



Informatiebrief

Zaaknummer: Z-16037-VS
Documentnummer: INTERN-7989\5-VS
Datum: 8 januari 2014
Onderwerp: definitief Actieplan geluid 2013-2018 – Gemeente Voorschoten
Bijlage(n): rapportage 'definitief Actieplan geluid 2013-2018 – Gemeente Voorschoten'

Geachte Raad,

Op 1 oktober 2013 hebben wij een besluit genomen om het 'ontwerp Actieplan geluid 2013-2018 – gemeente Voorschoten' te publiceren. Hierop kon een ieder een zienswijze indienen en wij hebben u hiervoor expliciet in de gelegenheid gesteld per brief d.d. 2 oktober 2013 (documentnr. VS\6912\3). Het onderwerp is behandeld in de vergadering van de WRG commissie d.d. 14 november 2013 en u hebt besloten geen zienswijze in te dienen.

Op het actieplan geluid zijn in totaal 3 zienswijzen ingediend per e-mail. Deze zienswijzen inclusief onze reactie hierop zijn opgenomen onder bijlage 8 van het definitieve actieplan geluid. De zienswijzen hebben er niet toe geleid om het ontwerp actieplan geluid aan te passen. Zienswijze 1 heeft betrekking op een geluidwering langs de snelweg A4. Wethouder De Beer zal contact opnemen met Rijkswaterstaat om te pleiten voor een geluidwering langs de A4 in het belang van de gemeente Voorschoten.

Abusievelijk hebben wij in bovengenoemde brief d.d. 2 oktober 2013 vermeld "dat de plandrempel van 68 dB nergens wordt overschreden". De tekst die hier had moeten staan is: "Dat er geen overschrijdingen zijn van de norm van 68 dB voor vervangende nieuwbouw binnen de bebouwde kom uit de Wet geluidhinder ten gevolge van wegverkeer". Omgerekend naar de geluidswaarden in het actieplan geluid betekend het dat een geluidsniveau van 73 dB niet wordt overschreden (dit is het actuele geluidsniveau zonder de correctie van 5 dB uit de Wet geluidhinder). Dit staat ook te lezen in paragraaf 2.1 onder punt 6 van het (ontwerp) actieplan geluid.



gemeente VOORSCHOTEN

RAADSTUKKEN

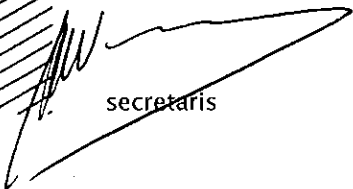
Voor wegverkeer wordt de plandrempel van 68 dB voor dertien woningen overschreden zoals staat te lezen in het (ontwerp)actieplan geluid op de laatste pagina van paragraaf 3.3.4.1. Daarbij is aangegeven dat ter plaatse van deze woningen reeds stil asfalt is toegepast (2008–2011) waardoor verdere maatregelen niet binnen handbereik liggen en wordt geconcludeerd dat het criterium 'plandrempel' uiteindelijk geen directe aanleiding vormt voor maatregelen van de zijde van de gemeente Voorschoten.

Voor het railverkeerslawaai wordt in het ontwerp actieplan geluid in paragraaf 3.3.4.1 op pagina 31 aangegeven dat één woning de plandrempel van 68 dB overschrijdt. Bij nader inzien blijkt dat dit vier woningen moeten zijn. Het definitief actieplan geluid is hierop aangepast.

In het actieplan geluid zijn niet direct uitvoeringsmaatregelen opgenomen voor het verminderen van het omgevingslawaai. Wel is een onderzoeksmaatregel opgenomen. Deze bestaat er uit dat een nader onderzoek wordt ingesteld naar de rendabiliteit van het toepassen van 'stil asfalt' op de Leidseweg Noord met behulp van subsidie van het ministerie van Infrastructuur&Milieu. Een besluit tot het daadwerkelijk toepassen van 'stil asfalt' aan de hand van de resultaten van het haalbaarheidsonderzoek betreft echter een geheel nieuwe afweging waarvoor vanuit het actieplan geluid geen verplichting bestaat. Binnen de gemeente Voorschoten is eerder stil asfalt aangebracht op de Traverse (2008–2011) en de Wijngaardenlaan (2013).

Behoudens wat tekstuele aanpassingen is het ontwerp actieplan geluid niet veranderd. In december 2013 wordt het definitieve actieplan geluid gerapporteerd aan het ministerie van Infrastructuur&Milieu en in januari 2014 lokaal gepubliceerd ter kennisname. Verder is op de website van de gemeente Voorschoten onder www.voorschoten.nl/geluid het plan eveneens in te zien.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,



secretaris



burgemeester