

Technische/informatieve vragen over lopende agendapunten

096

The logo for the Dutch political party D66, consisting of a green square with the white text 'D66' inside.

Datum	3 juli 2018
Steller vragen	Jolien Schroot – D66
Over agendapunt	Cie B&B 5 juli 2018 – agendapunt 4; Kwaliteitsverbetering Centrum

Het college wordt verzocht de volgende vragen schriftelijk te beantwoorden:

1. Bereikbaarheid centrum senioren

- a) Welke consequenties hebben de voorgestelde maatregelen voor de cirkelbus en daarmee de bereikbaarheid van de Schoolstraat en Voorstraat voor senioren?

De cirkelbus heeft ontheffing om buiten de bevoorradingsstijden (na 11:00 uur in de ochtend) de Schoolstraat in te rijden waardoor het centrum via de cirkelbus onverminderd toegankelijk blijft voor senioren.

- b) Hoe zijn deze consequenties meegenomen in de afweging?

Er zijn geen nadelige consequenties voor de cirkelbus.

2. Fiets parkeerplekken

- a) Het aantal fietsers in ons centrum, zowel in de Voorstraat als de Schoolstraat, lijkt te zijn toegenomen als gevolg van de aantrekkende economie, de toename van het inwoneraantal, meer woningen op het Deltaplein en de toename van (elektrische) fietsers. Daardoor is ook de behoefte aan fiets parkeerplekken groter. Zowel in het voorliggende centrumplan als in het verkeersplan ontbreekt een inventarisatie van de fiets parkeerbehoefte en daarmee dus het benodigde aantal en het benodigde type stallingsplekken. Hoe denkt het college over deze omissie en hoe gaat zij hier mee om?

We zien dat de fietsenstallingsmogelijkheden niet overal even goed worden gebruikt. Er zijn clusters die intensief worden gebruikt (zoals bij de Albert Heijn en Deltaplein) en clusters die minder intensief worden gebruikt (zoals bij de Aldi). Het blijkt dat de zogenaamde 'fietsnietjes' (beugels) meer worden gebruikt dan de zogenaamde 'fietsstulp'. De fietsnietjes zijn ook vriendelijker in gebruik. Wij verwachten dat met het toevoegen van een aantal fietsstallingsmogelijkheden en het vervangen van de 'tulp' fietsenrekken door 'nietjes' zoals voorgesteld in dit plan de stallingscapaciteit op orde is met uitzondering van de Voorstraat. De stallingscapaciteit in de Voorstraat krijgt aandacht in een nog uit te werken plan voor de Voorstraat. De taskforce dorpscentrum is bezig hiervoor (als onderdeel van het herstellen van de balans tussen wonen, werken en recreëren in de Voorstraat) een advies uit te brengen.

- b) In het plan staan op pagina 14 de fiets parkeerlocaties met gele vlakjes aangegeven. Wij begrijpen uit het voorliggende plan dat de parkeerplekken in de Schoolstraat verdwijnen. Hiervoor komt een vervangende plek op het Treubplein.

Bij twee met geel aangeduide locaties hebben wij vraagtekens of deze op termijn ook nog gebruikt kunnen worden. Het gaat om

1. 'achter oude dorpskerk'. De grond is vermoedelijk eigendom van de kerk en er zijn daar verbouwingsplannen.
2. 'Kerkplein protestante kerk' (Kruispunt). De daar aanwezige fiets parkeerplekken zijn momenteel lastig bereikbaar als gevolg van de berceau (bomen boog). Bovendien zijn er plannen om deze locatie te her ontwikkelen.

Klopt onze inschatting dat het aantal stallingsplaatsen in dit plan na uitvoering onvoldoende is? Graag een toelichting.

