



**METROPOOLREGIO**  
**ROTTERDAM DEN HAAG**

*Retouradres: Postbus 21012 3001 AA Rotterdam*

Aan de colleges van Burgemeester en Wethouders van  
de 23 MRDH-gemeenten

**Datum**  
14 februari 2018

**Onderwerp**  
Aanvullende subsidie MRDH voor voltooiing Hoekse Lijn

Westersingel 12  
Postbus 21012  
3001 AA Rotterdam  
Telefoon 088 5445 100

E-mail: [informatie@mrddh.nl](mailto:informatie@mrddh.nl)  
Internet: [www.mrddh.nl](http://www.mrddh.nl)  
KvK nummer: 62288024  
Bankrekeningnummer  
NL96 BNGH 0285 1651 43

**contactpersoon**  
Louis Hueber

**uw kenmerk**

**ons kenmerk**  
45087  
**projectnummer**

**doorkiesnummer**  
06-55740059

**e-mail**  
[l.hueber@mrddh.nl](mailto:l.hueber@mrddh.nl)

**bijlage(n)**  
1

Geacht college,

De afgelopen maanden is de bestuurscommissie van de Vervoersautoriteit van de MRDH geïnformeerd over de ernstige vertraging van de ingebruikname van de Hoekse Lijn en het ontstaan van meerkosten.

De totale kosten van het project Hoekse Lijn bedragen -uitgaande van exploitatie per maart 2018- € 427 mln en komt daarmee € 55 mln hoger uit dan begroot. Als de metro pas aan het einde van het vierde kwartaal gaat rijden komt daar € 35 mln aan kosten i.v.m. vervangend vervoer bij. Het totale tekort bedraagt in dat scenario € 90 mln.

De afgelopen maanden hebben Gemeente Rotterdam als opdrachtgever en MRDH als subsidieverlener samengewerkt aan een oplossing voor het financiële vraagstuk dat was ontstaan bij het project Hoekse Lijn. Graag informeren wij u over het besluit dat de bestuurscommissie Vervoersautoriteit van de MRDH op 14 februari 2018 heeft genomen. De oplossing heeft geen effect op het Investeringsprogramma van de begroting van de MRDH. Wij nodigen u uit deze brief te benutten om ook uw gemeenteraden te informeren.

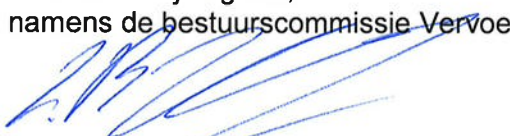
De regio heeft een rol en een belang bij het realiseren van de lightrailverbinding Hoekse Lijn. Deze past in een grotere- en gezamenlijke ambitie om de Metropoolregio Rotterdam Den Haag te ontsluiten en economisch en maatschappelijk te ontwikkelen. Op basis van subsidieverplichtingen draagt de MRDH daarom nu € 27,5 mln extra bij aan de ombouw van de Hoekse Lijn tot lightrailverbinding. Dit is een finale financiële bijdrage en wordt gedekt vanuit een mix van meevallers en reserves in de exploitatiebegroting OV van de metropoolregio. Door deze ruimte te benutten, wordt voorkomen dat bestaande en reeds afgesproken projecten in de regio minder financiële armslag zouden hebben. Een deel van het bedrag (€ 15 mln) vloeit voort uit directe contractuele verplichtingen horende bij de subsidieverlening. De overige € 12,5 mln is een extra garantstelling aan de gemeente Rotterdam. Daarmee heeft de MRDH haar financiële risico's voor dit project afgedekt.

De Gemeente Rotterdam neemt als opdrachtgever de overige meerkosten voor haar rekening.

De voltooiing van de ombouw en verlenging van de Hoekse Lijn wordt met deze afspraken gerealiseerd. En daar is het uiteindelijk om te doen.

Met vriendelijke groet,

namens de bestuurscommissie Vervoersautoriteit van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag,



Lennart Harpe

portefeuillehouder OV Ontwikkeling MRDH

## Nadere toelichting financieel besluit BC 14 februari 2018

| in mln. euro                                  | MRDH        | Rotterdam   |
|-----------------------------------------------|-------------|-------------|
| Bijdrage Rotterdam<br>(>85% cf contract)      |             | 27,5        |
| Uitloopkosten vanaf maart tot met Q4<br>2018  |             | 35,0        |
| Bijdrage MRDH:<br>(door MRDH betaalde kosten) | 15,0        |             |
| (garantstelling DO-verlenging)                | 12,5        |             |
| <b>Oplossing tekort</b>                       | <b>27,5</b> | <b>62,5</b> |

De bijdrage van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag van 27,5 miljoen valt uiteen in twee kostenpostenposten:

1. Voor 15 miljoen is sprake van door Metropoolregio Rotterdam Den Haag betaalde projectkosten. Deze bestaat o.a. uit proefbedrijf RET, buitenruimteaanpassingen bij verschillende gemeenten en overdrachtskosten van ProRail naar de regio. Contractueel zijn dit kosten die voor rekening van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag komen.
2. Voor 12,5 miljoen is sprake van een garantstelling waarmee de Metropoolregio Rotterdam Den Haag haar financiële risico's met betrekking tot de verlenging van de Hoekse Lijn naar het strand afkoopt.

De dekking van de 27,5 miljoen euro die ten laste komt van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag, wordt gedekt uit de volgende posten:

1. 3,5 Miljoen euro wordt gedekt uit de onderbesteding die binnen het Investeringsprogramma Vervoersautoriteit (regio Rotterdam) die over het jaar 2017 is gerealiseerd.
2. 12 Miljoen euro wordt gedekt uit de exploitatiebegroting Openbaar Vervoer (regio Rotterdam). Deze post is opgebouwd uit de vrijval beheer en onderhoud Hoekse Lijn, de vrijval van kapitaalslaten infra RET en hogere verwachte reizigersopbrengsten voor 2018 – 2026.
3. 12 Miljoen euro wordt gedekt door de risicoreservering tegenvallende indexaties BDU te verlagen. Na een aantal jaren waarin het Rijk geen indexeringen heeft toegepast, is deze in 2016 en 2017 weer toegepast.

Op nadrukkelijk verzoek van de gemeenten, uitgesproken in de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit, is besloten tot een dekking die reeds geplande of toekomstige projecten in de regio niet raakt.