

Schriftelijke vragen

ex Artikel 39 Reglement van Orde gemeenteraad Voorschoten

Datum	7 mei 2019	Datum verzending	8 mei 2019
Uw kenmerk		Behandelaar	I. Eenink Romanenkova
Ons zaaknummer	Z/19/030815/133362	Bijlage	
Onderwerp	Bereikbaarheid – Talking Traffic		

Geachte Raad,

Door raadslid Schroot en raadslid Boom van de D66 fractie zijn op 2 april 2019 vragen gesteld met betrekking tot de bereikbaarheid van Voorschoten en eventuele verkeerstechnische mogelijkheden tot verbetering van de bereikbaarheid. De beantwoording van deze vragen treft u hieronder aan.

De door D66 vermelde inleiding op de vragen is onderstaand ook overgenomen.

"De komende jaren staat de bereikbaarheid van Voorschoten onder druk als gevolg van onder andere:

- 1. de geplande infrastructurele werkzaamheden aan de Rijnlandroute (Lammeschansplein) en de Leidseweg Noord deel zuid;*
- 2. de toenemende vervoersbewegingen door bevolkingsgroei (extra woningen Duivenvoordecorridor Voorschoten en aan zijde Leidschendam)*
- 3. de realisatie van de 'Mall of the Netherlands' in Leidschendam.*

De overheid werkt aan vermindering van verkeerscongestie door de ontwikkeling van slimme apps. De MRDH maakt hier al gebruik van. Op www.talking-logistics.nl en via www.dutchmobilityinnovations.com is hier meer informatie over te vinden.

Deze slimme apps bieden kansen om verkeershinder te beperken, bijvoorbeeld tijdens de herinrichting van het Lammeschansplein.

De Matraxian Group werkt in opdracht van het Ministerie van I&W en regionale overheden om publieke data die relevant is voor de logistieke sector gestructureerd te verzamelen, ontsluiten en distribueren. De groep heeft op 27 maart per email een oproep gedaan om hier aan mee te werken. In beginsel staat D66 hier positief tegen over."

Voordat de vragen beantwoord kunnen worden willen we eerst ingaan op de door u geschetste inleiding om daarmee de juiste context voor de beantwoording van de vragen te kunnen geven.

Talking Traffic

De door de u genoemde Talking Logistics maakt een onderdeel uit van / behoort bij Talking Traffic. Een initiatief vanuit het ministerie van I&W.

Talking Traffic kent een aantal doelstellingen, waaronder een verbeterde doorstroming, maatschappelijke kostenbesparing in verkeer en vervoer, verduurzaming van verkeer en vervoer, meer comfort voor weggebruikers en het verbeteren van de verkeerveiligheid.

Connectiviteit en data-uitwisseling tussen verkeerssystemen en weggebruikers zijn belangrijke pijlers die Talking Traffic vormen als een opmaat naar zelfrijdende auto's en nieuwe infrastructuur voor connected en geautomatiseerd vervoer.

In het 'Partnership Talking Traffic' werken publieke en private partijen samen aan het ontsluiten van kennis en data, om deze vervolgens via op maat gemaakte applicaties real-time beschikbaar te stellen aan individuele weggebruikers.

Dit gaat verder dan het enkel beschikbaar stellen van wegverkeersgegevens en het bouwen van apps. Dit gaat om het ontwikkelen van nieuwe en slimme verkeersregelsystemen (verkeerslichten, bruggen, matrixborden, parkeerinformatie, wegwerkzaamheden, verkeersmaatregelen, toeritdoseerinstallaties, parkeervoorzieningen, etc.) Een overzicht van toepassingen die gebruik kunnen maken van de gegenereerde data zijn als volgt:

- | | |
|----------------------------------|--|
| • Dynamische maximumsnelheid | • Parkeerinformatie |
| • Snelheidsadvies | • Prioriteit bij verkeerslichten |
| • Informatie over rijstroken | • Realtime informatie over verkeerslichten |
| • Inhaalverbod | • Optimaliseren van verkeersstromen |
| • Mogelijk gevaarlijke situaties | |
| • Werk in uitvoering | |

Via een aanbesteding van het ministerie van I&W zijn marktpartijen uitgedaagd om in drie clusters mee te denken, mee te ontwikkelen, te testen en uiteindelijk te realiseren op straat.

De partners die samenwerken zijn onderverdeeld in drie clusters. Een goede (door)ontwikkeling van alle drie de clusters is noodzakelijk en leidt ertoe dat de weggebruikers altijd verbonden zijn met elkaar en met anderen. Denk aan verkeerslichten (VRI's), logistieke processen, evenementenorganisaties, parkeerconcentraties etc.. De connectiviteit en de snelle overdracht van data en informatie (van allen naar allen) maakt het verschil voor zowel weggebruikers, wegbeheerders en andere belanghebbenden.

