

Onderwerp: Veiligheid en Handhaving

Geachte leden van de commissie,

Als vertegenwoordigers van de Vereniging Ouderenbelang Voorschoten nemen wij de vrijheid om u onze zorgen kenbaar te maken van onze leden op **verkeersgebied**.

Als een van de grootste verenigingen in Voorschoten vertegenwoordigen wij een in de komende jaren steeds groeiend aantal ouderen in onze Gemeente. En we zouden de naam van onze vereniging niet waard zijn wanneer we niet zouden opkomen voor de belangen van de ouderen in onze mooie en welvarende parel aan de Vliet.

Wat zijn de zorgen die we hebben?

Ouderen hebben steeds meer grote moeite om zich in het verkeer te begeven. Bij de vraag waarom komt steeds naar voren dat ze bang zijn. Vaak wordt dan aangegeven dat het zo druk is geworden in het verkeer. Bij doorvragen blijken er toch andere zaken op verkeersgebied oorzaak te zijn.

Als **voetganger** (en dat geldt niet alleen de oudere) is het moeilijk om de straat over te steken. Er wordt vaak (veel) te hard gereden, vooral in de 30-km wijken. Dan wordt er langs overstekers heen gescheurd of getoeterd als je, volgens de automobilist, te langzaam oversteekt.

Als je bij een zebra wil oversteken wordt er, door zowel fietsers als auto's, gewoon doorgereden en zelden meer gestopt. Je bent bang omver gereden te worden en blijft dus op de stoep staan. Hoeveel automobilisten merken dit op en geven voorrang? Als je als automobilist wel stopt wordt je tegenwoordig bedankt (een veeg teken?)

De voetgangerslichten voor ouderen zijn vaak te krap afgesteld zoals bij de kruising Wijngaardenlaan/Julianalaan. Als gezonde voetganger kom je bij groen net op de middenberm en dan moet je weer de knop indrukken en wachten voor de 2^{de} helft van de Julianalaan. Een oudere met rolstoel of rollator haalt de middenberm niet eens terwijl de auto's al weer komen aanrijden. Automobilisten die haast hebben, en dat zijn er tegenwoordig heel wat, tonen vaak weinig begrip.

Om al deze redenen is even een ommetje maken om wat frisse lucht in te ademen of een boodschapje te doen niet leuk meer en wordt dan maar overgeslagen.

Als **fiets**er fiets je tegen andere problemen op. Op fietspaden kom je steeds vaker tegenliggers tegen die je daar niet verwacht. Het aan de verkeerde kant van de weg rijden wordt steeds meer gewoonte. Omdat de tegenliggers gewoon blijven doorrijden en alleen maar aandacht hebben voor hun mobiele telefoon, stappen de ouderen maar af om aanrijdingen met alle nare gevolgen van gebroken heupen of ledematen te voorkomen. Ook een reden om voortaan maar thuis te blijven.

Als **automobilist** rijd je ook problemen tegemoet. Omdat er vaak te hard in de wijken gereden wordt, wordt je, als je je aan de 30 km houdt gauw gezien als iemand die het verkeer ophoudt, je wordt opgejaagd (bumper gekleefd?) of rechts of links ingehaald. Daar word je onzeker en zenuwachtig van!

Bij de rotondes wordt steeds minder richting aangegeven waardoor je onnodig lang staat te wachten voordat je de rotonde op kan rijden, wat je ook niet in dank wordt afgenomen!

Bij het rode verkeerslicht wordt steeds vaker doorgereden door auto's en fietsers waardoor je bij het optrekken plotseling geconfronteerd wordt met verkeersdeelnemers die je daar niet verwacht.

Angstige ervaringen! Als dat regelmatig gebeurt haken ouderen af.

Kortom: Het hedendaags verkeersgedrag heeft tot gevolg dat veel ouderen zich steeds minder buitenshuis wagen. Vereenzaming ligt dan voor de hand en dat willen we toch geen van allen.

Daarom wenden wij ons tot u als onze gekozen volksvertegenwoordigers. Hier moeten toch oplossingen voor gevonden kunnen worden? Maar dan niet in de richting van: we gaan meer verboden instellen, zoals bv. een fietsverbod of smallere wegen om het hardrijden tegen te gaan.

