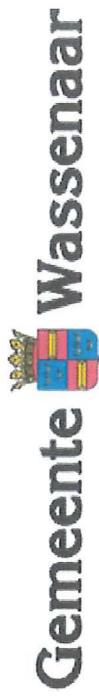


Handout uitgedeeld
door wg Verkeer
de Fys. Leeftijdsg. ou-03-2019

Buurtvereniging Wildrust



Jagerslaan tracee

Jagerslaan niet langer het afvoerputje van..!

20 Februari 2019



Top. Kaart 1886-1902



Werkgroep Verkeer:
- Namens Wildrust: Henk Hauptmeijer en Robert Jan van Vliet

Welke acties heeft de werkgroep de afgelopen maanden uitgevoerd?

- Bewoners
 - Politie
 - Vrienden van Wassenaar
 - Stichting Duin-Behoud
 - VVD raadsleden
 - Westkust ruiters
- Groene mannetjes
 - Artikelen
 - Intern overleg
 - Tellen en Meten
 - Laserguns
 - Auto's tellen
 - Afstemmen met Gemeente
 - Advies ingewonnen
 - Rapport VVN
 - Lezen van stukken
 - Verkeersplannen
 - Structuurvisie
 - Theorie wegen..
 - Historie

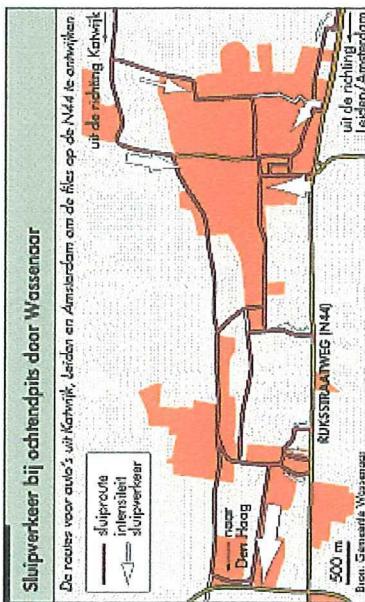
* Nog geen echte kosten gemaakt.

Wat is er aan de hand op de Jagerslaan?

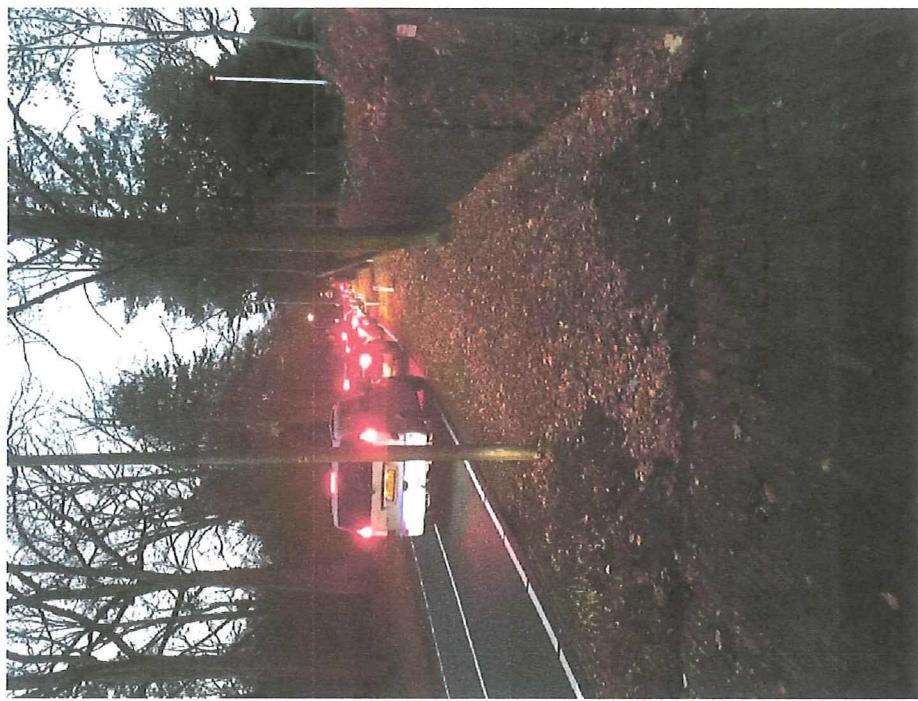
Sinds 1975 is de Jagerslaan doorgetrokken. Het bleek al snel een ideale sluipverkeer route te worden.

