

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** donderdag 6 september 2018 16:09  
**Aan:** GriffieVS  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Leidseweg Noord

Geachte commissieleden,

Op de agenda voor uw vergadering van 13 september a.s. staan de aanbevelingen voor de Leidseweg Noord van Bureau Goudappel Coffeng.

### 4.2 Aanbevelingen

1. Met een ombouw van het midden en zuidelijke deel van de Leidseweg Noord tot een erftoegangsweg (30 km/h) ontstaat hier een mogelijkheid om het leef- klimaat te verbeteren.
2. Het inrichten van het midden en zuidelijke deel van de Leidseweg Noord tot een erftoegangsweg (30 km/h) betekent een toename van verkeer op parallelle wegen, zoals de Trompweg, Admiraal de Ruytersingel en Van Beethovenlaan. Deze wegen zijn prima in staat de toename van verkeer te verwerken en hier zijn geen aanvullende maatregelen nodig.

Ook wordt een toename van verkeer verwacht op de Mozartlaan. Aanbevolen wordt een duidelijke keuze voor de functie van deze weg te maken en de inrichting hierbij aan te passen.

3. Het noordelijk deel van de Leidseweg Noord zal altijd een belangrijke toegangs- weg tot Voorschoten blijven en een inrichting als gebiedsontsluitingsweg (50 km/h) blijft hier nodig, tenzij een deel van de functie wordt overgenomen door een weg via de locatie Intratuin.

De voormalige Adviesgroep Toegankelijkheid heeft geen tekeningen van de voorgenomen veranderingen ter advisering mogen ontvangen.

Toch willen wij er namens de Adviesraad Sociaal Domein, werkgroep Toegankelijkheid het volgende over zeggen:

Voor blinden en slechtzienden is een 30km zone met een gedeeld gebruik van de ruimte voor alle verkeer een onveilige ruimte. Wanneer Uw commissie daartoe toch besluit is het van groot belang dat de verschillende wegonderdelen, trottoir, fietspad en rijbaan worden uitgevoerd in verschillend gekleurde tegels/ straatstenen. Op die manier is voor de gebruikers met beperkt zicht dmv het kleurverschil duidelijk waar ze zich op de weg bevinden. Een afgeschuinde band als geleidelijn langs het trottoir helpt de blinde weggebruiker om op de stoep te blijven. In Vlietwijk zijn deze maatregelen eerder al met succes toegepast.

Wij hopen dat U in uw besluitvorming rekening wilt houden met de belangen van kwetsbare verkeersdeelnemers.

met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]