



BEWIJS VAN ONTVANGST

ONTVANGEN 06 FEB 2018

Belangenvereniging Krimwijk

KvK Inschrijfnummer 40445408
Ing.rekeningnummer 4.471.817

Het College van Burgemeester en Wethouders en
de Gemeenteraad van Voorschoten,
Leidseweg 25, 2251 AJ Voorschoten



Voorschoten, 29 januari 2018

Geachte College, geachte raadsleden,

In de afgelopen drie jaar hebben wij meerdere malen onze zorgen geuit aan het College van B&W en aan de gemeenteraad van Voorschoten over de verkeerssituatie in en om de Krimwijk.

Onderstaand de door ons als zorgelijk bestempelde punten.

1. Te snel rijden op de Krimkade

De Krimkade wordt nog steeds als sluiproute voor de Krimwijk 2 gebruikt. Bij de reconstructie in 2015 hebben wij – tevergeefs – verzocht om effectieve drempels aan te brengen, zoals op de ventweg naast de Leidseweg. Tevens zijn de aangebrachte drempels al weer verzakt.

Er wordt dus nog steeds te hard gereden en er hebben aanrijdingen van kinderen plaatsgevonden.

Nogmaals verzoeken wij om de drempels op de Krimkade op maximale hoogte te brengen, vergelijkbaar met die op de ventweg van de Leidseweg.

Ter ontlasting van het sluipverkeer, dringen wij tevens sterk aan op de realisering van de 2^e ontsluitingsweg uit Krimwijk II achter langs de boerderij van Boer Berg en verwachten dat de gemeente daarin eindelijk zijn verantwoordelijkheid zal nemen.

2. De fietsroute van Krimwijk I naar Krimwijk II en vice versa.

De fietsroute die de beide Krimwijken verbindt, kruist de Krimkade bij de Marnixstraat via de brug over de Krim. Het vergt geen profetische gave om te voorspellen dat hier ernstige ongelukken (gaan) gebeuren. Het is zaak om het verkeer snelheid te laten minderen voor de kruising.

Autoverkeer vanuit de Marnixstraat, ziet – te snel rijdend – van links aankomend verkeer van de Krimkade trouwens ook niet aankomen. De heg op de hoek moet blijvend laag gehouden worden.

Advies om “paddestoelhoofden” voor de kruising aan te brengen. In ieder geval dient de drempel van het kruisingsoppervlak op hoogte gebracht en gehouden te worden.

3. Inrit begin Krimkade vanaf de Leidseweg is verkeersgevaarlijk.

De inrit naar de Krimkade (bij het Diagnostisch centrum) vanaf de Leidseweg had vroeger voorrang op de dienweg. Deze aanduiding is verdwenen. Het verhoogde deel van de ingang van de Krimkade heeft te weinig opstelruimte om voorrang te verlenen aan verkeer komend van de ventweg.

Advies: terugbrengen voorrangssituatie op verhoogde deel door bord en bijv. aanbrengen van “haaietanden” op de ventweg.

4. Verkeerssituatie bij het Diagnostisch Centrum (Krimkade 20).

De reclamezuil (hoogte ± 2,5meter) van het Diagnostisch Centrum geplaatst aan de Leidseweg blokkeert het zicht voor verkeer komend vanaf de dienweg Leidseweg en de Krimkade. (Brom)fietsers vanuit richting Leiden komen ook vanaf het daar gelegen fietspad de wijk in en doen men onverwacht vanachter dit bord op. Eigenlijk zouden autobestuurders meer dan één paar ogen nodig hebben om veilig in te voegen vanuit de Krimwijk de Leidseweg op en vice versa.

Commentaar Gemeente: Op het fietspad is bij het stoplicht een witte pijl aangebracht dat (brom)fietsers richting centrum daar moeten oversteken. Er is een omgevingsvergunning verleend voor de reclamezuil aan de Leidseweg naast het Diagnostisch centrum.

Commentaar Krimwijk: Ondanks de indicatie dat er overgestoken moet worden, trekt praktisch niemand zich daar iets van aan en rijdt rustig aan de kant van het Diagnostisch centrum door ofwel de ventweg op, ofwel de Krimkade in. Als er een regel bestaat dat reclameborden op minimaal 25m van een kruising moeten staan, waarom geldt dat dan niet voor het Diagnostisch centrum?

De reclamezuil zou derhalve tenminste verplaatst moeten worden tot op 25m van de kruising of een paar meter dicht bij de gevel zodat het uitzicht naar rechts vrij is.

5. Kruising Leidseweg/Mozartlaan

Naar aanleiding van de verkeersschouw op 15.04.14 in verband met de ontwikkeling van Berestein, onderschrijft de verkeerskundige dat dit kruispunt verkeerd is aangelegd en verkeersonveilig is. Met name wordt dit kruispunt gebruikt door de jeugd uit de Krimwijk op weg naar en van de scholen.

Wij pleitten voor een rotonde, waarmee ook de ontsluiting van Berestein sterk vereenvoudigd wordt.

De bewoners van Krimwijk, in dezen vertegenwoordigd door de Belangenvereniging Krimwijk, maken zich ernstige zorgen over de hierboven beschreven veelal (levens)gevaarlijke verkeerssituaties. Menigeen is getuige geweest van ongelukken of bijna ongelukken.

Het bestuur van de Belangenvereniging is dan ook van mening dat dergelijke verkeerssituaties niet passen bij het imago van Voorschoten als gemeente waar het veilig en plezierig wonen en werken is. Wij verzoeken U dan ook dringend van bovenstaande goede nota te nemen en actie tot verbetering te ondernemen.

Graag ontvangen wij van U op korte termijn voorstellen voor het oplossen van de hierboven genoemde probleemlocaties.

Vanzelfsprekend zijn wij beschikbaar om in deze (verder) met U mee te denken en te spreken over mogelijke oplossingen. Wij zien een uitnodiging van U gaarne tegemoet.

Uiteraard zijn wij ook bereid U in de wijk rond te leiden, zodat U persoonlijk kennis kunt nemen van boven genoemde probleemlocaties.

In de verwachting U hiermee voldoende te hebben geïnformeerd, tekenen, namens het bestuur van de Belangenvereniging Krimwijk,

Voorzitter

Secretaris