

VOORBLAD

Voorstel aan de Raad

Registratienummer: Z/18/020635/94897
Datum collegebesluit: dinsdag 28 augustus 2018
Datum raadsvergadering: donderdag 4 oktober 2018
Datum commissievergadering: donderdag 13 september 2018

Soort Voorstel: Adviesnota
Onderwerp: Leidseweg Noord - deel Zuid
Portefeuillehouder: Wethouder Lamers
Programma: P2 Verkeer en vervoer
P7 Volksgezondheid en milieu (riolering)

Kernboodschap: Tijdens het zomerreces is de inbreng van de gemeenteraad meegenomen in de heroverweging. Zorgen van belanghebbenden en het opnieuw bekijken van de verkeerswijzigingen hebben nieuwe inzichten gegeven in de prioritering. Door de noodzaak voor het rioleringswerk in deel Zuid, wordt alleen dat deel nu ter besluitvorming voorgelegd. Verkeerskundige besluitvorming over Leidseweg Noord – delen Noord en Midden worden voorgelegd zodra de rioleringswerkzaamheden daar starten. Leidseweg Noord – deel Zuid wordt heringericht naar een erftoegangsweg (30 km).

Bijlagen: *Bijlage 1: Achtergrond wegencategorisering Voorschoten*
Bijlage 2: Verkeersrapport Goudappel Coffeng
Bijlage 3: Schetsontwerp Leidseweg Noord –deel Zuid
Bijlage 4: Reacties op het Schetsontwerp Leidseweg Noord

Beslispunten

1. Naar aanleiding van bezorgde uitingen tijdens de commissie-en raadsvergadering is de maatregel opnieuw overwogen en tegen het licht gehouden. Het voorstel is vast te houden aan de eerder vastgestelde categorisering van wegen als beleidskader binnen gemeente Voorschoten;
2. Conform deze vastgestelde wegencategorisering, bij de uitvoering van de rioleringswerkzaamheden Leidseweg Noord – deel Zuid, dit weg-deel aan te wijzen als erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/uur;
3. De investering waterbouwkundige kunstwerken 2019 € 250.000 her te bestemmen voor de aanpak van de grondwaterproblematiek.

Relatie met:

- ☐ Agendapunt:
- ☐ Toezegging:
- ☐ Amendement/motie:
- ☐ Schriftelijke vragen:

Adviesnota aan de Raad

Onderwerp

Leidseweg Noord -deel Zuid

Samenvatting

Noodzakelijke rioleringswerkzaamheden voor Leidseweg Noord – deel Zuid zijn de aanleiding geweest voor het in september 2016 beschikbaar gestelde krediet om “... tot een doelmatige herinrichting te komen waardoor de Leidseweg Noord weer op een aanvaardbaar beheerniveau komt en de leefbaarheid wordt vergroot.”.

In februari 2017 is het Verkeersplan Voorschoten door de gemeenteraad vastgesteld. Invulling over Leidseweg Noord was daar geen onderdeel van. Het onderzoek naar de mogelijkheid om de Hoflandbrug open te stellen, is wel beschreven. De resultaten van de modelberekening en de argumentatie waarom het *geen* optie is om de Hoflandbrug open te stellen zijn uiteindelijk opgenomen in het Verkeersplan Voorschoten 2017-2020.

In samenwerking met Ingenieursbureau Tauw b.v. is het Schetsontwerp voor de gehele Leidseweg Noord opgesteld. In de commissievergadering van 21 juni 2018, is het stuk behandeld. Veel vragen en onzekerheid was er met name over de wegcategorisering binnen de gemeente. Uiteindelijk heeft het college tijdens de raadsvergadering van 12 juli 2018, het raadsadvies “Schetsontwerp Leidseweg Noord” ingetrokken. Extra inzet heeft o.a. geleid tot bijlage 1: Achtergrond wegcategorisering Voorschoten, wat meer inzicht geeft over de historie van de reeds vastgestelde verkeerskaders.

Momenteel ligt de noodzaak bij de uitvoering (en daarmee ook de voorbereiding) van de rioleringswerkzaamheden in deel Zuid. Daarom is het raadsvoorstel aangepast zodat alleen over Leidseweg Noord – deel Zuid, wordt besloten.

Besluitvorming over de verkeerskundige beleidskaders voor deel Midden en Noord van de Leidseweg Noord heeft nu minder prioriteit, doordat enerzijds 2030-2035 het groot onderhoud aan het riool gepland staat en anderzijds op beide wegdelen projectontwikkelingen gaande zijn, te weten:

- Het door Niersman te ontwikkelen gebied ‘Arsenaal’ grenst aan deel Midden.
- Het door Synchron te ontwikkelen gebied ‘Intratuin-locatie’ grenst aan deel Noord.

De grondwaterproblematiek die zowel in deel Zuid als in deel Midden wordt ervaren, staat los van de uitgestelde besluitvorming en wordt sowieso aangepakt in het kader van beheer.

Aan de orde nu is besluitvorming over de verkeerskundige beleidskaders voor Leidseweg Noord – deel Zuid en het vervolg van de uitvoering daarvan.

