

Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Dagelijks Bestuur
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Datum	17 april 2019	Datum verzending	
Uw kenmerk		Behandelaar	L. Loupias
Ons zaaknummer	Z/19/030205/132498	Bijlage	
Onderwerp	Zienswijze Strategische Agenda MRDH		

Geachte leden van het Dagelijks Bestuur,

Met uw brief van 13 maart jl. nodigt u ons uit onze zienswijze naar voren te brengen op de Strategische Agenda MRDH. In de raadsvergadering van 21 mei heeft de gemeenteraad besloten in te stemmen met de Strategische Agenda MRDH *'Samen aan het werk!'*.

Met deze brief geeft de raad, een toelichting op de bijdrage van Wassenaar aan de ambities van de metropoolregio. Daarnaast brengen we enkele zorg- en aandachtspunten naar voren waarvoor we - met name in het belang van de landelijke- en randgemeenten - extra aandacht vragen.

Vorbereiding strategische agenda

Voordat we inhoudelijk ingaan op de materie willen we onze waardering uitdrukken voor het proces van de totstandkoming van de strategische agenda. Dit is de eerste keer sinds de oprichting van de MRDH dat de gezamenlijke agenda via een dergelijk interactief proces tot stand komt. Hiermee is geluisterd naar de tussentijdse evaluatie uit 2017. De titel van de agenda *'Samen aan het werk'* zet niet alleen de toon voor de komende jaren, maar geeft ook weer hoe in de regionale bijeenkomsten gezamenlijk is gewerkt aan ons regionaal handelingsperspectief.

Wassenaar en het regionaal economisch vestigingsklimaat

We dragen op de volgende manier bij aan het vestigingsklimaat van de regio:

Hoogwaardig woonmilieu

Wassenaar biedt de metropoolregio een uniek en hoogwaardig woon- en leefklimaat. Hiermee leveren we een belangrijke bijdrage aan de door de MRDH zo gewenste vestiging van internationale bedrijven. Wij beschouwen "het hebben van voldoende hoogwaardig huisvestingsmogelijkheden" en de aanwezigheid van internationaal onderwijs (b.v. de *American School*) als cruciale randvoorwaarden voor een goed regionaal economisch vestigingsklimaat. Hiermee dragen we echt iets unieks bij aan het vestigingsklimaat van de Metropoolregio.

Groen, recreatie en cultuur

Wassenaar beschikt over gebieden waar veel mensen uit de regio recreëren. Zo wordt het kustgebied als toeristisch en recreatief gebied terecht veel belang toegedicht in de strategische agenda. Naast het kustgebied kent Wassenaar veel groen met recreatieve waarde, maar beschikken we ook over het duingebied Meijendel, over het attractie- en vakantiepark Duinrell en over monumenten en musea. De mogelijkheden die Wassenaar biedt om te recreëren zijn van vitaal belang voor de regio.

Aandachtspunten

Een aantal zaken zouden wij graag meer terug willen zien in de Strategische agenda.

Groen en recreatie als randvoorwaarden van economische groei

De MRDH richt zich in het stellen van haar ambities op aanjagen, (samen) ontwikkelen en publiek—private samenwerking. De triple helix, samenwerking overheid, bedrijfsleven en kennisinstellingen is daar een belangrijke verschijningsvorm van. Kijkend naar de beperkingen van de wat kleinere gemeenten binnen de MRDH, is Wassenaar van mening dat de groene gemeenten binnen de MRDH juist gewaardeerd moeten worden vanwege hun karakter. Werken, leren en geld verdienen moeten geflankeerd worden door fraaie en rustgevend gebieden waarin de tijd voor ontspanning en recreatie gevonden kan worden. De waarde van groen en recreatie is een niet te onderschatten factor voor het economische vestigingsklimaat van de regio.

Gebiedskwaliteit vergt ook financieel onderhoud.

De kust wordt als toeristisch en recreatief gebied veel belang toegedicht in de strategische agenda. Graag onderschrijft Wassenaar dat. We pleiten echter wel voor aandacht voor de betaalbaarheid en het vereiste onderhoud van die omgeving. Steden en economische initiatieven zijn belangrijk voor de blijvende aantrekkelijkheid van de metropool als economische motor, maar het groen en de kust vereisen ook serieuze investeringen om die belangrijke functie te kunnen blijven vervullen. De MRDH zou daar meer aandacht voor moeten hebben.

Verkeerskundig belang 'landelijke- en/of randgemeenten'

Een belangrijk takenpakket van de MRDH is die van Vervoersautoriteit. Veel tijd, geld en energie gaat zitten in de rol van opdrachtgever. In de Strategische Agenda ligt de focus in onze beleving (te) vaak op ontsluiting door het Openbaar Vervoer van de grotere steden. De huidige infrastructuur in en rondom Wassenaar beperkt een mogelijke tijdswinst voor forensen naar - en terug van Rotterdam en Den Haag. Wassenaar roept de MRDH op om meer rekening te houden met de invloed van de beperkte huidige infrastructuur in de regio. Investeren in OV is nuttig, maar de te realiseren tijdswinst zal door de beperkte kwaliteit van de infrastructuur naar verwachting gering zijn wanneer niet wordt geïnvesteerd in de aansluiting van het OV van de randgemeenten op het stedelijk OV-netwerk.

Investeringsfocus en schaalgrootte

Investeringsfocus in bereikbaarheid van de MRDH regio worden door de 23 gemeenten gezamenlijk bepaald. Daarbij lijkt de focus te liggen op verkeerscongestie in- en tussen grote steden. Meer nog dan op de ontsluiting van Rotterdam en Den Haag en. Daarnaast is er te weinig aandacht voor ontsluiting van de randgemeenten met gebieden buiten de MRDH. Zo is het voor de hele regio van belang dat de ontsluiting richting Amsterdam goed is.

Bereikbaarheid

Wassenaar hecht waarde aan meer aandacht op doorgaande routes zoals de A44/N44. Bereikbaarheid van het MRDH-gebied is ook voor Wassenaar van groot belang. Wij streven naar meer gezamenlijk optrekken in het verbeteren van de fysieke verbinding via de A44/N44. In gezamenlijkheid met een aantal andere gemeente is geconcludeerd dat er een MRDH verkeersonderzoek moet komen over de A44/N44. Het onderzoek zou ook aandacht moeten besteden of er op het onderliggend wegennet betere ontsluitingen denkbaar zijn richting o.a. Den Haag.

Vernieuwing & authenticiteit

MRDH focust op de zogenaamde vernieuwing van de economie. Daartoe zijn er diverse samenwerkingsverbanden opgezet. Denk aan samenwerkingen tussen overheid, bedrijfsleven en onderwijs. Denk aan de Roadmap Next Economy, Innovation Quarter en de Fieldlabs. Wassenaar ziet daarin (toch) een risico wat betreft het verlies van focus op de zo belangrijke verbinding van stad met de streek. Het belang van rust en ruimte mag niet onderschat worden, want dit draagt in belangrijke mate bij aan de kwaliteit van wonen en werken in de metropoolregio.

Energie

De klimaatopgave is een opdracht aan alle overheden. We zijn daarom verheugd dat ook de MRDH

de griffier, de voorzitter