

Fietsverbod Schoolstraat

Afgelopen tijd heb ik een aantal malen B. en W. van Voorschoten commentaar gestuurd op hun voornemen de Schoolstraat af te sluiten voor fietsers.

Hieronder volgt tot welke conclusies en vragen ik ben gekomen op grond van de gevoerde correspondentie en de inhoud van de web site van de Task Force Dorpscentrum (TF).

De gemeente is bezorgd over de toekomst van de Schoolstraat als winkelcentrum mede in verband met ontwikkelingen elders op dat gebied. Zij heeft dus een plan opgesteld ter versteviging van de Schoolstraat als winkelcentrum. Dit plan zal ter inzage neergelegd worden.

De gemeente meent mede door het weren van fietsers in de Schoolstraat deze functie te verstevigen. Afwisselend zijn de boosdoeners de elektrische fietsen, de fietsen in het algemeen, het parkeren van de fietsen, het gebruik van de Schoolstraat als doorgangsroute, enz.

In mijn correspondentie met de gemeente heb ik voortdurend gevraagd waarop de mening van de gemeente gebaseerd is, dat het fiets verkeer hinderlijk is voor de winkelende voetgangers. Ik ben tot de conclusie gekomen dat de gemeente niet in staat is met concrete gegevens deze mening te staven. Het is voor de gemeente een uitgangspunt oftewel axioma.

Ik heb ook voortdurend gepleit om door toezicht en maatregelen de harmonie tussen voetgangers en fietsers te verbeteren, even met de gemeente meegaand in het idee dat het daaraan schort. In de correspondentie is mij echter duidelijk geworden dat de gemeente geen enkele bereidheid heeft in die richting te denken. De gemeente interpreteert het uitbreiden van fietsstallingsmogelijkheden als zodanig.

De gemeente wil dus de Schoolstraat als winkelcentrum versterken mede in verband met ontwikkelingen elders op dat gebied. Wil men op boksen tegen koopgoten als Leidschenhage en de Haarlemmerstraat?

Is het fietsverbod een versterking van die functie? Ga eens in de Schoolstraat op een normale weekdag kijken. Talloze fietsen staan geparkeerd bij de winkels; winkelend publiek dus. Wat gaat dat winkelende publiek doen als er een fietsverbod komt? Genoegen nemen met de door de gemeente geplande uitbreiding van de fietsenstalling mogelijkheden of met de fiets aan de hand winkelen. Blijven ze in de Schoolstraat winkelen?

Heeft de gemeente zich die vragen gesteld? Heeft de gemeente ge-enquêteerd onder publiek en winkeliers naar het huidige en dan te verwachten koopgedrag? Heeft de gemeente inzicht in de omzet van het fietsend winkelend publiek? Ik heb zelf geen stellig antwoord op die vragen, maar het is mij in de correspondentie c.q. website TF niet gebleken dat de gemeente c.q. TF die wel heeft. In de teksten komt de fietser alleen voor als een hinderlijk element.

Zelf heb ik mij georiënteerd op fietsend winkelen elders als het fietsverbod ingesteld wordt. Ben ik de enige die in die richting denkt?

Oktober 2018

GriffieVS

Onderwerp: Fietsverbod Schoolstraat
Bijlagen: Eind commentaar op fietsverbod Schoolstraat.docx

Van:
Verzonden: maandag 12 november 2018 12:40
Aan: GriffieVS <griffie@voorschoten.nl>
Onderwerp: Fietsverbod Schoolstraat

L.S.

Ik verzoek U her hier als bijlage toegevoegde document t.k.n. toe te zenden aan de portefeuillehouders :
Dorpscentrum" van alle raadsfracties.
Bedankt voor de medewerking.