

Technische/informatieve vragen over lopende agendapunten

088

D66

Datum	26 juni 2018
Steller vragen	Saskia Boom (D66)
Over agendapunt	Raadsvergadering 12 juli 2018; agendapunt Leidseweg Noord

Het college wordt verzocht de volgende vraag/vragen* schriftelijk/mondeling te beantwoorden:

Naar aanleiding van de voorgenomen herinrichting van de Leidseweg Noord heeft de fractie van D66 de volgende vragen:

- a) Indien de Leidseweg Noord-zuid en Noord-midden worden aangelegd als 30km weg, heeft dit dan consequenties voor de hulpdiensten en kunnen zij dan nog voldoen aan de wettelijke eisen die aan hen worden gesteld m.b.t. het tijdig ter plaatse zijn?

De maximumsnelheid van 30 km/u is niet van toepassing voor voorrangsvoertuigen (o.a. nood- en hulpdiensten met sirene en zwaailichten). Bij de uitwerking van het schetsontwerp zal met de nood- en hulpdiensten worden gesproken.

- b) Wordt bij de volgorde van de werkzaamheden rekening gehouden met het niet door zwaar werkverkeer weer laten kapot rijden van de reeds uitgevoerde werken?

Ja, daar wordt zo veel mogelijk rekening mee gehouden.

- c) In de **VLIETWIJK** ontstonden na de rioleringswerkzaamheden problemen met de afwatering en het grondwaterpeil. Is de oorzaak hiervan inmiddels in beeld en is er een risico dat deze problematiek zich voordoet bij de Leidseweg Noord?

Onderzoeken over grondwaterproblematiek rondom de Leidseweg Noord lopen nog steeds. Voor deel Zuid en Midden wordt in ieder geval een drainage meegenomen. In de volgende fase wordt dit verder uitgewerkt.

- d) Wordt bij de heraanleg rekening gehouden met de toegang voor fysiek beperkten?

Ja, de Adviesgroep Toegankelijkheid is betrokken bij het ontwerp.

- e) Is in het verkeersonderzoek rekening gehouden met de doorstroming van het verkeer vanaf de Leidseweg Zuid richting de Mozartlaan?

Hier is niet specifiek naar gekeken. Gezien de (toekomstige) intensiteiten op de Mozartlaan worden geen problemen verwacht. De vormgeving van het kruispunt Mozartlaan-Leidseweg is nagenoeg gelijk aan de vormgeving van het kruispunt Bachlaan-Leidseweg. De intensiteiten op de Bachlaan (5.800 mvt/dag in 2016) zijn in de huidige situatie reeds hoger dan de te verwachten toekomstige intensiteiten op de Mozartlaan. In de huidige situatie zorgt het

Technische/informatieve vragen over lopende agendapunten
088

D66

kruispunt Bachlaan–Leidseweg niet voor vertragingen op de Leidseweg.

- f) Is er een beeld van de mogelijke financiële consequenties indien de Leidseweg Zuid het afslaande verkeer richting de Mozartlaan niet kan verwerken en er vertragingen ontstaan voor het doorgaand verkeer op de Leidseweg Zuid?

Nee.

- g) Kan het college aangeven welke besluiten nu exact voorliggen? Bijv. het advies om de Leidseweg Noord–noord als 50 km ontsluitingsweg te ‘handhaven’. Betekent dit dat we met dit besluit ook toezeggen dat in de toekomst dit deel wordt heraangelegd als 50km ontsluitingsweg? Of betekent dit dat er voorlopig geen enkel besluit wordt genomen over de Leidseweg Noord–noord?

Dit betekent dat de gemeenteraad het beleidskader vaststelt waarbij de Leidseweg Noord, deel Noord vooralsnog een ontsluitingsweg met een bijbehorende snelheid van 50 km/u blijft. Zonder verdere beleidswijzigingen zal bij het vervangen van het riool, de weg een 50 km–weg blijven en op die wijze worden ingericht.

* Aangeven wat van toepassing is.

Toelichting (indien nodig):

Deze vragen zijn deels eerder gesteld in de commissie WRG van donderdag 21 juni jl. maar nog niet (volledig) beantwoord.