gemeente VOORSCHOTEN

Oplegnotitie

Zaaknummer:	Z-25663-VS
Documentnummer:	INTERN-28375-VS
Datum:	*24 januari 2019*
Onderwerp:	Voorbereiding Regiomiddag Holland Rijnland d.d. 30 januari 2019
Bijlage(n):	-

Geachte Raad,

Op 30 januari vindt de regiomiddag van Holland Rijnland plaats. Ter voorbereiding van uw reactie in de commissie sturen wij u hierbij onze inzet en vragen bij de diverse regionale onderwerpen. Wij beperken ons hierbij tot de onderwerpen die o.i. de aandacht van de raad behoeven. Uiteraard staat het u vrij om ook over overige onderwerpen opmerkingen mee te geven of vragen te stellen. Op www.hollandrijnland.nl onder 'Vergaderstukken' vindt u de agenda en vergaderstukken van de regiomiddag.

PHO Maatschappij

09. Marktbewerkingsplan Holland Rijnland 2019/Perspectief op werk

Toelichting: De staatssecretaris van SZW zet met deze krappe arbeidsmarkt in op het extra toeleiden van werkzoekenden naar werk. In dit kader moet een regionaal actieplan Perspectief op Werk opgesteld worden. Dit actieplan kent inbreng vanuit ondernemers, overheid en onderwijs. De landelijke planning is dat in januari een bestuurlijk overleg plaatsvindt tussen het ministerie van SZW, werkgevers en gemeenten. Hierna kunnen vijf regio's als eerste een aanvraag indienen voor de beschikbaar gestelde middelen in het kader van Perspectief op Werk. De arbeidsmarktregio Holland Rijnland is hierbij koplopersregio. Parallel aan het regionale actieplan wordt het marktbewerkingsplan 2019 uitgewerkt. Dit bouwt voort op de in 2018 ingezette branchegerichte aanpak.

Voorstel:
1. Kennis te nemen van het marktbewerkingsplan 2019 Holland Rijnland
2. Centrumgemeente Leiden positief te adviseren met betrekking tot vaststelling Marktbewerkingsplan 2019 Holland Rijnland.
3. Centrumgemeente Leiden positief te adviseren met betrekking tot de vorming van een regionaal team werkgeversdienstverlening in het kader van het programma Perspectief op Werk

Voorschotens perspectief:

1. In stemmen met voorstel
2. Voorschoten valt nog steeds onder de arbeidsmarktregio Zuid Holland Centraal. Werkgeversdienstverlening vindt plaats vanuit de arbeidsmarktregio.
3. Hierbij hetzelfde als 2. Voorschoten valt nog steeds binnen de arbeidsmarktregio Zuid Holland Centraal. Vanuit het programma Perspectief op werk wordt er vanuit de arbeidsmarktregio Zuid Holland Centraal een actieplan geschreven.

10. Evaluatie jobcoachregeling

Toelichting: In 2016 hebben gemeenten besloten de jobcoachregeling onder dezelfde voorwaarden in te zetten. Deze harmonisatie is onderdeel van eenduidige werkgeversbenadering in de arbeidsregio Holland Rijnland. In 2016 is tevens afgesproken dat de regeling na 1,5 jaar geëvalueerd wordt. Naar aanleiding daarvan is een onderzoek/evaluatie uitgevoerd

Voorstel:

1. Kennis te nemen van de resultaten en conclusies uit het onderzoek naar de gemeentelijk jobcoachregeling Holland Rijnland.
2. Het uitgangspunt van harmonisatie inzet jobcoaching te handhaven.
3. Opdracht te verlenen tot uitwerking van de kaderregeling jobcoaching met als elementen:

a. Opdrachtgeversfunctie blijft bij gemeenten.

b. De huidige kaders van het lichte regime van het UWV te (blijven) handhaven voor de gemeenten van Holland Rijnland: tarieven, uren en looptijd van één jaar.

c. De mogelijkheid van de looptijd te verruimen naar twee jaar op basis van het maatwerkbeginsel. Aan de verruiming naar twee jaar kan echter geen automatisch recht worden ontleend.