Beoogd effect

Leidseweg Noord – deel Zuid heeft een goed functionerende openbare ruimte die aansluit bij het uitgebreide burgerparticipatietraject en past binnen de gemeentelijke en wettelijke kaders. (Zorgplicht/ verkeerskaders/ reductie geluidsoverlast)

Argumenten

1.1 Het uitvoeren van een consistent verkeersbeleid sluit heroverwegen niet uit.

Vanaf het jaar 2000 is gemeente Voorschoten vrij consistent geweest in het beleid over de wegencategorisering binnen de gemeente. Voor een goede en veilige verkeersafwikkeling loopt de doorgaande hoofdroute nog steeds over de Voorschoterweg – Mozartlaan – Admiraal de Ruytersingel en Trompweg, zoals beschreven in vastgesteld verkeersbeleid. (Zie "bijlage 1: Achtergrond wegencategorisering Voorschoten")

1.2. Verkeerskundig past de verlaging van een 50 km/u naar een 30 km/u-weg

Goudappel Coffeng heeft een verkeersonderzoek (bijlage 2) uitgevoerd waarbij met behulp van het regionale verkeersmodel is berekend wat de gevolgen zijn van het wijzigen van de maximumsnelheid van 50 km/u naar een erftoegangsweg (30 km/u) met daarbij passende inrichting. De intensiteiten voor Leidseweg Noord – deel Midden en deel Zuid nemen dusdanig af dat de andere weginrichting inderdaad mogelijk wordt.

2.1 De 30-km-inrichting op deel Zuid is conform de wens van de omwonenden

Al vele jaren klagen bewoners over het hoge aantal verkeersbewegingen en over de hoge snelheid ervan. Met een afgevaardigde groep van ongeveer 55 bewoners is intensief het ontwerpproces doorlopen. (Zie bijlage 3: schetsontwerp Leidseweg Noord - deel Zuid) Ondernemers en bewoners zaten om dezelfde tafel en kozen gezamenlijk voor een 30 km/u-inrichting met twee richtingen verkeer.

2.2 Geluidssanering deel Zuid is niet meer nodig door verlaging van snelheid

Bij het inrichten naar een 30 km/u-weg nemen de verkeersintensiteiten sterk af. Hierdoor is de aanvullende geluidssanering op de woningen voor deel Zuid niet nodig.

2.3. De projectraming valt binnen de bestaand beheer budgetten

Door de integrale aanpak van deel Zuid valt de projectraming binnen de bestaande beschikbare beheerbudgetten.

3.1. Doorschuiven van de investering waterbouwkundige kunstwerken

Maatregelen voor de aanpak van grondwaterproblematiek zijn momenteel nog niet opgenomen in het Verbreed Gemeentelijk Riool Plan 2014-2018. Voor de werkzaamheden gaat de gehele straat open waardoor nu het moment is om maatregelen voor het grondwater te treffen. In het Integraal Waterketenplan (IWKP) dat momenteel wordt opgesteld (en aan de raad voorgelegd in 2019) worden maatregelen voor grondwater meegenomen.

3.2 Grondwaterproblematiek aanpakken door werken aan duurzame oplossingen

Het gemengde rioolstelsel in deel Zuid wordt vernieuwd door een gescheiden stelsel. Hierdoor wordt minder water naar de waterzuivering geloosd wat een positieve bijdrage aan de duurzaamheidsopgave levert. Helaas is tegenwoordig daarmee de grondwaterproblematiek nog onvoldoende opgelost, en moeten in dat kader aanvullende maatregelen genomen worden.

Kanttekeningen

2.1 De Mozartlaan, Adm.de Ruytersingel, Van Beethovenlaan en Trompweg krijgen meer verkeer te verwerken.

De verkeersintensiteiten op Leidseweg Noord - deel Zuid zullen afnemen door de inrichting naar een 30 km/u weg. De Leidseweg Noord - deel Zuid heeft in de vorm van de Van Beethovelaan, Admiraal de Ruytersingel en Trompweg een parallelle verbinding. Dit zijn wegen met voldoende breedte met gescheiden rijbanen en vrij liggende fietspaden. Deze wegen hebben voldoende capaciteit om extra verkeer te verwerken. Het opnieuw bekijken van de verkeerssituatie laat zien dat deze verkeerstoename nog steeds verwerkt kan worden binnen de huidige inrichting. De Mozartlaan is ook een 50 km/u weg, die vorig jaar opnieuw is ingericht, en die voldoende capaciteit heeft om extra verkeer te verwerken.

3.1. Doorschuiven van de investering waterbouwkundige kunstwerken

Het uitstellen van de investering van de waterbouwkundige kunstwerken heeft beperkte veiligheidsconsequenties en wordt in het nog vast te stellen IWKP meegenomen.