Niet alle fietsenstallingsmogelijkheden worden even goed gebruikt. Er zijn clusters die intensief worden gebruikt en clusters die minder intensief worden gebruikt. Het blijkt dat de zogenaamde 'fietsnietjes' (beugels) meer worden gebruikt dan de zogenaamde 'fietsstulp'. De fietsnietjes zijn ook vriendelijker in

gebruik. Wij verwachten dat met het toevoegen van een aantal fietsstallingsmogelijkheden en het vervangen van de 'tulp' fietsenrekken door 'nietjes' zoals voorgesteld in dit plan de stallingscapaciteit op orde is. Voor wat betreft de stallingscapaciteit voor de fiets in de Voorstraat is het juist dat er na uitvoering van dit plan vermoedelijk nog een schaarste aan stallingsmogelijkheden is. De mogelijkheden om dit op te lossen worden nader uitgewerkt in een plan voor de Voorstraat waar de Taskforce momenteel aan werkt. Voor wat betreft de twee hierboven vermelde locaties kan gemeld worden dat er inderdaad verbouwingsplannen bestaan. Bij de uitvoering van dit centrumplan wordt met partijen gesproken over de wijze waarop de fietsenstallingsmogelijkheden kunnen worden gerealiseerd.

3. Kunnen wij een kort verslag van de burgerparticipatie ontvangen?

Het plan is door de Taskforce Dorpscentrum opgesteld. De Taskforce Dorpscentrum bestaat uit betrokken Voorschotenaren die het centrum een warm hart toedragen en zich daarvoor inzetten. De Taskforce is actief input op gaan halen bij verschillende belanghebbenden in het centrum. Deze input is in overleg met de gemeente verwerkt tot een pakket aan maatregelen om het centrum kwalitatief en als plaats van ontmoeting te versterken. Op 15 maart 2018 heeft de Taskforce Dorpscentrum het plan in het House of Vision gepresenteerd aan inwoners en ondernemers van het centrum. De daar opgehaalde suggesties en opmerkingen (zie bijlage) zijn waar nodig verwerkt in het voorliggende plan voor het centrum.

4. Duurzaamheid

a) Wat gebeurt er met de leilinden die verplaatst worden? (Hergebruik in onze eigen gemeente, verkopen? of?)

Er wordt getracht deze elders binnen de gemeente te plaatsen. Dit wordt bij de uitvoering bekeken.

b) Wat gebeurt er met de huidige 'tulpen' om fietsen te parkeren en bankjes?

Ook hierbij wordt getracht deze elders binnen de gemeente te plaatsen. Dit wordt bij de uitvoering bekeken. Een aantal 'tulp' fietsenrekken zijn zodanig beschadigd dat ze niet meer te gebruiken zijn.

c) Brengt hergebruik van a) en b) extra kosten of opbrengsten met zich mee?

Het herplaatsen brengt aanvullende kosten met zich mee. Echter, de kosten voor aanschaf van beplanting, bankjes en fietsenrekken op de nieuwe locatie worden bespaard.

d) Is met de participanten in dit plan gesproken over 'operatie Steenbreek' in de School- en Voorstraat? Met andere woorden kan de rand tussen gevels en bestrating opgefleurd worden met beplanting en daarmee bijdragen aan de opvang van water?

Het plan is erop gericht om met enkele kleine effectieve maatregelen de verblijfsduur in het centrum te vergroten. Bij een herinrichting van het centrum kan dit voorstel worden meegenomen.

5. Leegstand

Het centrumplan is bedoeld om haar aantrekkelijk te houden. Aantrekkelijk betekent ook zo min mogelijk leegstand. Hoe wordt de langdurige leegstand van het pand t/o Aldi, naast bakker aangepakt (De leegstaande unit op het Deltaplein baart ons ook zorgen)?

Dit plan beslaat een aantal kwaliteitsmaatregelen om het centrum aantrekkelijker te maken en kwalitatief te versterken. De maatregelen hebben een positief effect op de verblijfsduur van de bezoekers in het centrum waardoor het vestigingsklimaat voor ondernemingen in het centrum wordt versterkt. Dit zal een gunstig effect hebben op de leegstand in het centrum, die overigens onder het frictieniveau zit (leegstandsniveau dat noodzakelijk is om bedrijven bij groei of krimp alternatieven te kunnen bieden).

Toelichting (indien nodig):

Technische/informatieve vragen over lopende agendapunten
096