Jakkeren door lommerrijke straten – 27 augustus 1998

Hans Nijenhuis ---> NRC
De sluiproute is voor veel automobilisten het alternatief voor de file. Tot leedwezen van de buurbewoners.



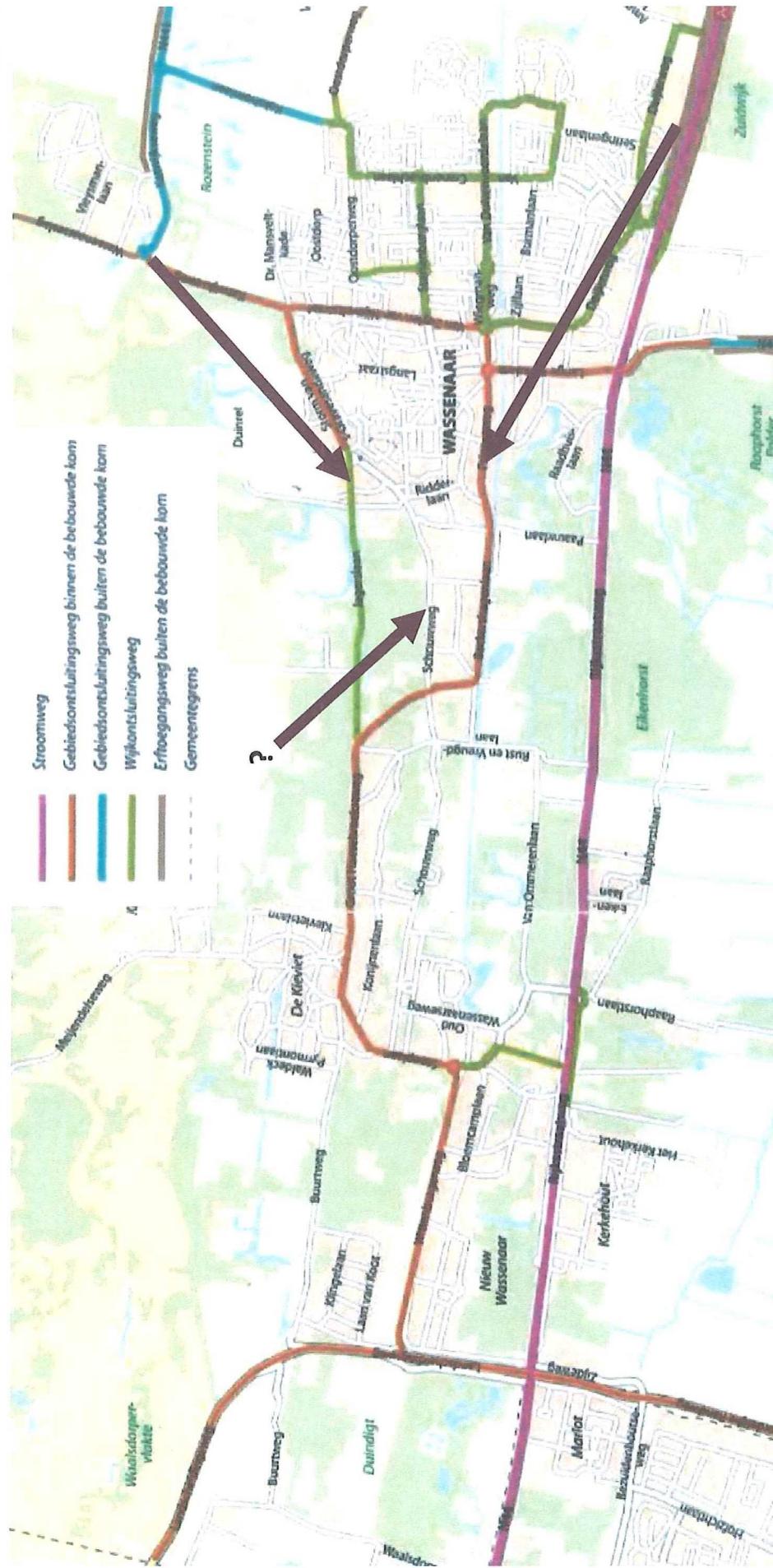
November 2018, ochtend tussen 8.00 en 8.30