Burgerparticipatie

Factor C methodiek is toegepast om een goed beeld te krijgen in de verschillende stakeholders. Uitgebreide burgerparticipatie heeft plaatsgevonden, waarbij een afvaardiging van ongeveer 50 omwonenden, ondernemers en/of belanghebbenden zich hebben aangemeld voor de ontwerpatelier Leidseweg Noord. Door de waardenkijksessie en de twee ontwerpessies is met deze groep mensen stap-voor-stap gekeken naar een mogelijk nieuwe inrichting.

Het uiteindelijke Schetsontwerp is tijdens een inloopavond aan alle geïnteresseerden getoond. Ongeveer 150 mensen hebben het Schetsontwerp bekeken. (Zie bijlage 4 'Reacties op het Schetsontwerp' n.a.v. inloopmiddag/avond 15 mei 2018.)

Naar aanleiding van de commissievergadering van 21 juni 2018 hebben extra gesprekken plaatsgevonden met de insprekers van de commissie-en raadsvergadering, waarbij:

- De aandacht uitging naar de grote zorgen van betrokkenen over de mogelijke gewijzigde verkeerssituatie Mozartlaan/Bachlaan. Een snelheidsdisplay is direct opgehangen in de Mozartlaan en indien verdere aanpassingen nodig blijken, wordt dit nader bekeken. De inhoud van de gesprekken hebben meegewogen in de algehele afweging van dit raadsadvies.
- De vele inhoudelijke vragen van raadsleden op het eerdere Raadsadvies, hebben gezorgd voor heroverweging. Prioriteitswijziging heeft geleid tot dit aangepaste raadsadvies.

Communicatie

Via brieven en informatiebijeenkomsten zijn bewoners van Leidseweg Noord op de hoogte gehouden van het te doorlopen proces. Hiervoor is ook de website www.voorschoten.nl/leidsewegnoord in gebruik.

Het schetsontwerp is samen met een groep afgevaardigden tot stand gekomen. Een zeer grote groep betrokken bewoners, ondernemers en belanghebbenden die graag dicht bij het project betrokken blijven. Iedereen kon zich aanmelden voor deze groep.

Na het raadsbesluit, wordt voor deel Zuid het Voorlopig Ontwerp verder uitgewerkt. Ook worden de openbare besluiten genomen die nodig zijn in het kader van vergunningen. (Bijvoorbeeld Verkeersbesluit)

Voorbereiding VO + DO + bestek	->	heden – Q2 2019
Start uitvoering, deel Zuid	->	Q3 2019

Financiën

Projectraming Leidseweg Noord – deel Zuid betreft: € 1.580.000,- en is als volgt opgebouwd:

- € 1.280.000 Uitvoeringskosten
- € 300.000 Engineeringskosten/ risico/ onvoorzien

De lasten van dit voorstel bedragen € 1.580.000 incidenteel en komen ten laste van:

- | | |
|--|-----------|
| - Voorbereidingskrediet Leidse weg Noord | € 55.000 |
| - Investering riolering (2018-2020) | € 915.000 |
| - Voorziening wegen | € 275.000 |
| - Voorziening Openbare verlichting | € 45.000 |
| - Groen groot onderhoud | € 40.000 |
| - Investering waterbouwkundige kunstwerken | € 250.000 |

Er wordt nog onderzocht of mogelijk een subsidie te ontvangen is, vanwege de substantiële verlaging van geluidbelasting op de gevel.

Risico's

Als het bestuurlijk besluit over de definitieve weginrichting niet wordt genomen op 4 oktober 2018, heeft dit grote gevolgen voor het vervolg van het project. De uitvoering (en daarmee ook de voorbereiding) van de rioleringswerkzaamheden gaan sowieso door, waarbij de 'huidige 50-km-weginrichting' dan het uitgangspunt moet worden. Hoge kosten en mogelijk uitstel van uitvoering kunnen een gevolg zijn als in een later stadium alsnog een andere weginrichting wordt gekozen.

Duurzaamheid

Bij de herinrichting wordt een gescheiden rioolstelsel (hemel- en afvalwater) gerealiseerd. Wat ervoor zorgt dat er meer water in het gebied blijft. De armaturen van de openbare verlichting zullen worden uitgevoerd met led.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

A. R. de Graaf,
gemeentesecretaris

P.J. Bouvy-Koene,
burgemeester

Besluit

Registratienummer: Z/18/020636/94897

De raad der gemeente Voorschoten;

Gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van dinsdag 28 augustus 2018,

Besluit:

1. Naar aanleiding van bezorgde uitingen tijdens de commissie-en raadsvergadering is de maatregel opnieuw overwogen en tegen het licht gehouden. Het voorstel is vast te houden aan de eerder vastgestelde categorisering van wegen als beleidskader binnen gemeente Voorschoten;
2. Conform deze vastgestelde wegencategorisering, bij de uitvoering van de rioleringswerkzaamheden Leidseweg Noord – deel Zuid, dit weg-deel aan te wijzen als erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/uur;
3. De investering waterbouwkundige kunstwerken 2019 € 250.000 her te bestemmen voor de aanpak van de grondwaterproblematiek.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering
van de raad der gemeente Voorschoten,
gehouden op 4 oktober 2018

de griffier,

de voorzitter,

J. van der Does

P.J. Bouvy-Koene