is besproken, was nog geen standpunt ingenomen over de extra personeelskosten van HR, die niet worden gedekt binnen reguliere indexering op basis van de Du Chatenienorm. In deze definitieve versie stelt het DB voor om de extra personeelskosten te dekken door een extra verhoging van de deelnemersbijdrage. Aangegeven wordt dat het alternatief een herbezinning op de taken is, maar daar wordt niet voor gekozen. Aangezien deze optie niet is uitgewerkt, is onduidelijk wat dat voor de dienstverlening vanuit HR zou betekenen. In totaal gaat het om een bedrag van ca € 155.000.

Verder wordt aangegeven dat, op basis van zeer recente gegevens, de frictiekosten ca € 105.000 lager uitvallen dan eerder werd begroot. Dit is een gevolg van de uitstroom van boventallige medewerkers.

Deze bedragen zijn om procedurele redenen nog niet in de conceptbegroting 2019 (agendapunt 06) opgenomen.



Geadviseerd wordt om tijdens het PHO te sonderen of er draagvlak bestaat om alsnog een herbezinning op de taken (takendiscussie) uit te laten voeren. Dit kan een verhoging van de gemeentelijke bijdrage beperken.

06 Concept begroting 2019

Voorstel:

Het Dagelijks Bestuur te adviseren aan het Algemeen Bestuur voor te stellen de bijgaande begroting 2019 en de meerjarenbegroting 2019-2022 vast te stellen.

Beschouwing vanuit lokaal perspectief

Vanuit financieel perspectief kent de begroting twee in het oog springende aspecten.

In de begroting is uit gegaan van indexering volgens de Du Chatiniernorm en een bedrag van ruim € 265.000 voor frictie en transitiekosten. Op basis daarvan zou de bijdrage van Voorschoten voor 2019 met ca € 1.000 stijgen ten opzichte van 2018.

Zoals bij agendapunt 05 Kadernota 2019 is aangegeven konden om procedurele redenen de gevolgen van de kadernota nog niet worden verwerkt in de voorliggende begroting. Het gaat hierbij om hogere personeelskosten die niet door de reguliere indexering worden gedekt van € 155.000 en lagere frictie- en transitiekosten van ca € 105.000. Per saldo .gaat het derhalve om een verhoging van ca € 50.000 als de kadernota ongewijzigd wordt vastgesteld.

Omdat deze wijzigingen nog niet zijn doorgerekend in de deelnemersbijdrage is het financiële gevolg voor Voorschoten niet precies aan te geven. Een voorzichtige schatting is dat deelnemersbijdrage door deze wijzigingen niet stijgt met ca € 1.000 maar met ca € 5.000. Meer duidelijkheid hierover kan pas worden gegeven als de definitieve begroting 2019 inclusief de hiervoor beschreven wijzigingen is verschenen. Dit zal zijn als de concept begroting 2019 aan de gemeenteraden wordt aangeboden om zienswijze.

Geadviseerd wordt, met inachtneming van het advies bij de kadernota 2019, akkoord te gaan het voorstel.

Wat betreft de overige punten zijn er geen specifieke opmerkingen.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

A.R. de Graaf,
loco-secretaris

P.J. Bouvy-Koene,
burgemeester