

Zuid		
0	0+	A
<i>Variant 0 is in zuid geen optie</i>	Profiel blijft in de basis gelijk (50km/uur) Riolering vervangen door gescheiden stelsel Duiker wordt opgenomen in rioolstelsel Rijbaan opbreken en opnieuw asfalteren Fietspaden opbreken en vervangen Trottoirs opbreken en vervangen Aanleg drainage stelsel Nieuwe OV (LED) Parkeervakken opbreken en vervangen  Bestaande bomen handhaven of roeien  Overlast verkeer blijft grotendeels bestaan Overlast geluid blijft bestaan Waterhuishouding verbeterd	Profiel wordt aangepast naar 30km/uur Riolering vervangen door gescheiden stelsel Duiker wordt opgenomen in rioolstelsel Rijbaan profiel versmallen en in klinkers Fietzers op de rijbaan Trottoirs verbreden Aanleg drainage stelsel OV masten vervangen (naar nieuwe uitstraling) en LED Parkeervakken verbreden en uitbreiden Nieuwe bredere trottoirs Verbeteren groenstructuur, benadrukken laanstructuur  Sterke reductie geluid overlast Sterke reductie verkeersoverlast Waterhuishouding verbeterd Weg wordt klimaat en toekomst bestendig
	Bouwkosten EUR 1.204.000,-	Bouwkosten EUR 1.253.000,-
	Bijkomende kosten EUR 235.000,-	Bijkomende kosten EUR 245.000,-
	Totaal EUR 1.439.000,-	Totaal EUR 1.498.000,-

Midden			
0	0+	A	Scenario's
Niets doen	alleen noodzakelijk blijft 50 km/u	herinrichten en 30 km/u	in combinatie met realisatie Zuid
Overlast verkeer blijft bestaan Wegdek wordt slechter (vallen gate) OV valt uit Overlast grondwater neemt toe Overlast water op straat neemt toe Geen aanpassingen aan groen Overlast geluid blijft bestaan	Aanleg drainage Trottoir herstraten a.g.v. aanleg drainage OV masten vervangen en aanleg LED toplaag vervangen (50% zuid) Gescheiden stelsel later aanleggen**  Overlast water op straat neemt toe aanpassen groen niet noodzakelijk Overlast verkeer blijft bestaan Overlast geluid blijft bestaan Waterhuishouding verbeterd (GW)	Aanleg drainage Herinrichten naar 30km/uur in klinkers OV masten vervangen (naar nieuwe uitstraling) en LED Riolering vervangen door gescheiden stelsel  geen overlast van water op straat Nieuwe, bredere trottoirs Verbeteren groenstructuur, benadrukken laanstructuur Sterke reductie geluid overlast Sterke reductie verkeersoverlastoverlast Sterke verbetering waterhuishouding Weg wordt klimaat en toekomst bestendig	I) alleen drainage (incl herstel trottoir) kosten: 80.000,-  III) tijdelijke verkeersmaatregelen a) herinrichting toegang (poortconstructie) kosten 80.000,- b) weg inrichten met tijdelijke maatregelen versmald profiel in kleur aangeven (wegenvurf) versmald profiel benadrukken door plaatsen obstakels asverspringing toepassen kosten 40.000,-
	Bouwkosten EUR 386.000,-	Bouwkosten EUR 1.003.000,-	
	Bijkomende kosten EUR 76.000,-	Bijkomende kosten EUR 196.000,-	
	Totaal EUR 462.000,-	Totaal EUR 1.199.000,-	

Noord			
0	0+	30km/u	50 km/u
Niets doen	alleen noodzakelijk blijft 50 km/u	Voorkeursvariant bewoners	Beperkt draagvlak bewoners
OV valt uit Wegdek wordt slechter (vallen gate) geluidsanering noodzakelijk  Gevaarlijke situaties blijven Overlast verkeer blijft bestaan Overlast water op straat kan ontstaan Geen aanpassingen aan groen  Overlast geluid blijft bestaan	OV masten vervangen en aanleg LED Gescheiden stelsel later aanleggen** Toplaag vervangen (over 5 jaar) geluidsanering noodzakelijk  Gevaarlijke situaties blijven Overlast verkeer blijft bestaan Overlast water op straat kan ontstaan Geen aanpassingen aan groen  Overlast geluid blijft bestaan	herinrichting naar 30km/uur in klinkers Riolering vervangen door gescheiden stelsel OV masten vervangen (naar nieuwe uitstraling) en LED  Sterke reductie geluidoverlast geen overlast van water op straat trottoirs verbreden opwaarderen bestaande groenstructuur Waterhuishouding verbeterd geheel Weg wordt klimaat en toekomst bestendig  ALLEEN IN COMBINATIE MET ALTERNATIEF VOOR DOORGAAND VERKEER (niet in kosten opgenomen)	herinrichten naar 50 km/u en doorgaand fietspad parkeerplaatsen uitplaatsen naar Intratuinterrein Riolering vervangen door gescheiden stelsel OV masten vervangen (naar nieuwe uitstraling) en LED  doorstroming verkeer verbeterd enige reductie geluidsoverlast (geluid arm asfalt) verkeersveiligheid automobilist en fietser neemt toe geen overlast van water op straat oversteekbaarheid neemt af weg wordt klimaat en toekomst bestendig
	Bouwkosten EUR 286.000,-	Bouwkosten EUR 444.000,-	EUR 370.000,-
	Bijkomende kosten EUR 56.000,-	Bijkomende kosten EUR 87.000,-	NB: betreft alleen kosten werkzaamheden Leidseweg. Geen kosten voor aanleg parkeerplaatsen/vergoeding ontwikkelaar opgenomen
	Totaal EUR 342.000,-	Totaal EUR 531.000,-	

\*\* rest levensduur riolering >15 jaar