

Marlies Groen

Van: GriffieWS
Onderwerp: FW: herontwikkeling Draf- en Renbaan Duindigt
Urgentie: Hoog

Van:
Verzonden: maandag 4 maart 2019 18:09

Onderwerp: herontwikkeling Draf- en Renbaan Duindigt
Urgentie: Hoog

Geachte heer Van Doeveren, geachte commissie,

Op het laatste moment ben ik verhinderd om de zitting van vanavond bij te wonen en mijn opmerkingen in te brengen.

Te uwer informatie is onze tuin direct tegen een stallencomplex van Duindigt gelegen en de schuur aan de stallen vastgebouwd.

Wat zouden mijn vrouw en ik het fantastisch vinden als de Draf- en Renbaan weer in de volle glorie van vroeger zou kunnen worden geëxploiteerd.

Als ik echter de plannen goed lees en probeer te begrijpen dan 'slaat de schrik ons om het lijf'. En wel om meerdere redenen:

De Waalsdorperlaan en dan met name het wegdeel voor de huizen met de nrs. 22 t/m 28A hebben sinds de opening van de USA-ambassade en de verplaatsing van Golf Duinzigt, heel veel meer verkeer 'voor de deur' te verwerken gekregen en dat met vaak veel te hoge snelheden. Bovendien is sinds de renovatie van de weg behoorlijk veel schade ontstaan aan de huizen door niet alleen steeds meer, en steeds zwaarder en steeds hardrijdender verkeer, maar ook door het soort wegdek. De huizen staan simpelweg te dicht langs de weg en kunnen dergelijke verkeerslast dan niet dragen. En vroeger was dat geen probleem, vanwege het feit dat de weg geen doorgaand verkeer kende en het bestemmingsverkeer uitsluitend voor Duindigt was en de bewoners. Het bestemmingsverkeer voor Duindigt was toen ook veel lichter qua gewicht.

Maar door de genoemde zaken (veel meer bestemmingsverkeer) en dan nu de voorliggende plannen, zal elke activiteit die op de Renbaan bestemd wordt, de schade aan de huizen alleen maar erger maken. En bovenal zal het karakter van deze toch al erg verminkte wijk met de verwezenlijking van, zoals in de stukken te lezen is, "het ontwikkelen van verblijfsaccommodatie", "hippische sport is geen must", "verbeteren bebouwingscluster aan de W'laan", "woningbouwontwikkeling afgezet tegen gemeentelijke woningbouwprogrammering", "meer vitaliteit in de buurt" en "verhoging van het toeristische niveau van Wassenaar", enzovoort, enzovoort, volledig verdwijnen. Op de geplande "versterking van de 'groene' bufferfunctie" zal zo helemaal niets terechtkomen.

Verdere opmerkingen waarvan ik erop reken dat er zorgvuldig rekening mee wordt gehouden:

- alleen in de omgeving passende laagbouw toepassen en vooral niet te dicht in de buurt van onze woonhuizen en tuinen;
- hippische bestemmingen juist als prioriteit stellen, geen andere, vaak veel geluidsoverlast gevende activiteiten;
- geen extra verkeersbelasting van het wegdeel voor de W'laan met de huisnrs.: 22 t/m 28A, bijvoorbeeld door alleen toegang voor de bewoners, want er zijn voldoende mogelijkheden om het verkeer elders aan- en af te laten voeren;
- voldoende parkeermogelijkheid exclusief voor de particuliere bewoners van het genoemde wegdeel;
- er zijn nog wel meer hippische voorstellen te doen die Duindigt weer toekomstbestendig zal laten zijn.

Ik had wellicht nog meer opmerking willen plaatsen, maar de tijd ontbreekt me door de zeer late verzending van alle informatie naar de bewoners toe.

Ik reken erop een bijdrage te hebben geleverd aan de discussie die de commissie zal gaan voeren en verwacht een betere communicatie naar de omwonenden toe om de burgerparticipatie meer 'gezicht' te geven, waarvoor bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groeten,