Het probleem ligt naar onze mening vooral aan het gebrek bij veel van onze huidige inwoners om **rekening met elkaar** te houden (denk aan het **tegen het verkeer in** fietsen en gebruik van mobiele telefoons op de fiets en in de auto)

Volgens ons heeft het huidige verkeersgedrag alles te maken met de steeds verder gaande individualisering in onze maatschappij. Het individu is het belangrijkste. Dit staat lijnrecht tegenover de levenshouding die de ouderen bij hun opvoeding hebben meegekregen. Met de paplepel kregen we ingegoten dat we rekening **met elkaar en met de ander** moeten houden. Helaas zien we daar in het verkeersbeeld van nu weinig van.

Daar waar veel mensen bij elkaar wonen zijn afspraken of regels nodig. Daar zijn wetten en reglementen voor uitgevonden. Die moeten voorkomen dat groepen mensen bang zijn.

In september 2018 hebben wij als VOV een brief aan u gestuurd. Daarin gaven wij aan:

*Striktere handhaving/controle is een goede oplossing om iedereen in het "gareel" te houden.
Wij zien zelden handhavers of politie in ons dorp.*

Helaas moeten we de conclusie trekken dat daarin in de afgelopen maanden weinig veranderd is.

In de huidige maatschappij is het belangrijk dat men zich aan de afspraken, verkeersregels houdt. Daarom verzoeken wij u dringend om handhaving vanaf heden als een van de hoogste prioriteiten te stellen in onze gemeente. En laat er dan ook **opgetreden** worden. Alleen waarschuwen heeft geen zin meer.

Wij weten dat velen van u zich ook zorgen maken over veiligheid en handhaving. Veel partijen hebben in hun verkiezingsplan opgenomen dat de veiligheid van onze burgers zwaar weegt.

Maar waarom zien wij nog steeds zo weinig handhavers in ons dorp? Als ze aangesteld zijn moeten ze ook actief en zichtbaar zijn!

Ik denk dat er ook aandacht gegeven moet worden aan ouders dat ze zich bewust moeten zijn van hun **voorbeeldfunctie** en duidelijk gemaakt moet worden dat ze het goede voorbeeld aan hun kinderen moeten geven.

Wij begrijpen dat iets dat verkeerd gegroeid is niet 123 teruggedraaid kan worden, maar er kan toch met duidelijk en kordaat optreden van handhavers getoond worden dat er in Voorschoten een draai gemaakt wordt op verkeershandhaving waar iedere inwoner wel bij vaart.

En mocht de financiële situatie van onze Gemeente een belemmering zijn om voldoende handhavers aan te stellen: Is het niet mogelijk om vrijwilligers een stoomcursus voor BOA te geven zodat zij,

evenals verkeersregelaars, ingezet kunnen worden om mensen aan te spreken op hun verkeersgedrag?

Wij hopen dat u onze opmerkingen vanavond niet ziet als uitingen van oude mensen die moeite hebben om met hun tijd mee te gaan. Wij willen graag, samen met u een oplossing vinden. Wij zijn bijvoorbeeld bereid om ouderen op diverse verkeerspunten te vragen om eens over te steken zodat u met eigen ogen kunt zien waar men in de praktijk mee worstelt.

Want, ik noemde het al eerder, Het hedendaags verkeersgedrag heeft tot gevolg dat veel ouderen zich steeds **minder** buitenshuis wagen. Vereenzaming ligt dan voor de hand en dat willen we toch geen van allen. En dat wilt u **zeker niet**, mag ik hopen!

Ik heb mij nu op de Voorschotense situatie gericht maar realiseer mij dat heel veel een landelijk probleem is, maar laten we het nu maar even bij onze plaatselijke situatie houden. Laten we die eerst op orde proberen te brengen!

Wat zou het fijn zijn wanneer er landelijk bekend zou worden dat er 1 gemeente in Nederland is waar dagelijks consequent opgetreden wordt tegen verkeersovertreders of verkeersdeelnemers met onveilig gevaarlijk gedrag.

Daarin kunnen we ons misschien als Parel **onderscheiden** met hopelijk landelijke navolging.

Dank U.