



Gemeenteraad Wassenaar

Adres.....

Ter attentie van

Datum: 5 januari 2019

Onderwerp: Voorgenomen bestuurlijk afspraken over ontwikkeling Unmanned Valley Valkenburg.

Geachte heer/mevrouw..... ,

Met ongeloof, verbazing, teleurstelling en boosheid hebben wij, de zweefvliegers van de Zuidhollandse Vliegclub, kennis genomen van de voorgenomen bestuurlijke afspraken met betrekking tot de ontwikkeling van Unmanned Valley Valkenburg (UMV). Ongeloof omdat er gesproken wordt over een compromis om UMV mogelijk te maken. Verbazing omdat het hier gewoon gaat over het offeren van een –actueel- initiatief wat al ruim 70 jaar thuis is op Valkenburg. Teleurstelling omdat we schijnbaar niet in staat zijn geweest om in alle gesprekken, inspraken, e-mails en brieven in de afgelopen jaren duidelijk te maken wat er nodig is om een bescheiden zweefvliegveldje te realiseren. En boosheid omdat alle genoemde argumenten die schijnbaar ten grondslag liggen aan deze afspraken berusten op onjuiste en vooringenomen aannames.

Er wordt beweerd (in artikel C.14) dat er voor zweefvliegen een start en landingsbaan nodig zou zijn. Tientallen keren hebben wij aan alle betrokkenen uitgelegd dat er voor het laten starten en landen van een zweefvliegtuig een grasveldje nodig is van 150 x 100 meter. En dat er voor het uitrollen van een lierkabel niet meer nodig is dan een karrespoor. Waar komt dan de conclusie vandaan dat er voor zweefvliegen “een start- en landingsbaan nodig” zou zijn waardoor “partijen constateren dat er op korte en op lange termijngeen ruimte is en zal ontstaan...”. Wij hebben het over een zweefvlieg”veldje” en niet over een luchthaven. Maar kennelijk zijn feiten lastig te begrijpen. Of speelt hier iets anders?

Er wordt gesteld dat “het niet mogelijk is” omdat het “grote” financiële impact zou hebben op de woningbouw. Natuurlijk vraagt dit creativiteit, maar bij het gebruik van de onjuiste uitgangpunten is dit bij voorbaat kansloos. Voor zweefvliegen is de ooit door iemand van UMV geroepen 1000 x 500 meter absoluut niet nodig. Twee grasveldjes van 150x100 meter met een karrenspoor daartussen van 600 meter is al genoeg. En dan is daar ook nog de idee-fixe dat zweefvliegen invloed zou hebben op de verkoopbaarheid van de te bouwen huizen. Los van de vraag wat je liever in je achtertuin wilt hebben: een snorrende drone of een geruisloos zweefvliegtuig; is er vanuit het Van Polanenpark en Rijksdorp in Wassenaar of uit Katwijk en Valkenburg de afgelopen 35 jaar nog nooit een klacht gekomen over de invloed daarop. En dat zweefvliegers in achtertuintjes zouden “pottenkijken” vanuit de lucht is ook zo’n hardnekkig Rijksvastgeroest waanidee dat leidt naar dit soort conclusies.



En wat nu? Houdt hier nu uw verantwoordelijkheid op? Is het “bedankt voor jullie inspanning, leuk geprobeerd, sluit de deuren maar, breek de boel maar af en vind een andere hobby”! Is er dan helemaal geen moreel besef meer in de gemeentelijke en provinciale politiek? Voor wie zit u daar nu eigenlijk? Vindt u het raar dat burgers soms Gele Hesjes aantrekken om hun verontwaardiging maar vooral hun onmacht te tonen?

Van alle mooie woorden die zijn vastgelegd in de door beide gemeentes unaniem gesteunde motie is de afgelopen jaren nog niets waargemaakt. Het is de hoogste tijd dat u als gemeenteraden nu eens uw rug recht houdt en zich niet laat gijzelen door vooringenomen en geld gedreven Rijksgrondbeheerders of Provinciale pressie. Laat U zich nu écht eens horen en stuur uw wethouders, hoe “lastig en moeilijk” dat misschien ook is, terug naar de onderhandelingstafel. Natuurlijk is er een oplossing om ruimte te vinden als je maar de juiste uitgangspunten gebruikt, échte wil betoont en ook oog hebt voor de kansen die een zweefvliegveld(je) biedt in een steeds voller wordende Randstad. We hebben daarin opnieuw maar weer wat voorwerk gedaan en als bijlage bijgevoegd bij dit schrijven. Door een klein strookje uitbreiding van de voor UMV gereserveerde ruimte of in de groene zone. Want laten we voor alle duidelijkheid ook nog even vaststellen: met een kleine aanpassing in de voorliggende bestuurlijke afspraken is het gewoon mogelijk om een zweefvliegveldje te realiseren in die Groene Zone.

Het woord is aan U als democratische vertegenwoordigers van ons burgers. Laat u zich meeveren door verkeerd gefundeerde conclusies en de onmacht om alleen vanuit het economische belang creatief naar oplossingen te zoeken? Of zegt uw moreel kompas óók dat hier iets niet klopt en dat een alternatieve oplossing veel dichterbij is dan hetgeen nu voorligt voor besluitvorming. Maar er is wel meer lef nodig dan tot nu toe is getoond. En fatsoen: een club zo lang aan het lijntje houden en dan plots op basis van halve waarheden de wacht aanzeggen kunnen wij niet anders dan bestuurlijk onfatsoenlijk zien.

Natuurlijk zijn wij als altijd opnieuw bereid om een toelichting te geven. Laat het ons weten maar laat ons zeker niet neerstorten!

Namens alle Zuidhollandse Zweefvliegers,

Robbert Weeda

Voorzitter ZHVC

bestuur@zhvc.nl

Bijlage: Visualisatie van enkele eenvoudige oplossingen voor het realiseren van een bescheiden zweefvliegveldje

Bijlage 1 – Opties voor een zweefvliegstrip

Optie 1: zweefvliegstrip in de Groene Zone.



In rood zijn de start/landingsveldjes weergegeven met daartussen het karrenspoor.

Optie 2: zweefvliegstrip gecombineerd met UMV.



In blauw is de 500 x 500 meter box t.b.v. UMV weergegeven, in het rood de start/landingsveldjes met daartussen het karrenspoor.