d. Indien meer inzet nodig is gebruik te maken van de hardheidsclausule. De hardheidsclausule in de huidige jobcoachregeling biedt hiervoor voldoende mogelijkheden.

e. In de kaders op te nemen dat maatwerk het uitgangspunt is en dat gemeenten de inschatting maken of extra inzet (en financiering) van jobcoaching noodzakelijk is. Het uitgangspunt van cofinanciering door werkgevers hanteren bij een looptijd langer dan één jaar jobcoaching.

f. Inzet van mogelijkheid van advisering door het UWV over invulling jobcoachtraject.

4. De uitgewerkte jobcoachregeling voor te leggen aan het PHO Maatschappij van 10 april 2019

Voorschotens perspectief:

Voorschoten kan instemmen met het voorstel.
Ook hier geldt hetzelfde als bij het vorig agendapunt, Voorschoten valt onder de arbeidsmarktregio Zuid Holland Centraal. Samen met de arbeidsmarktregio Haaglanden hebben wij diverse instrumenten geharmoniseerd in de Toolbox. De Toolbox is eind 2018 opnieuw vastgesteld.

GECOMBINEERD PHO MAATSCHAPPIJ/ECONOMIE en LEEFOMGEVING

De arbeidsmarkt in provincie Zuid-Holland kent drie grote knelpunten: ☐ Zuid-Holland kent de grootste arbeidstekorten van alle provincies. 1 op de 5 bedrijven kan geen goede mensen krijgen.

☐ De arbeidsmarkt in Zuid-Holland is versnipperd en werknemers stappen niet snel over naar andere sectoren. Dat is een enorm risico in het licht van alle transities die op de regio afkomen en voor veel dynamiek op de arbeidsmarkt gaan zorgen. ☐ Zuid-Holland is nummer 10 van de 12 provincies in het activeren van onbenut arbeidspotentieel, mensen zonder werk die wel willen werken of mensen die meer willen werken.

Provincie Zuid-Holland en de Economic Board Zuid-Holland zijn bezig met een Human Capital traject. Hierin zijn ze bezig met het: ☐ identificeren en versterken van bestaande concrete projecten met focus op begeleiding van werk naar werk in de speerpuntsectoren van de Economic Board Zuid-Holland: cyber security, smart industry, haven, life science & health, voeding; ☐ opstellen en ondertekenen van een Human Capital akkoord waarbij naast de concrete projecten ook structurelere afspraken worden gemaakt over Human Capital en voorstel voor een uitvoeringsstructuur wordt gedaan.

Gevraagd wordt: I. te bespreken in welke mate de economische programma's van Economie071, Economische agenda Duin- en Bollenstreek en Groene Hart Werkt! en Holland Rijnland een bijdrage kunnen leveren aan dit traject; II. het identificeren van kansrijke, concrete projecten en commitment vragen voor het Human Capital akkoord**.**

PHO ECONOMIE EN LEEFOMGEVING

ECONOMIE

Geen opmerkingen

04. Regionale kantorenstrategie

Toelichting: De provincie heeft verzocht om een actualisatie van de regionale kantorenstrategie. Planning is deze vast te stellen in het Algemeen Bestuur van 13 maart 2019. Voorliggend is de concept-strategie. Bureau STEC begeleidt dit proces en zal de concept-strategie mondeling toelichten. Regio Holland Rijnland heeft de ambitie om ook de regionale bedrijventerreinenstrategie te actualiseren. Op 20 maart 2019 zal hiertoe een thema-PHO worden georganiseerd.

Voorstel: I. De Actualisatie kantorenstrategie Holland Rijnland 2019-2024 ter vaststelling voor te leggen aan het Algemeen Bestuur op 13 maart 2019. II. De Actualisatie kantorenstrategie Holland Rijnland 2019-2024 -na vaststelling door het Algemeen Bestuur- aan te bieden aan het college van

Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland.

