

MEMO

Onderwerp: beantwoording extra vragen Leidseweg Noord

Datum: vrijdag 6 juli 2018

Naar aanleiding van het overleg op vrijdag 29 juni 2018, waarbij fractieleden van D66, ONS, GL, PvdA en VVD in gesprek zijn gegaan met wethouder Lamers over het raadsadvies Schetsontwerp Leidseweg Noord, worden onderstaande vragen beantwoord.

1. Gaat er iets dramatisch mis als het besluit over het zomerreces wordt heen getild?
Riool-en grond werkzaamheden worden sowieso doorgezet, daar is de noodzaak te groot voor. Na het zomerreces is geen nieuwe informatie voorhanden.
2. Wat is de bewoners bij aanvang van het participatietraject gezegd over de invloed die ze kunnen hebben?
Bij aanvang van het participatie traject, waarbij gesproken is over een 30 of 50 km-inrichting, is altijd herhaald dat de gemeenteraad het besluit moet nemen om deze beleidskaders in te stellen.
3. Kunnen de Bachlaan en de Nassauwijk ook worden meegenomen in de participatie?
Nee, begin 2017 is het Verkeerplan vastgesteld. Hierbij is de eerder vastgestelde wegencategorisering (4V-nota) herbevestigd. (zie blz. 6 en 7 van het Verkeersplan).
4. Kan het college zich fermere uitspreken voor de weg over het Intratuinterrein?
Het college is, gezien de financiële effecten van een gebiedsontsluitingsweg in relatie tot de financiële positie van de gemeente, vooralsnog geen voorstander van een gebiedsontsluitingsweg (50 km) over het Intratuin-gebied.
5. Kan het participatietraject opnieuw worden uitgevoerd?
De opdracht van de raad was d.m.v. uitgebreide burgerparticipatie een éénduidige visie voor Leidseweg Noord. Het resultaat ligt nu ter besluitvorming voor. Opnieuw doen levert geen nieuwe resultaten op. (zie ook antwoord op vraag 3)
6. Kan de weg ook een 50-km-weg blijven? De aparte fietspaden lijken veiliger.
Ja, dat is variant 0+ voor deel Zuid, waarvan de kosten hoger uitvallen en een geluidsaneringsopgaaf blijft.
Wat betreft vrij liggende fietspaden, die passen beter bij een wijkontsluitingsweg. In 30km/uur-gebieden mengen langzaam en gemotoriseerd verkeer. Dat wil zeggen dat er

in principe voor fietsers geen aparte voorzieningen zijn, en soms ook niet voor voetgangers. (Bron: <https://www.swov.nl/feiten-cijfers/factsheet/30kmuur-gebieden>)

7. Geven stenen op deel Zuid niet veel meer overlast dan stil asfalt? Voorkomt stil asfalt niet ook de saneringsopgave? Men weet dat asfalt duurder is.

Deze (akoestische) onderzoeken worden in de volgende fase verder uitgewerkt, zodra bekend is welke functie de weg heeft.

8. Hoeveel tijd kost het om de twee afslagen Leidseweg-Mozartlaan en Leidseweg-Bachlaan vanaf de rotonde naar Leiden toe te onderzoeken?

Een inschatting is dat deze resultaten geen nieuwe informatie geven. Een eventuele aanvullende second opinion zou binnen 1 à 2 maanden uitgevoerd kunnen worden. De huidige budgetten bieden geen ruimte voor deze kosten.

9. Kunnen de nood- en hulpdiensten over een 30 km weg?

Ja. In 2005 heeft de gemeente een calamiteitenroute vastgesteld. Deze is nog altijd van kracht. Een calamiteitenroute is niet per se een 50 km weg.

10. Is de conclusie van de waterproblematiek van het project Vlietwijk Voorop al bekend en kunnen we daar iets van leren voor het project Leidseweg Noord?

De conclusie van de grondwaterproblematiek vanuit het project Vlietwijk, staat op de website van gemeente Voorschoten. https://www.voorschoten.nl/inwoners-voorschoten/vlietwijk_3992/ De situatie in Vlietwijk is niet te vergelijken met de grondwaterproblematiek rondom Leidseweg Noord. Essentiële verschillen:

- Vlietwijk is gebouwd op veenlagen, waardoor inklinking aan de orde is.
- Op Leidseweg Noord is de capaciteit van (vuil)waterafvoer onvoldoende in de natte periode, daarom is het aanbrengen van een gescheiden stelsel (hemelwater en vuilwater) een noodzaak.

11. Komen er op de Mozartlaan drempels?

Nee. Mozartlaan valt buiten de scope van dit raadsvoorstel.

12. Komen er verkeersdrempels op deel Zuid?

Nee, in het ontwerp zijn geen drempels opgenomen.

13. Mogen er vrachtwagens (of aanhangers daarvan) langdurig op de Mozartlaan parkeren?

Er mogen geen vrachtwagens (of aanhangers daarvan) geparkeerd worden op de gehele Mozartlaan.

14. Is er gekeken naar het autoverkeer op de piekbelastingtijden?

Ja, zie ook rapport GC

15. Is er subsidie voor een ontsluitingsweg over het Intratuin-gebied?

Het is niet mogelijk om vanuit een gemeente een subsidie aan te vragen voor gronden in particulier eigendom.

16. Checkt de gemeente of een bedrijf een opdracht goed heeft uitgevoerd? Op de Mozartlaan is nu al op enkele plekken sprake van verzakking.

Ja. Een project wordt opgeleverd aan de gemeente daar hoort een opleveringsdocument bij, waaruit moet blijken of de aannemer aan haar verplichtingen heeft voldaan. Daarna gaat een 'onderhoudstermijn' in, waarin gecontroleerd wordt of de opgeleverde situatie ook zo blijft. Bij de oplevering van de Mozartlaan in april 2017, zijn een aantal opleverpunten besproken. Deze zijn na de onderhoudstermijn in december 2017 allemaal hersteld. Dat er nu sprake is van verzakking op sommige plekken is niet bekend.