

Voorschoten, 12 september 2018

Inzake de herinrichting van de Leidseweg Noord en de consequenties voor de Mozartlaan

Geachte leden van de gemeenteraad,
Geachte leden van de Commissie Wonen Ruimte Groen,

Na de raadsvergadering d.d. 12 juli 2018, hebben wij de behoefte om nog eens met u te overleggen en van gedachten te wisselen over de consequenties die het omleiden van al het doorgaande verkeer over de Mozartlaan heeft.

Wij hebben nl. het enige korte overleg, dat we kort hebben gehad met wethouder Lamers niet ervaren als een overleg waar begrip was voor onze argumenten. Wij zijn van mening dat dit ene overleg ook niet voldoende is ten opzichte de consequenties die de verdubbeling van het verkeer over de Mozartlaan heeft.

Als Mozartlaan-bewoners hebben wij altijd constructief meegedacht en zijn wij naar onze mening altijd bezig om niet alleen onze eigen belangen, maar ook die van de gemeente in het oog te houden. Zo hebben wij ons reëel opgesteld t.a.v. de ontsluiting op de Mozartlaan vanuit Beresteijn en hebben wij positieve inbreng gehad bij de herinrichting van de Mozartlaan. Wij vertrouwen erop dat wij ook in deze zaak wederom mogen participeren en als volwaardig gesprekspartners worden gezien.

Uit alle drie door Goudappel Cofeng voorgestelde varianten voor de herinrichting van de Leidseweg Noord vloeit minimaal een verdubbeling van het verkeer over de Mozartlaan voort. Dit heeft voor ons als bewoners een enorme impact maar ook voor de weggebruikers op onze laan.

De Mozartlaan is in 2017 opnieuw bestraat. Om een volwaardige gebiedsontsluitingsweg te zijn zouden er vrij liggende fietspaden en gescheiden rijbanen moeten worden aangelegd. Dit wordt regelmatig steeds weer geopperd. Bij de herinrichting in 2017 is ook al aangegeven

dat hier géén voldoende ruimte is voor bij de aansluitingen van de Mozartlaan op de Leidseweg en de Beethovenlaan.

Er rijden met grote regelmaat vrachtwagens (Shell, Jumbo, Van de Valk, gemeente) over de Mozartlaan. De Leidseweg Noord is namelijk gedeeltelijk afgesloten voor vrachtwagens waardoor deze gedwongen door de Mozartlaan moeten rijden. Sommige vrachtwagens staan daarnaast geparkeerd aan de Admiraal de Ruytersingel en gebruiken onze laan als uitvalsweg. Reeds nu al merken wij op dat het gedreun (en rammelend serviesgoed in de kasten) terug komt na de herbestrating van vorig jaar. Bij de herinrichting van de laan gaf de aannemer reeds aan als de vrachtwagens hier met 50 km over de laan blijven rijden, de weg snel weer kapot gereden zal worden. Het kapot rijden van de laan en de overlast zal alleen nog maar erger worden, als behalve Beresteijn nu ook het verkeer van de Leidseweg Noord op de Mozartlaan wordt afgewenteld.

Goudappel Cofeng beveelt aan (pagina 11 van hun rapport) om voor de Mozartlaan een keus te maken: erftoegangsweg of gebiedsontsluitingsweg. Hierover zien wij in het raadsvoorstel niets terug. Eigenlijk voldoet de Mozartlaan al aan alle criteria van een erftoegangsweg (zie pagina 7 van het rapport van Goudappel), behalve qua maximum snelheid.

In ons enige overleg met mevrouw Lamers begin juli 2018 hebben wij als bewoners het volgende voorstel gedaan. Maak van de Mozartlaan een 30 km weg.

Het enige dat -wat ons betreft- daarvoor nodig is zijn twee verkeersborden: één aan het begin en één aan het einde van de weg met als verplichte snelheid **30** kilometer per uur. Hierdoor zal in ieder geval de geluidsoverlast en de trilling in onze huizen beperkt worden, de straat zal minder snel kapot worden gereden én de veiligheid voor fietsers en bewoners enorm vergroot worden. De gemeente gaf ook aan in dat overleg met mevrouw Lamers dat de Mozartlaan meer een verbindingsweg is dan een gebiedsontsluitingsweg.

Als voorbeelden noemen we graag De Sitterlaan in Leiden en de Mary Zeldenrustweg in de Stevenshof, doorgaande wegen waar zelfs bussen rijden maar waar toch een maximum snelheid van 30 kilometer per uur geldt. Waarom kan het daar wel en bij ons niet?

Om de instelling van 30 km snelheid kracht bij te zetten willen wij u deelgenoot maken van onze ervaringen met de snelheidsmeter die wij in de zomervakantie op onze laan hadden. Het was een verademing dat door de snelheidsmeter automobilisten dachten dat de Mozartlaan een 30 km weg was. Er werd zoveel rustiger en daarmee veiliger gereden.

Tot slot meer verkeer betekent meer risico op ongelukken. Er wordt heel veel gefietst over de Mozartlaan door basisschoolleerlingen, middelbare scholieren op weg naar Leiden en groepjes kinderen op weg naar voetbal, hockey, enzovoort. Een lagere snelheid van het autoverkeer zal zeker dit risico beperken.

Wij lichten graag ons standpunt graag toe in een mondeling gesprek. Daarnaast hebben wij nog enige vragen over het geleiden van het doorgaande verkeer in Voorschoten waar we graag met u als commissieleden en natuurlijk ook met de gemeente over van gedachten willen wisselen.

Vriendelijke groeten,

namens de bewoners op de Mozartlaan