Bijlagen: NB: deze stukken worden nagezonden 04a adviesnota Actualisatie kantorenstrategie Holland Rijnland 2019-2024 04b Concept actualisatie kantorenstrategie Holland Rijnland 2019-2024 04c Verzoek Provincie Zuid-Holland actualisatie regionale kantorenstrategie

Voorschotens perspectief:
Op het tijdstip van het maken van deze annotatie waren de stukken m.b.t. de kantorenstrategie die zouden worden nagestuurd nog niet ontvangen.

ENERGIE

05. Mededelingen, verslag en terugmelding externe overleggen
a) Mededelingen: Stand van zaken Klimaatakkoord en RES
b) Conceptverslag PHO+ Energie 21 november 2018
c) Terugmelding externe overleggen: Terugkoppeling Stuurgroep Regionale Energietransitie van 10 januari 2019

Advies
Deze stukken zijn ter kennisname

06. Ruimte en energie

Toelichting: Er wordt een korte terugkoppeling gegeven van de ronde langs de raden. Wat hebben de Stuurgroepleden die een presentatie hebben gegeven hier uit opgehaald? Er volgen in het nieuwe jaar nog presentaties voor de raden van de gemeenten Zoeterwoude, Lisse (beiden op 24 januari), Voorschoten (7 februari) en Leiden (19 februari). Voor de gemeenten Noordwijk en Leiderdorp moet er nog een datum in worden gepland. Op basis van de stakeholdersbijeenkomsten, de eerdere bijeenkomsten met de serious games en de ronde langs de raden is een brief aan de provincie opgesteld met het aanbod voor de opwek van duurzame energie in de regio. De brief kent als bijlagen een memo over de uitwerking van de opwekking van hernieuwbare energie (zonnepanelen en windmolens) voor 2025 langs infrastructuur en een uitwerking van de sociaal economische en ruimtelijke kaders. Deze brief wordt, na advies van het PHO+ Energie, naar de gemeenten verzonden (colleges en raden) en besproken in het Algemeen Bestuur van Holland Rijnland op 13 maart.

Voorschotens perspectief:
Voor (tijdige) besluitvorming in de raad van 7 maart over de sociaal economische en ruimtelijke kaders had een adviesnota in de B&W vergadering van 22 januari jl. vastgesteld moeten zijn.

Overigens is in het PHO+ van 5 september 2018 besloten "in te stemmen met de kaders als hulpmiddel bij ruimtelijke afwegingen".
Als we de kaders nu bindend vaststellen lopen we vooruit op de ontwikkeling van onze omgevingsvisie. Deze visie zal mede worden gevoed door de processen die in Holland Rijnland en Hart van Holland lopen.

Perspectief Leidse regio:
Andere gemeenten zoals Oegstgeest kunnen de besluitvorming over de kaders in de raad ook niet vóór verzending van de brief voeren. Deze krapte in de planningen van gemeenten is bekend bij Holland Rijnland en wordt in het DB Holland Rijnland van 24 januari besproken.

Advies
In de adviesnota (agendapunt 06a) zijn twee beslispunten opgenomen:

a. "De brief aan de provincie wordt ter kennisname voorgelegd aan de colleges en raden van de gemeenten;
b. Het sociaal economisch en ruimtelijk kader aan te bieden aan de gemeenteraden en hen te verzoeken hiermee in te stemmen en dit als basis te nemen bij de verdere uitwerking van het kader voor duurzame opwekking."

In het PHO+ Energie van 5 september 2018 is door de leden van het PHO+ Energie "ingestemd met de sociaal economische kaders als hulpmiddel bij de ruimtelijke afweging". Het woord 'hulpmiddel' is nu weggelaten in de Holland Rijnland adviesnota. De kaders krijgen hierdoor een bindend karakter. Dat betekent bijvoorbeeld dat voor elk initiatief een participatieplan opgesteld moet worden. Juist omdat de kaders mogelijk beperkend kunnen werken is in het PHO+ van 5 september besloten om de kaders als hulpmiddel te gaan gebruiken. Geadviseerd wordt deze lijn aan te houden.

