

Technische/informatieve vragen over lopende agendapunten  
083

**D66**

Datum	19 juni 2018
Steller vragen	Saskia Boom (D66)
Over agendapunt	Cie WRG 21 juni 2018; agendapunt 4 – Leidseweg Noord

Het college wordt verzocht de volgende vraag/vragen\* schriftelijk/mondeling te beantwoorden:

Naar aanleiding van de voorgenomen herinrichting van de Leidseweg Noord heeft de fractie van D66 de volgende vragen:

- a) De omwonenden van de Leidseweg Noord-Noord geven aan dat hun huizen scheuren vertonen. Kan er een nulmeting worden uitgevoerd om deze scheuren in kaart te brengen? Kan aanvullend bouwtechnisch onderzoek plaatsvinden naar de oorzaak van deze scheuren?

*Het is alleen gebruikelijk om een nulmeting uit te voeren voordat riolerings-en/of bouwwerkzaamheden plaatsvinden. De werkzaamheden voor Leidseweg Noord-Noord zijn gepland in 2030-2035. Vanuit het project is vooralsnog geen reden om nu al een nulmeting uit te voeren.*

- b) Is er een nulmeting uitgevoerd naar het aantal auto's dat de Mozartlaan op dit moment te verwerken krijgt? Zo niet, kan deze alsnog worden uitgevoerd?

*Er wordt (bijna) jaarlijks geteld op de Mozartlaan tussen de Leidseweg en de Van Beethovenlaan. In 2013 t/m 2016 bedroeg het aantal motorvoertuigen op een gemiddelde werkdag circa 3.500. (In 2013 waren dit er 3.522, in 2014 3.414, in 2015 3.476 en in 2016 3.729.) In het jaar 2017 hebben geen tellingen plaatsgevonden. Komend najaar wordt wederom geteld op de Mozartlaan.*

- c) Brengt het vervangen van de riolering van de Leidseweg Noord-Zuid en Noord-Midden ook kosten met zich mee die voor rekening komen van de aanwonenden?

*Alle kosten voor het vervangen van de riolering voor een gescheiden stelsel worden uitgevoerd in de openbare ruimte en zijn voor rekening van de gemeente. Huisaansluitingen worden vervangen (vuilwater) of nieuw aangeboden (hemelwater) tot de erfgrans.*

\* Aangeven wat van toepassing is.

Toelichting (indien nodig):