



MEMO

Datum: 11 juli 2018
Aan: De Raad
Van: Het college van Burgemeester en Wethouders
Cc:
Onderwerp: Beantwoording vragen uit de commissie B&B op 5 juli

Tijdens de behandeling van het raadsvoorstel over de verkeersmaatregelen in het centrum in de commissie Burger en Bestuur op 5 juli 2018 zijn vragen gesteld waar is toegezegd daar schriftelijk op terug te komen.

Vraag:

De Partij van de Arbeid fractie heeft gevraagd wanneer de raad het budget van € 25.000,-, die als aanvullende dekking is opgenomen voor de realisatie van de verkeers- en kwaliteitsmaatregelen in het centrum, heeft vrijgegeven.

Antwoord:

De uitvoering van de maatregelen vergen een eenmalige uitgave ter grootte van € 121.000. Deze incidentele lasten komen deels ten laste van het taakveld 3.1 economische ontwikkeling (€ 96.000,- kwaliteitsimpuls) en deels ten laste van taakveld 2.1 verkeer en vervoer (€ 25.000,-).

Om de verblijfsduur in het centrum te verhogen en het centrum kwalitatief te ontwikkelen als kloppend hart van de samenleving nemen we twee soorten maatregelen in het centrum, te weten kwalitatieve maatregelen en verkeersmaatregelen.

De kwalitatieve maatregelen financieren we uit de € 96.000,- voor de kwaliteitsimpuls. De raad heeft bij de vaststelling van de begroting 2018 ingestemd met het vrijgeven van € 96.000,- als dekking voor het realiseren van een kwaliteitsimpuls voor het centrum bestaande uit een aantal kwalitatieve maatregelen.

De verkeersmaatregelen die nu voorliggen geven invulling aan het 'gat' dat in het op d.d. 2 februari 2017 vastgestelde verkeersplan zit. Immers in het verkeersplan zijn maatregelen voor het centrum van Voorschoten buiten beschouwing gelaten omdat deze zouden worden meegenomen in een integraal plan voor het centrum bestaande uit kwalitatieve maatregelen en verkeersmaatregelen. De verkeersmaatregelen financieren we als volgt.

In de jaarplannen voor groot onderhoud wegen is een budgetreservering gemaakt voor diverse wegvakken waar kleinschalig onderhoud noodzakelijk is (deze scoren beneden het vastgestelde kwaliteitsniveau c). Van dit onderhoudsbudget is € 15.000,- ter dekking meegenomen waardoor het gehele Treubplein herstraat wordt en een aantal belangrijke knelpunten voor minder validen (zoals hoogte verschillen in de bestrating) kunnen worden opgepakt. Door de complete herstrating krijgt het plein een eenduidige kwalitatieve uitstraling en wordt het centrum toegankelijker voor minder validen waardoor het kan fungeren als de centrale ontmoetingsplaats voor alle inwoners van Voorschoten. De beheerplannen zijn in 2016 door de raad vastgesteld. De jaarplannen zijn de concrete uitwerking van de beheerplannen op detailniveau.

Bij vaststelling van de begroting 2018 is door de raad een budget van € 37.000,- (afgerond) vrijgegeven voor kleine verkeersmaatregelen zoals bebording, snelheidsremmers, etc. Hiervan is € 10.000,- ter dekking aangewend voor de uitvoering van verkeersmaatregelen uit het centrumplan.

Op basis van bovenstaande aanvullende informatie blijkt dat de eenmalige uitgave voor de kwaliteitsimpuls in het centrum binnen de begroting blijft.

Vraag:

Het CDA heeft gevraagd of de kruispunten (met name de kruising bij de Sir Winston Churchillweg met de Oranjeboomstraat) robuust genoeg zijn voor een goede verkeersafwikkeling in de nieuwe situatie.

Antwoord:

Door de voorgestelde verkeersmaatregelen zal het aantal verkeersbewegingen op de kruispunten niet toenemen. Een deel van het verkeer komt in de nieuwe situatie van een andere kant maar dit leidt naar verwachting niet tot extra verkeersbewegingen op de kruisingen. Om de verkeersafwikkeling in de nieuwe situatie goed te laten verlopen zijn geen grote aanpassingen nodig.

Wat betreft de kruising van de Oranjeboomstraat met de Sir Winston Churchillweg wordt het kruispunt in de nieuwe situatie veiliger en overzichtelijker. Momenteel nadert het verkeer op deze kruising van vier zijden (vanuit twee zijden van de Oranjeboomstraat, vanuit de Sir Winston Churchillweg en vanuit de Christiaan Huygensstraat). In de nieuwe situatie wordt dit vanuit drie zijden hetgeen het kruispunt overzichtelijker maakt. Daarbij draait momenteel bevoorradingsvrachtverkeer op deze kruising om vervolgens achterwaarts de Sir Winston Churchillweg in te rijden hetgeen in combinatie met het aanwezige fietsverkeer tot conflict situaties kan leiden. In de nieuw voorgestelde situatie komt dit vrachtverkeer vanuit de raadhuislaan via de Sir Winston Churchillweg en hoeft het niet meer op de kruising te keren waardoor de kruising veiliger wordt.

In het uitvoeringsplan, dat gezamenlijk met de Taskforce en verkeerskundige wordt opgesteld, zal worden bekeken welke kleine maatregelen nodig zijn om de verkeersafwikkeling optimaal te laten verlopen. Het budget moet hierbij als taakstellend worden beschouwd.