07. Warmte
Toelichting: In het Energieakkoord is aangegeven dat de regio zeer geïnteresseerd is in de ontwikkelingen rondom restwarmte vanuit Rotterdam die via een warmterotonde deze richting op komt en waar gebruik van gemaakt kan worden bij de niet-fossiele verwarming van de gebouwde omgeving. De meest waarschijnlijke route is nu de Leiding over Oost (LoO). In bijgaande memo wordt ingegaan op de stand van zaken na de meest recente ontwikkelingen op dit gebied. Fleur Spijker, ambassadeur Warmte in de Stuurgroep en als wethouder vanuit Leiden nauw betrokken bij de ontwikkelingen rondom het warmtenet, praat het PHO bij en geeft aan wat de regionale inzet zal zijn de komende periode.

Voorschotens perspectief:
De ontwikkelingen worden nauwgezet gevolgd. Voorschoten wil graag aansluiten op de restwarmteleiding. Uit het Qirion rapport moet blijken voor welke wijken dit mogelijk is. Noord-Hofland lijkt vanwege de ligging en de aard van de bebouwing van alle wijken in Voorschoten de

beste kansen te hebben maar dat zal te zijner tijd blijken uit het rapport.

Perspectief Leidse regio:
In het Qirion-onderzoek worden ook de regiogemeenten zonder bestaand stadsverwarmingsnet betrokken, omdat die een businesscase voor een breder gedimensioneerde leiding dichterbij kunnen brengen. Kansen op een ruimer gedimensioneerd restwarmtenet zullen worden benut.

Advies
Geen beslispunten. De aanwezigen worden bijgepraat door Fleur Spijker.

08. Uitvoeringsprogramma 2019
Toelichting: Na de terugblik op 2018 is er een Uitvoeringsprogramma opgesteld voor het Regionale Energieakkoord. Hierbij is gekozen voor meer focus, het integreren van de lijn Duurzame Greenports en het in samenhang uitvoeren van de uitvoeringslijnen Energiebesparing en Zon op daken, die vooral een doelgroepgerichte aanpak kennen. Er is nog budget over uit 2018. In de begroting voor 2019 is nu uitgegaan van een zelfde budget als voor 2018, gebaseerd op gelijke bijdragen van de partners. Voorgesteld wordt het overschot van 2018 gericht in te zetten wanneer de consequenties van nationale Klimaatakkoord bekend zijn. Er volgt dan nog een aangepaste begroting en een aangevuld uitvoeringsprogramma.

Voorstel: I. In te stemmen met het Uitvoeringsprogramma 2019; II. het overschot van 2018 (€ 233.404,38) mee te nemen naar 2019 en in te zetten na vaststelling landelijk Klimaatakkoord.

Voorschotens perspectief:
Met het uitvoeringsprogramma wordt de continuïteit in de uitvoering van het Energieakkoord gewaarborgd. De vertegenwoordiging van Voorschotense ambtenaren in de projectgroep en werkgroepen energiebesparing, warmte en duurzame mobiliteit blijft.

Perspectief Leidse regio:
Geen bijzonderheden

Advies
Geadviseerd wordt in te stemmen met het uitvoeringsprogramma.

GEZAMENLIJK DEEL ENERGIE & VERKEER EN VERVOER

09. Duurzame mobiliteit: laadinfrastructuur, deelauto's en verduurzamen doelgroepenvervoer

Toelichting: Eén van de uitvoeringslijnen van het Energieakkoord Holland Rijnland is duurzame mobiliteit. Mirjam Piepenbrink, projectleider van deze werkgroep, informeert u over wat er speelt binnen deze uitvoeringslijn. Drie thema's staan hier nu centraal: laadinfrastructuur, deelauto's en verduurzamen doelgroepenvervoer. Toegelicht zal worden wat is gedaan, wat de vervolgstappen zijn en welke commitment vanuit de gemeenten hiervoor nodig is.

