



Beantwoording schriftelijke vragen

Zaaknummer:	Z/18/025244
Nummer:	105097
Datum:	13 november 2018 14 NOV. 2018
Datum ontvangst:	8 oktober 2018
Vragenstellers	D66

Geachte Raad,

Door de fractie van D66 zijn schriftelijke vragen gesteld over de impact van verkeersontwikkelingen op de bereikbaarheid tot en met 2025. Onderstaand treft u de antwoorden op de vragen aan.

De bereikbaarheid van Voorschoten komt de komende jaren flink onder druk te staan n.a.v. de volgende verkeersontwikkelingen:

- *de geplande werkzaamheden aan het Lammeschansplein (fase 3 Rijnlandroute)*
 - *de werkzaamheden aan de Leidseweg Noord*
 - *de werkzaamheden aan de Stationsweg in Leiden (impact busvervoer)*
 - *de ontwikkeling van het plangebied Vlietvoorde (Duivenvoordecorridor) bij Leidschendam-Voorburg. Deze zullen leiden tot een tijdelijke toename in bouwverkeer en na realisatie tot een toename van autoverkeer op de Veurseweg, maar waarschijnlijk ook tot een toename van sluisverkeer richting Leiden en de A44.*
- a) *Zijn alle ingrijpende ontwikkelingen in de verkeersafhandeling (inclusief OV en langzaam verkeer) in en rond ons dorp tot 2025 in kaart gebracht?*

Antwoord:

De (verkeers)projecten tot en met 2025 die van invloed zijn op de bereikbaarheid van het hoofdwegennet zijn in beeld.

- b) *Hoe wordt de regie gevoerd op deze werkzaamheden en welke maatregelen worden genomen om de overlast zoveel mogelijk te beperken?*

Antwoord:

Regie op de werkzaamheden en de omleidingsroutes vindt plaats binnen het samenwerkingsplatform Bereik. Binnen Bereik werken alle 68 wegbeheerders in Zuid-Holland samen om hun plannings van wegwerkzaamheden en evenementen met elkaar te delen via een online platform. Hierdoor is er een actueel overzicht beschikbaar van alle meldingen op het wegennet in Zuid-Holland, van vandaag en in de toekomst. Hierdoor kunnen de wegbeheerders in een vroegtijdig stadium afstemmen en zo risico's beheersen. Ook geeft dit een overzicht voor de medewerkers van de Regiodesk. Een goed beeld van de actuele wegwerkzaamheden en evenementen, zorgt ervoor dat wij weten waar er problemen worden verwacht. Als de verkeerssituatie erom vraagt, kunnen wij daar samen met de Regiodesk op inspelen door maatregelen te nemen. Met deze informatie wordt getracht te voorkomen dat er bijvoorbeeld een (onverwachte) omleidingsroute over een weg gaat waar bv.

werkzaamheden zijn. In hoeverre er maatregelen en zo ja welke maatregelen er worden genomen om de overlast te beperken is bij ieder project een andere afweging.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

A. R. de Graaf,
gemeentesecretaris

P.J. Bouvy-Koene,
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.