



MEMO

Onderwerp: toezeggingen vanuit WRG 21/06/2018

Datum: 5 juli 2018

N.a.v. de behandeling van het raadsvoorstel "Schetsontwerp Leidseweg Noord" in de commissievergadering van 21 juni 2018, is onderstaande concept besluitenlijst opgesteld.

"De commissie is kritisch over het voorstel. Geen problemen zijn er met de aanpak van de riolering en de wateroverlast, maar men is kritisch over het aanpassen van de maximum snelheid op de verschillende delen van de Leidseweg Noord en de gevolgen die dit heeft voor de verkeersstromen en -intensiteit op andere wegen in Voorschoten. Een aantal fracties vindt het onduidelijk welk besluit nu precies van de raad wordt gevraagd. Aandacht wordt gevraagd voor: integrale benadering en aanpak, participatie van alle bewoners die effecten zullen hebben van dit plan, fietsveiligheid, mogelijkheden voor subsidie, de dekking en mogelijke alternatieven die er zijn. De wethouder komt schriftelijk terug op de vraag welke subsidiemogelijkheden er zijn. Daarnaast zal worden aangegeven of het mogelijk is de herinrichting van de Mozartlaan mee te nemen bij Beresteijn. Ook zal worden gekeken naar de kruising Leidseweg - Mozartlaan en zal de verkeersintensiteit op de Mozartlaan gemeten worden. (toezeggingen) D66 zal een aantal (technische) vragen nog schriftelijk indienen."

Onderstaande vier vragen worden nader toegelicht:

- 1) De verkeerskundige gevolgen voor 'de rest van Voorschoten' als Leidseweg deel Zuid en Midden 30 km worden;

Het klopt dat het wijzigen van de snelheid naar 30 km/u met een daarbij passende weginrichting zorgt voor andere verkeersstromen en -afwikkeling binnen het wegennet van Voorschoten. Met behulp van het regionale verkeersmodel is door Goudappel Coffeng ingeschat wat de gevolgen van deze wijzigingen zijn. Toename volgens het model vindt plaats op Trompweg, Admiraal de Ruytersingel, Van Beethovenlaan en Mozartlaan. Dit zijn zogenaamde wijkontsluitingswegen die vooral een ontsluitende functie en geen verblijfsfunctie hebben.

- 2) Welke besluit wordt er nu precies van de raad gevraagd?

Beslispunt 1 betreft het besluit over de beleidskaders voor de Leidseweg Noord, als aanvulling op het ontbrekende deel van het Verkeersplan uit 2017. Het betreft een lange termijn visie waar de gemeente naar toe kan werken. Onder beslispunt 1a wordt het woord 'inrichting' gebruikt, dat slaat op de verbeelding van de beleidskaders in het Schetsontwerp, waarbij deel Zuid en Midden van het Schetsontwerp is ingericht als een 30 km-weg.

- 3) Welke subsidie mogelijkheden zijn er?

- o *Vanuit de Brede Doel Uitkeringen is een subsidie - aanmelding gedaan bij Holland Rijnland, echter helaas afgewezen.*
- o *Vanuit de geluidssanerings-opgaaf zijn er gesprekken gaande met de Omgevingsdienst over mogelijkheden van subsidie.*

- 4) Verkeerskundig aspecten voor Mozartlaan, waarin aandacht voor:
- Herinrichting meenemen bij Berestein?
 - Kruising Leidseweg – Mozartlaan?
 - Huidige en toekomstige verkeersintensiteiten op de Mozartlaan?

a) Er is geen sprake van herinrichting van de Mozartlaan. De Mozartlaan is enige tijd geleden opnieuw bestraat. Bij de ontwikkeling van Berestein zal alleen een aansluiting op de Mozartlaan worden gerealiseerd.

b) Hier is niet specifiek naar gekeken. Gezien de (toekomstige) intensiteiten op de Mozartlaan worden geen problemen verwacht. De vormgeving van het kruispunt Mozartlaan-Leidseweg is nagenoeg gelijk aan de vormgeving van het kruispunt Bachlaan-Leidseweg. De intensiteiten op de Bachlaan (5.800 mvt/dag in 2016) zijn in de huidige situatie reeds hoger dan de te verwachten toekomstige intensiteiten op de Mozartlaan. In de huidige situatie zorgt het kruispunt Bachlaan-Leidseweg niet voor vertragingen op de Leidseweg. .

c) Er wordt (bijna) jaarlijks geteld in de Mozartlaan tussen de Leidseweg en de Van Beethovenlaan. In 2013 t/m 2016 bedroeg het aantal motorvoertuigen op een gemiddelde werkdag circa 3.500. In 2013 waren dit er 3.522, in 2014 3.414, in 2015 3.476 en in 2016 3.729. In het jaar 2017 hebben geen tellingen plaatsgevonden. In het najaar wordt wederom geteld in de Mozartlaan. Uit de modelstudie van Goudappel Coffeng blijkt dat de toekomstige intensiteiten op de Mozartlaan worden ingeschat op 4.700 mvt/etmaal.