1. Laadinfrastructuur
   ☐ Informeren op basis van prognosekaarten en adviesrapport wat er op ons af komt qua vraag naar openbare laadinfrastructuur. ☐ Informeren dat wij plankaarten laten opstellen en uitleggen waarom. ☐ Commitment vragen bij de totstandkoming van deze plankaarten. ☐ Oproep om de plankaarten daadwerkelijk te implementeren en hiermee aan de slag te gaan
2. Deelauto
   ☐ Rapport onder de aandacht brengen bij u en de gemeentelijke organisaties
   ☐ Oproep: lokaal aan de slag met handreiking/stappenplan en over half jaar met elkaar te bespreken.
   ☐ Commitment bij oppakken regionale acties autodelen!
3. Verduurzamen doelgroepenvervoer
   ☐ Weergave stand van zaken en terugkoppeling van gehouden bijeenkomst.
   ☐ Meedoen in vervolgproces!

Voorschotens perspectief:

1. Het toenemende bezit en gebruik van elektrische voertuigen vraagt ook om meer oplaadmogelijkheden. Waar mogelijk worden deze op eigen terrein gerealiseerd, maar ook in de openbare ruimte zijn elektrische oplaadpunten nodig. Het bureau Overmorgen heeft voor alle gemeenten binnen Holland Rijnland een prognose opgesteld voor 2025. Hierbij is rekening gehouden met de specifieke samenstelling van de bevolking en de mogelijkheden van parkeren op eigen terrein. Voor het vervolg hierop zal meer worden ingezoomd op het zoeken naar geschikte locaties voor dergelijke oplaadpunten, die overigens pas gerealiseerd zullen worden op het moment dat daar in voldoende mate behoefte aan is. Dit draagt bij aan een zorgvuldige en planmatige uitrol van de benodigde laadinfrastructuur, in plaats van het reageren op incidentele aanvragen.

2. Het concept autodelen vermindert niet alleen het benodigde ruimtegebruik voor geparkeerde auto's maar draagt, door een bewustere keuze in de vervoerwijze, bij aan de doelstellingen van het verduurzamen van de mobiliteit. Het strookt met de in het Verkeersplan Voorschoten afgesproken maatregelen om het autodelen te stimuleren. Op

dit moment hebben we in Voorschoten drie gereserveerde parkeerplekken voor een deelauto van Greenwheels. Daarnaast zijn er diverse particulieren die hun auto delen. In het rapport staan aanbevelingen voor de verschillende soorten gemeenten binnen Holland Rijnland. Voorgesteld wordt om, gezamenlijk met aanbieders van deelautoconcepten, gezamenlijk stappen te zetten in in ieder geval het vergroten van de bekendheid ervan en zo mogelijk ook het gebruik van deze deelautoconcepten.

3. Het thema Verduurzamen doelgroepenvervoer bevindt zich nog in een meer oriënterende fase. Er wordt gezocht naar mogelijkheden om hiermee gelijk op te lopen met de aanbesteding van de OV concessie, die vanaf 2022 in zal gaan. Bij de OV concessie geldt als doelstelling per 2030 geheel emissieloos te rijden.

Perspectief Leidse regio:

-

Advies

Kennis nemen

11. Uitvoeringsprogramma's RVVP

Toelichting: De uitvoeringprogramma's zijn een uitwerking van het beleid uit het Regionaal Verkeer en VervoerPlan Holland Rijnland en van enkele regionale visies van Holland Rijnland. De rol van Holland Rijnland bij het opstellen van het UP RVVP is regionaal richtinggevend. In het kader van de discussie over de nieuwe rol van Holland Rijnland in 2015 na de in dat jaar doorgevoerde structuurverandering heeft het portefeuillehoudersoverleg uitgesproken de jaarlijkse actualisatie van de uitvoeringsprogramma's te willen handhaven. Als bijlagen bij het UP RVVP (2013) zijn het UP OV-visie (2013), het UP Fiets (2013) en Programma Ontsluiting Greenport Duin- en Bollenstreek (2011) gevoegd.