En zijn buurt behoort niet eens tot de drukste van Wassenaar. Automobilisten gebruiken de Middelweg, een straatje van zes meter breed, om de verkeerlichten op de Van Zuylen van Nijeveltstraat te ontwijken. **Maar de bewoners van de Jagerslaan bijvoorbied hebben meer reden tot klagen.** Dit rustieke laantje, waar een paard en wagen nog het meest gepaste vervoermiddel lijkt, wordt 's ochtends overvallen door automobilisten uit Katwijk en de Bollenstreek. Elk denkend mens blijft dan binnenvieren.

Situatie wegennet Wassenaar – Jagerslaan tracee

De gemeente onderkent momenteel twee 'hoofdaders' van Noord naar Zuid – in dit plaatje van links naar rechts en vice versa

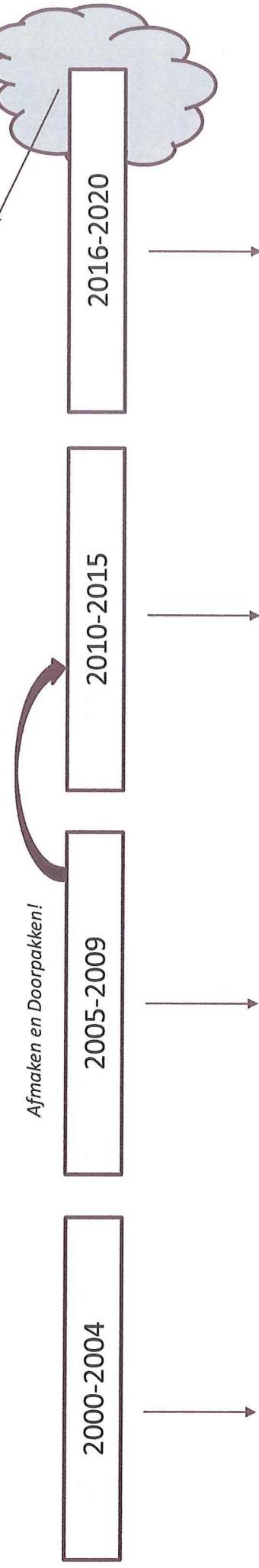


Volgens de gemeente moeten deze twee hoofdaders ook in de lucht blijven voor 'hulpdiensten'. Ook over een erftoegangsweg kunnen hulpdiensten.

Wat is er aan de hand op de Jagerslaan?

Sinds 2000 tot heden is de Jagerslaan in de Wassenaar Verkeersplannen helaas niet goed opgenomen

- Elke 4/5 jaar maakt de gemeente een Verkeersplan en geeft daarmee richting aan de komende jaren.
- We hebben de Verkeersplannen vanaf 2000 goed doorgenomen.
- We hebben in deze plannen **gén verkeersstrategie teruggevonden**.



Poging van Wildrust
niet gelukt.
Dosering via slagbomen,
Voorstel eenrichtingsverkeer
voor zowel Schouwweg-
Noord als Jagerslaan.

Poging van Schouwweg
geslaagd, afwaardering naar
Erftoegangsweg, 30 km
Jagerslaan vlg. burgemeester in
Verkeersbijeenkomst 27/3 2008:
'We moeten allemaal geven en nemen'

Doorzetten van ingezet
beleid. Er is in 2010
geen plan aangepast!

