

Technische/informatieve vragen over lopende agendapunten

086



Ondernemend en Sociaal

Datum	20 juni 2018
Steller vragen	Marleen Persoon/ Alphons Eversteijn.
Over agendapunt	Commissie WRG 4 Leidseweg Noord.

Het college wordt verzocht de volgende vragen schriftelijk te beantwoorden:

1. Kost deel zuid inderdaad 1.580.000 en zit de 250.000 euro uit 'waterbouwkundige kunstwerken' daar in?

Ja

2. Is de 1.580.000 inclusief BTW en ontvangt de gemeente de BTW terug in het BTW compensatiefonds, waardoor de netto investering lager is en hoeveel is deze dan?

Bedragen zijn exclusief btw. De btw is wel compensabel.

3. Zijn we wettelijk verplicht, en als dat zo is, waar staat dat, om Leidseweg Noord, noord 50 km te houden of is 30 km ook toegestaan?

Nee, op zich hebben wij de vrijheid hier een maximum snelheid van 30 km per uur in te stellen. Op grond van het landelijk programma Duurzaam Veilig wordt een maximum snelheid van 30 kilometer per uur aanbevolen voor zogenaamde erftoegangswegen binnen de bebouwde kom. De bestaande en toekomstig te verwachten verkeersintensiteit op de Leidseweg Noord gedeelte Noord past niet bij het karakter van een erftoegangsweg. Daarnaast blijft een ontsluitende wegfunctie aan deze zijde van Voorschoten noodzakelijk. Bijkomend nadeel is dat op het moment dat de maximum snelheid niet past bij de uitstraling en het karakter van de weg, er niet langer gehandhaafd zal worden op naleving van de maximumsnelheid.

4. Heeft het college de overtuiging dat de in het voorstel genoemde uitwerking een (zeer) groot daagvlak heeft bij de aanwonenden, dit gezien de reacties zoals opgenomen in Bijlage V Reacties op het Schetsontwerp?

Voor deel Zuid en deel Midden is het draagvlak heel groot. Voor de bewoners van deel Noord geldt dat zij het niet eens zijn met het voorstel om voor deel Noord de 50-km-ontsluitingsweg te handhaven.

Technische/informatieve vragen over lopende agendapunten

086



Ondernemend en Sociaal

5. Is het openstellen van de Hofland brug in het totale plan meegenomen? Dit zou de verkeersafwikkeling van Voorschoten kunnen bevorderen.

Daar is naar gekeken en vooralsnog is daarin geen oplossing gevonden. Zondermeer openstellen van de Hoflandbrug levert ook voor Voorschoten voornamelijk nadelige effecten op, zoals sluijverkeer vanuit de Leidse wijk Stevenshof richting Churchillaan en vice versa. Dit is ook in het vastgestelde Verkeersplan Voorschoten aangegeven.

* Aangeven wat van toepassing is.

Toelichting (indien nodig):