Voorstel:

I. Het Dagelijks Bestuur te adviseren bijgaande geactualiseerde projectenbladen behorende bij het Uitvoeringsprogramma Regionaal Verkeer en Vervoer Plan, het Uitvoeringsprogramma OV-visie, het uitvoeringsprogramma Fiets evenals de actualisatie van het Programma Ontsluiting Greenport Duin- en Bollenstreek (POG) vast te stellen. II. Van gedachten te wisselen over het verzoek van de gemeente Oegstgeest om de route Rijnzichtweg-Rijnsburgerweg (tussen de Schipholweg en de N206) als onderdeel van het regionaal wegennet aan te merken.

Voorschotens perspectief:

Geen bijzonderheden vanuit Voorschotens perspectief.

Advies

Akkoord met voorstel

12. Regionaal snelfietsroute-netwerk en inrichting

Toelichting: In 2017 heeft Holland Rijnland een mobiliteitsagenda vastgesteld met daarin opgenomen uitvoeringslijnen voor alle modaliteiten voortkomend uit de dat jaar uitgevoerde knelpuntenanalyse mobiliteit. Voor de fiets zijn twee projecten voor de korte termijn geformuleerd. Het eerste project betreft het vormgeven van een snelfietsroutenetwerk voor Holland Rijnland. De tweede opgave betreft het formuleren van kwaliteitseisen voor deze routes. Door toename van het gebruik van de e-bike wordt steeds vaker en voor langere afstanden gebruik gemaakt van de fiets. Dit geldt voor woon-werkverkeer en schoolroutes. Door de aanleg van snelfietsroutes wordt dit gebruik gestimuleerd hetgeen tevens een bijdrage levert aan de gezondheid en congestie beperkt.

Voorstel: I. Vaststelling van (het op kaart aangegeven) beoogde verbindingen voor het snelfietsroutenetwerk Holland Rijnland. II. Uitgangspunten voor kwaliteitseisen voor snelfietsroutes

Voorschotens perspectief:

Voor Voorschoten is binnen het snelfietsroutenetwerk de Velostrada opgenomen.

RUIMTE EN WONEN

Geen opmerkingen

NATUUR, LANDSCHAP EN RECREATIE

Geen opmerkingen

ALGEMEEN

Kaderbrief 2020 Toelichting: De kaderbrief legt de uitgangspunten voor het opstellen van de begroting vast. Momenteel wordt gewerkt aan de herijking van de regionale agenda Holland Rijnland. Deze wordt op 3 juli 2019 door het Algemeen Bestuur vastgesteld. Deze meerjarige agenda vervangt dan de huidige inhoudelijke agenda en geeft voor de periode 20192023 richting aan de inzet van het samenwerkingsverband Holland Rijnland, de begrotingsafspraken hierover en de verantwoording. Omdat dit proces nog in volle gang is, is deze kaderbrief noodgedwongen nog gebaseerd op de eerder vastgestelde inhoudelijke agenda en bevat vooral de financiële kaders.

Bijlage: NB: deze stukken worden nagezonden, en zijn op dit moment nog niet ontvangen.

PHO BESTUUR EN MIDDELEN

04 Actualisatie van de Financiële verordening, de Controleverordening en het normenkader voor de jaarrekening 2018

Voorstel:

1. Het DB te adviseren de concept Financiële verordening ter vaststelling voor te leggen aan het Algemeen Bestuur (AB) en daarmee de volgende besluiten te nemen:

a. De autorisatie van baten en lasten door het AB op programmaniveau te handhaven en in aanvulling daarop vast te leggen dat onderdelen van het programma als prioriteit kunnen worden aangewezen en de baten en lasten daarvoor apart te autoriseren (artikel 5, 1e en 2e lid);

b. De uiterste datum voor het indienen van de tussentijdse rapportage op 31 oktober in plaats van op 1 juli van het lopende begrotingsjaar vast te stellen;

c. Voor de rapportage van afwijkingen op oorspronkelijke ramingen een ondergrens van € 25.000 in plaats van € 10.000 te hanteren (artikel 6, 5e lid);

d. De voorwaarden voor het aanleggen van een bestemmingsreserve vast te leggen en daarbij een bepaling op te nemen over de mogelijke vrijval van een dergelijke reserve (artikel 8, 1e en 2e lid);

e. Voor de extracomptabele berekening van de kosten van heffingen, goederen, werken en diensten de daarbij behorende overhead naar rato door te belasten (artikel 9, 2e lid);

f. Ten minste eenmaal per vier jaar het tarief voor heffingen opnieuw vast te stellen;

g. Geen bepalingen in de verordening op te nemen die niet van toepassing zijn op de bedrijfsvoering van Holland Rijnland (bijvoorbeeld over investeringen met maatschappelijk nut en de kosten van vreemd vermogen).