In het nieuwe verkeersplan is
een koppeling met de
Structuurvisie 2025 'echter' de
Jagerslaan komt er NIET in voor.
Jagerslaan staat nergens in de
plannen voor vermindering
van, in tegendeel: 'Steeds meer
gezien als hoofdader Noord -
Zuid' (voorbeeld kruispunt Storm).

Zowel Schouwweg als Jagerslaan voldoen niet
aan kenmerken otsluitingsweg

Structuurvisie 2025 gemeente Wassenaar

De gemeente heeft een structuur visie opgesteld en daarin worden een aantal belangrijke kernwaarden vermeld

Wassenaar

Geen vuist maken naar de regio – MRDH en Holland Rijnland ea levert dat al 20 jaar Wassenaar het afvoerputje tav verkeerscapaciteit van de regio is

Structuurvisie vertaling naar Verkeersplan?

Structuurvisie, samenwerking via allianties zoals MRDH en Holland Rijnland, met andere gemeenten

Jagerslaan

Geen eerlijke integrale visie op Vervoer in Wassenaar levert een arena van politiek geweld waarbij de meest machtige buurtvereniging zijn/haar gelijk krijgt. De Schouwweg is hier een voorbeeld. De Jagerslaan als afvoerputje van Wassenaar.



Verkeersplan

Ons aanbod:
Wij willen als buurtvereniging de gemeente een ondersteuning aanbieden bij het opstellen van haar nieuwe Vervoersplan, dat wél aanhaakt op de doelstellingen en kernwaarden van de Structuurvisie.

Hoe zijn deze kernwaarden doorverteald naar de Vervoersplannen?

In geen van de verkeersplannen is Jagerslaan vermeld

Niet alleen voor Mens ook Dier en Natuur.

Duurzaamheid
Wat veroorzaakt vervoer

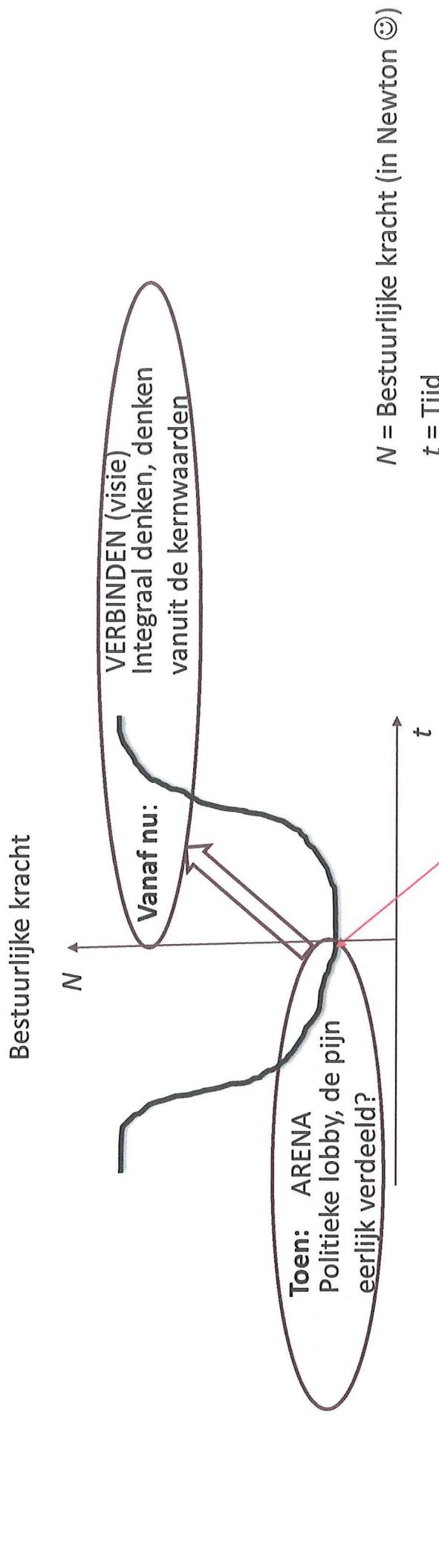
Leefbaarheid
Wat veroorzaakt vervoer?

