



13 DEC. 2018

## **Informatiebrief**

Zaaknummer: Z /18/022729  
Documentnummer: 108904  
Datum: 11 december 2018  
Onderwerp: Technische informatie voor het vervangen van de twee  
bruggen Valkeweg  
Bijlage(n): nee

Geachte Raad,

In de commissie WRG van 22 november is de informatiebrief over het vervangen van de twee bruggen op de Valkeweg besproken. In deze commissie is aangegeven dat raadsleden behoefte hebben aan aanvullende technische informatie over de wegcategorisering, tonnages van het verkeer en de eigendomssituatie van de bruggen. In deze brief wordt deze aanvullende informatie gegeven.

### **Aanleiding**

Op de Valkeweg liggen twee bruggen waar maatregelen noodzakelijk zijn om deze veilig en duurzaam in stand te houden. Beide bruggen en de omliggende grond zijn in eigendom van de gemeente. In de kadernota voor de begroting 2019 hebben wij u geïnformeerd dat er maatregelen bij deze bruggen noodzakelijk zijn. Hier is toegelicht dat er een variantenstudie is uitgevoerd en dat de variant voor het geheel vervangen van de bruggen de meest optimale variant is.

Bij de bespreking van de voorjaarsnota 2018 en kadernota 2019 op 5 juli 2018 heeft de raad het college verzocht een nadere toelichting te geven hoe het college tot de keuze voor het vervangen van de bruggen is gekomen. Op vrijdag 12 oktober is een raadsinformatiebrief uitgegaan over hoe tot deze keuze is gekomen. In combinatie met de antwoorden op vragen van Groen Links en D66 is het onderwerp in de commissie WRG besproken en is toegezegd aanvullende technische informatie aan te leveren.

### **Wegcategorisering**

In 2000 heeft de raad een wegcategoriseringsplan vastgesteld, waarin de Valkeweg is aangewezen als wijkontsluitingsweg. In de Visie op Verkeer en Vervoer in Voorschoten uit 2009 en het verkeersplan 2017 is deze categorisering als wijkontsluitingsweg bekrachtigd. Voor een goede bereikbaarheid is het uitgangspunt dat hoofd- en ontsluitingswegen geschikt zijn voor alle verkeersklassen. Vandaar dat de bruggen op zulke routes geschikt moeten zijn voor zwaar verkeer, ongeacht hoeveel voertuigen per dag of jaar passeren.

De Valkeweg fungeert voor de wijken Bijdorp en Starrenburg als wijkontsluiting, die niet door een andere weg kan worden overgenomen. De huidige wijkontsluitingswegen zijn zo ingericht dat deze in principe geschikt zijn voor al het verkeer. Voor de bruggen op de Valkeweg geldt nu een lastbeperking van maximaal 25 ton vanwege de fysieke gesteldheid van de bruggen.

### **Gewicht van voertuigen**

Voor de verkeersbelasting op bruggen wordt de indeling van 30, 45 en 60 ton aangehouden. Sinds 2012 zijn de Europese normen van kracht waarbij alle verkeersbruggen zonder lastbeperking berekend worden als verkeersklasse 60 (een maximale van aslast van 200kN).

Voor alle voertuigen boven de 50 ton moet in Nederland een ontheffing worden aangevraagd voordat deze voertuigen op de openbare weg mogen rijden. Dit is zwaar verkeer (langer dan 7,5 m zoals bouwverkeer, trailers met oplegger en bijzonder transport).

Het werkelijk gewicht van voertuigen is bij de bruggen niet gemeten. Dit is alleen mogelijk met speciale kostbare meetapparatuur. Op basis van verkeerstellingen kan geconstateerd worden dat er gemiddeld dagelijks zo'n 10 voertuigen over de bruggen rijden met een afstand tussen de assen van 7,5 m. Op basis van de ASVV (Aanbevelingen voor Stedelijk Verkeer Voorzieningen) kan geconstateerd worden dat het hoofdzakelijk zwaarder vrachtverkeer is.

In de huidige situatie met een lastbeperking van 25 ton is de schade aan de bruggen de afgelopen jaren toegenomen. Elk voertuig dat zwaarder is dan het toegestane gewicht kan schade veroorzaken aan de brugconstructie, waardoor schade hersteld moet worden of in het slechtste scenario de fundering (steunpunten) alsnog vervangen moeten worden.

### **Samenvattend**

In het verleden zijn bij de bruggen op de Valkeweg keuzes gemaakt waarbij onvoldoende rekening is gehouden met het (toekomstig) gebruik en de kosten over de gehele levensduur.

Uit de vragen en de discussie in de commissie WRG van 22 november maakt het college op dat de financiële afweging voor de raad zwaar meeweegt. Daar heeft het college veel begrip voor, want ook voor ons zijn de financiële aspecten bij voorstellen belangrijk. Voor het herstel van de Valkewegbruggen zijn de investeringslasten bij een volledig betonnen brug weliswaar hoger, maar liggen de jaarlijkse lasten in vergelijking met de variant met stalen liggers over 100 jaar gezien niet ver uit elkaar. Bovendien zijn de risico's op (gebruik)schade door de jaren heen bij de betonnen variant kleiner.

Doorslaggevend is dat de Valkewegbruggen onderdeel zijn van een ontsluitingsroute waar ook zwaarder verkeer, als is het maar één zo'n voertuig per week, gebruik van moet kunnen maken. Een andere variant kan dus alleen maar bij een andere wegcategory en daarvoor ziet het college geen aanleiding

Zowel in de kadernota als de begroting 2019 is er een brede afweging geweest over investeringen. Als raad heeft u recent de begroting goedgekeurd en werken wij als college binnen dat kader de opgaven verder uit. Gezien de functie van de bruggen in relatie tot de door de raad vastgestelde kader van wegcategory en de noodzaak voor herstel, zal het college voor het einde van het jaar dan ook de voorbereiding starten voor een volledige betonnen brug.

Met vriendelijke groet,  
het college van burgemeester en wethouders,

A. R. de Graaf,  
gemeentesecretaris

P.J. Bouvy-Koene,  
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.