2. Het DB te adviseren de concept Controleverordening ter vaststelling voor te leggen aan het AB.

3. Het DB te adviseren de inventarisatie van in- en externe wetgeving (normenkader) vast te stellen als het kader voor de controle op de rechtmatigheid van de jaarrekening 2018 door de accountant. 4. Het DB te adviseren het normenkader en bijgevoegd memo ter informatie aan te bieden aan het AB.

Voorschotens perspectief:

Het voorstel tot vaststelling van de financiële verordening geeft aanleiding tot de volgende opmerking.

Er is sprake van één tussentijdse rapportage over de uitvoering van de begroting die aan het algemeen bestuur wordt aangeboden 31 oktober van het betreffende begrotingsjaar in plaats van 1 juli. Dit heeft als voordeel dat de rapportage over relatief groot deel van jaar gaat en dus een betrouwbaarder beeld zal geven van de verwacht uitkomst over het hele jaar. Het betekent echter wel dat de rapportage meer een verantwoordingskarakter krijgt en minder een (bij)sturingsinstrument is. Gelet op het tijdstip in het jaar (behandeling in de loop van oktober/november kan er niet zo veel meer worden bijgestuurd. Het sluit wel aan bij de gegroeide praktijk.

Voor het overige gaat het in hoofdzaak om technische aanpassingen die geen aanleiding geven voor commentaar.

05 Kaderbrief 2020
Wordt nagezonden na bespreking in het DB van Holland Rijnland (24-01)

Voorschotens perspectief:
De concept-kaderbrief moet nog worden besproken in het DB. Het concept is uitgereikt tijdens het ambtelijk overleg. De kaderbrief zoals die er ligt is beleidsarm en gaat uit van indexering volgens het voorstel van de Werkgroep Financiële Kaderstelling Gemeenschappelijke Regelingen (WFGR) en bedraagt 3,2% loonkosten en 1,5% voor materiële kosten. Als TWO buiten beschouwing wordt gelaten, omdat Voorschoten daar niet aan deelneemt, betekent dat een verhoging van de begroting met ca € 160.000. De frictie en transitiekosten nemen daarentegen af. Dat maakt dat de financiële gevolgen voor Voorschoten beperkt zijn. In de kaderbrief wordt een bedrag van ruim € 1.000 genoemd. Dit is echter een zeer voorlopig getal, mede gelet op het volgende.
In de brief wordt aangegeven dat er gewerkt wordt aan een nieuwe regionale agenda voor de komende jaren. Eventuele gevolgen voor de begroting van Holland Rijnland zijn nog niet meegenomen. Verder wordt aangegeven dat indexering van de begroting volgens de WFGR waarschijnlijk onvoldoende is om de werkelijke loonstijging te compenseren. De cao-onderhandelingen zijn nog niet afgerond, zodat daarover nog geen zekerheid bestaat.
De door Holland Rijnland in te dienen begroting voor 2020 zal daarom afwijken van de nu gepresenteerde cijfers. In die zin is de waarde van de kaperbrief beperkt
Dan komt de vraag weer op tafel of de gemeenten de werkelijke loonkosten zullen compenseren of dat Holland Rijnland (een deel van) de kostenstijging zal moeten opvangen door het versoberen van taken. In het AB kan gesondeerd worden of voor dat laatste draagvlak bestaat.

Wat betreft de overige punten zijn er geen specifieke opmerkingen.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

A.R. de Graaf,	P.J. Bouvy-Koene,
loco-secretaris	burgemeester