Veiligheid
Veilig Vervoer (auto, fiets, wandel, ruiter)

De Jagerslaan heeft in de afgelopen 20 jaar in alle besluiten en verkeersplannen het onderspit moeten delven. Geen afwaardering van de weg, geen eenrichtingsverkeer, geen maatregelen ter voorkoming van het verkeersvolume op onze weg.

Bestuurskracht gemeente Wassenaar

De gemeente heeft een kans om geschiedenis te schrijven en recht te zetten wat jarenlang verkeerd zit, te beginnen bij de Jagerslaan!



Het dieptepunt is bereikt, the only way is up. Weg van rechtmatig denken, op naar doelmatig denken.

Droom vanuit de Structuurvisie 2025

Wat is bereikt in 2025? Wat kunnen we zeggen over Duurzaamheid en Leefbaarheid?

Wassenaar is in 2025 een groene oase in de Randstad, waarbij de relatie tussen stad en platteland is versterkt en de biodiversiteit in de duinen is gewaarborgd door een ecologische verbindingsszone. Die woonomgeving is veilig en sociaal. Er heert een schoon en goed leefklimaat met betaalbare woningen en een gescheiden afvalmethodiek.

Ons grote sociale hart blijft kloppen, waarbij ontmoetingen tussen jong en oud worden gestimuleerd en gefaciliteerd. Als voorbeeld dient het Havengebied waar een functiemix van onder andere wonen en horeca is ontwikkeld met aandacht voor kunst en waterrecreatie. Het centrum is levendig en compact met een sterke culturele functie: bibliotheek, theater, film, horeca, muziek. Kinderen worden van jongens af aan opgevoed in kunstvakken.

De verkeersdruk is in 2025 structureel aangepakt door een integraal verkeers- en vervoersplan met een sneltram tussen Den Haag, de Bollenstreek en Leiden en een onder tunneling van de Rijksstraatweg. Moderne ICT wordt ingezet om het verkeer te optimaliseren met automatische adviezen aan de weggebruiker over alternatieven. Het verkeer gaat niet langer door, maar om Deijeroord.

Stichting Duinbehoud is mordicus tegen de toename van Verkeer dóór het Natuurgebied.

Westkust ruiters wenst eveneens een rustiger Jagerslaan.

9. **Lanen.** Eén van de sterke punten van Wassenaar is de laanbomenstructuur. Wassenaar heeft circa 23.500 laanbomen. Enkele laanstructuren hebben hun oorsprong in de Middeleeuwen, zoals de Baurtweg, Jagerslaan en Rust- en Vreugdlaan. De lanen en laanbomen zijn de dragers van het groen in Wassenaar.

Wat werkt tegen?

8.000 auto's op een normale werkdag over de Jagerslaan, levert een CO₂ uitstoot op jaarbasis op van minimaal XXXX.
Zie voorbeeld in excel – calculator Klimaatplein.nl.
Laat staan de fijnstof uitstoot!

Ons voorstel na analyse en interactie met Gemeente

- 1. Opvolgen van advies van het VVN rapport - > afwaarderen Jagerslaan
- 2. Gemeente maakt gebruik van autoluwe moment om deze maatregel voor te bereiden of te treffen
- 3. Gemeente zal Structuurvisie vertalen naar een verkeersvisie waarbij de Jagerslaan integraal wordt opgenomen
- 4. In toekomstig beleid voor Verkeer zullen kernwaarden als leefbaarheid en duurzaamheid worden meegenomen. Zoals beschreven in de 'Valley of Despair' zal gekken worden naar verbinden en geen 'arena denken'. Kanteling vereist bestuurskracht.
- 5. De gemeente zal moeten doorrekenen wat sluiipverkeer echt veroorzaakt als het gaat om CO2-uitstoot in Wassenaar en de productie van fijnstof. Verkeer moet integraal onderdeel zijn van het gemeentelijk klimaatbeleid.

We hebben hiertoe een verzoekschrift opgesteld.