

Voorschoten, 5 juli 2018

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op 17 juni jl. zonden wij u een brief betreffende de zorgen van de bewoners van de Mozartlaan over de verkeerstoename als gevolg van de voorgenomen herinrichting van de Leidseweg Noord.

Eén van ons heeft namens alle bewoners van de Mozartlaan nummers tot en met gebruik gemaakt van het recht in te spreken in de vergadering van de Commissie Wonen Ruimte Groen op 21 juni jl.

Naar aanleiding van onze brief, onze inspraak en de zorgen van de commissieleden nam wethouder Lamers contact met ons op voor overleg. Gisteren hebben twee bewoners van de Mozartlaan gesproken met mevrouw Lamers, de heer _____ en mevrouw _____. Uit dit gesprek bleek dat er weinig begrip is voor onze zorgen en dat de bewoners van de Mozartlaan naar de mening van de wethouder geen partij zijn in de discussie rondom herinrichting Leidseweg Noord. U zult begrijpen dat wij ons daardoor in de kou gezet voelen. Temeer omdat de herinrichting grote consequenties heeft voor de Mozartlaan.

Ter herinnering: uit alle drie door Goudappel Cofeng voorgestelde varianten voor de Leidseweg Noord volgt een verdubbeling van het verkeer voor de Mozartlaan. Hierbij komt nog de te verwachten verkeerstoename na de ontwikkeling van Beresteijn .

In tegenstelling tot de Leidseweg Noord rijden nu al alle vrachtwagens over de Mozartlaan, en heel veel fietsers, met name kinderen op weg naar school en sportclub.

Meer auto's door de Mozartlaan betekent meer verkeer. Meer verkeer betekent meer risico op ongelukken.

Goudappel Cofeng beveelt aan (pagina 11 van hun rapport) om voor de Mozartlaan een keus te maken: erftoegangsweg of gebiedsontsluitingsweg. Hierover zien wij in het raadsvoorstel niets terug.

Eigenlijk voldoet de Mozartlaan al aan alle criteria van een erftoegangsweg (zie pagina 7 van het rapport van Goudappel), behalve qua maximum snelheid. Maar toch wil de gemeente hier geen 30 km zone van maken.

De Mozartlaan is pas opnieuw bestraat. Om een volwaardige gebiedsontsluitingsweg te zijn zouden er vrij liggende fietspaden en gescheiden rijbanen moeten worden aangelegd. Dat is duur en hoeft wat ons betreft niet, noch zal hier voldoende ruimte voor zijn bij de aansluitingen van de Mozartlaan op de Leidseweg en de Beethovenlaan.

Wij vragen u ons tegemoet te komen en onze weg als erftoegangsweg aan te wijzen. Het enige dat –wat ons betreft- daarvoor nodig is zijn twee verkeersborden: één aan het begin en één aan het einde van de weg met als verplichte snelheid **30** kilometer per uur. Hierdoor zal in ieder geval de geluidsoverlast en de trilling in onze huizen beperkt worden en de veiligheid voor fietsers en bewoners vergroot worden.

Als voorbeelden noemen we graag De Sitterlaan in Leiden en de Mary Zeldenrustweg in de Stevenshof, doorgaande wegen waar zelfs bussen rijden maar waar toch een maximum snelheid van 30 kilometer per uur geldt. Waarom kan het daar wel en bij ons niet?

Wij lichten ons standpunt graag mondeling toe.

Met vriendelijke groet, namens de bewoners van Mozartlaan tot en met
,