

Onderwerp: Plan Leidseweg-Noord, verzoek om erkenning Burgerparticipatie initiatief

Voorschoten, 10 juli 2018

Geacht College van B&W, en de Voorschotense raadsfracties,

Onlangs kwam ons ter ore dat het voorgestelde voorkeurstraject voor de Leidseweg-Noord, zoals ontwikkeld door de bewoners van de Leidseweg-Noord, in samenwerking met Bureau Tauw, op de tocht staat. Er is een amendement op het raadsvoorstel ingediend dat de wens van de bewoners van de Leidseweg-Noord volledig negeert en de bestaande situatie op de Leidseweg-Noord wil handhaven. De bewoners van de Leidseweg-Noord te Voorschoten vrezen nu dat het huidige raadsvoorstel over de Leidseweg-Noord ter zijde geschoven gaat worden en de onwenselijke en onveilige situatie in onze straat gewoon blijft bestaan.

Deze onwenselijke situatie is bij de gemeente Voorschoten al jaren bekend :

Het asfalt (+/- 40 jaar oud) en de riolering zijn verouderd c.q. werken niet afdoende en/of zijn echt tot op de draad versleten. Op de Leidseweg-Noord zijn > 10.000 verkeersbewegingen per dag . De weg nodigt in zijn huidige hoedanigheid uit om veel te hard te rijden waardoor de verkeersveiligheid in gevaar komt.

In 2016 is er in de verkeersvisie opgesteld dat de Leidseweg-Noord geen wijkontsluiting zal zijn voor de wijken Noord-Hofland en de Stevenshof (Leiden), echter in de praktijk maken ongeveer 7000 motorvoertuigen per dag gebruik van deze weg als niet lokaal verkeer.

De bewoners van de Leidseweg constateren dat de gemeenteraad van Voorschoten signalen afgeeft om af te willen wijken van het door hen ingestelde burgerparticipatietraject om aanpassingen te doen aan de Leidseweg-Noord.

Het zal u niet verbazen dat wij over de gang van zaken meer dan verontrust zijn. Na een uitgebreid traject van overleg en samenwerking tussen bureau Tauw en de bewoners is er een plan opgesteld om de Leidseweg een inrichting en uiterlijk geven te geven dat past bij de functie van de weg, zoals beschreven in de verkeersvisie van Voorschoten. Dit participatietraject is notabene door de gemeente en gemeenteraad zelf geïnitieerd, en hierdoor zijn er natuurlijk verwachtingen gewekt. Nu zijn er geluiden om die keuze en dit traject te negeren en op de oude voet verder te gaan, volledig in afwijking van de eigen verkeersvisie. Is de burgerparticipatie, verkeersveiligheid en leefbaarheid van de bewoners van de Leidseweg-Noord dan van geen enkele waarde? Om nog maar te zwijgen van het volledig haaks op de eigen verkeersvisie handelen.

De bewoners van de Leidseweg-Noord verzoeken de gemeente Voorschoten zich dan ook te houden aan de verkeersvisie 2016 waarbij de wijkontsluiting (Noord-Hofland) geregeld is via de Admiraal de Ruyterlaan en Mozartlaan. Hierdoor wordt de verkeersveiligheid verhoogd, de leefbaarheid versterkt, en tevens de druk van de hoeveelheid verkeer (>10.000 motorvoertuig bewegingen per dag) op de Leidseweg-Noord verlicht. Daarnaast pleiten wij ervoor dat er gehandhaafd gaat worden op snelheid en verkeersgedrag. De gemeente krijgt met het vasthouden aan de verkeersvisie 2016 en het erkennen van de burgerparticipatietraject de kans om haar bewoners serieus te nemen.

Wij hopen op wijsheid van de gemeenteraad van Voorschoten, en wensen allen daarbij veel succes om in alle redelijkheid het Schetsontwerp Leidseweg-Noord te beoordelen.

Met vriendelijke groeten,