- | | |
|--------------------|---|
| Cluster 1 – VRI's: | Deze partners werken samen aan het versnellen van de ontwikkeling, ontsluiting en inzet van onder andere verkeerslichtgegevens. In dit cluster wordt de nieuwe intelligente VRI architectuur verder ontwikkeld. |
| Cluster 2 – Data: | Deze partners verwerken, verrijken en verspreiden de grote verscheidenheid aan data en zetten deze om in op maat gemaakte, real-time beschikbare datasets en informatie t.b.v. de eerder genoemde belanghebbenden. |
| Cluster 3 – Info: | Deze partners zijn verantwoordelijk voor de informatiediensten in voertuigen aan weggebruikers. Ze zorgen voor het beschikbaar maken van deze informatie voor een breed scala aan weggebruikers via hun smartphone of in-car systemen. Dit zijn de door u bedoelde slimme apps. |

Alle wegbeheerders die beschikken over ITS (Intelligent Transportation Systems) zoals verkeerslichten kunnen deze connected maken en ombouwen tot intelligente verkeerslichten.

Graag verwijzen we nog naar <https://www.talking-traffic.com/nl/> waar alles over de keten is na te lezen.

Situatie Voorschoten

Op dit moment zijn de verkeerslichten nog nergens mee verbonden, waardoor er ook geen actief en real-time verkeersmanagement worden uitgevoerd in Voorschoten.

Om als Voorschoten bij te kunnen dragen aan Talking Traffic moeten er een aantal stappen worden doorlopen.

De eerste stap die genomen moet worden is om de bestaande systemen te verbinden aan een verkeerscentrale. Dit kan een eigen verkeerscentrale zijn, maar logischerwijs sluiten we dan aan op de verkeerscentrale van de provincie Zuid Holland.

Een volgende stap is om de VRI's om te bouwen naar intelligente VRI's, oftewel iVRI's, zodat deze real-time data kunnen uitwisselen met cluster 2 en cluster 3 partijen en andersom. Het gaat hier dus om data-uitwisseling tussen partners en systemen in het gehele verkeer- en vervoersysteem.

Opdracht Matrixian Group

In opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat inventariseert de Matrixian Group logistieke data die van belang is voor het beter en efficiënter kunnen plannen van transporten. Deze data wordt vervolgens als open data beschikbaar gesteld aan de NDW en andere private afnemers zoals vrachtvervoerders, logistieke belanghebbenden en informatieproviders. Deze laatste groep zijn veelal cluster 3 partijen als het gaat om Talking Traffic.

Nu de context is weergegeven kunnen onderstaand de vragen worden beantwoord.

Vraag 1. Is het college bereid om aan het verzoek van de Matraxian Group mee te werken? Graag een toelichting.

Antwoord 1. Ja. De gemeente levert regelmatig dit soort informatie, waaronder aan de NDW en ook ten behoeve van het regionale verkeersmodel. Uiteraard is de gemeente ook bereid om dergelijke open data te delen met de Matrixian groep t.b.v. hun opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, zodat de logistiek van/naar de regio en Voorschoten zo veilig en efficiënt mogelijk met zo min mogelijk hinder plaats kan vinden.

Vraag 2: Is het college bereid zich in de regio in te spannen om het gebruik van slimme apps die de verkeersdoorstroming bevorderen en het ongemak (files, lange wachttijden bij bruggen en verkeerslichten) van weggebruikers vermindert, mogelijk te maken?

Antwoord 2: Ja, hiertoe zijn we wel bereid, echter hebben de gemeente Voorschoten en de regio geen invloed in het gebruik en beschikbaar stellen van slimme apps. Dit is aan de cluster 2 en cluster 3 partijen om te organiseren. Deze partijen zijn reeds continu bezig met door ontwikkelen en het beschikbaar stellen van de apps. De gemeente en regio(gemeenten) kunnen wel bijdragen aan Talking Traffic door bijvoorbeeld cluster 1 partners opdracht te verlenen om de wegkantsystemen (bruggen, matrixborden, overgangen, verkeerslichten, etc.) geschikt te maken.

Op dit moment beschikt de gemeente Voorschoten alleen over verkeerslichten die hieraan bij zouden kunnen dragen. Deze verkeerslichten zijn echter niet met een verkeerscentrale verbonden en dus ook niet op afstand te benaderen. Daardoor is het ook niet mogelijk om deze om te bouwen tot intelligente verkeerslichten (iVRI) die real-time data kunnen uitwisselen met cluster 2 en cluster 3 partijen.

Enkele andere regiogemeenten zijn hierin al verder. Zo zijn in de gemeente Wassenaar (op 1 na) alle verkeerslichten met een verkeerscentrale verbonden en worden 7 verkeerslichten omgebouwd tot intelligente verkeerslichten.

Vraag 3: Zo ja; kan het college aangeven of en op welke termijn het met een plan van aanpak kan komen om de slimme apps voor de Voorschotense bevolking beschikbaar te maken?

Antwoord 3: De 'slimme' apps worden steeds verder doorontwikkeld door cluster 3 partijen en komen voor alle weggebruikers beschikbaar, zo ook voor weggebruikers van Voorschoten. Deze apps bieden momenteel echter in Voorschoten geen meerwaarde, omdat Voorschoten niet beschikt over iVRI's.

Het geschikt maken van verkeerslichten (eerst Connected maken en vervolgens ombouwen tot iVRI) heeft financiële gevolgen van ca. € 25.000,- per VRI. Voor alle VRIs komt dit neer op circa € 275.000,-. Hier zijn mogelijk wel subsidies vanuit Beter Benutten voor beschikbaar.

Op dit moment zijn er geen plannen/projecten om de verkeerslichten geschikt te maken en kunnen we niet aangeven wanneer dat wel het geval is. Het aantal iVRI's dat in Nederland geplaatst wordt is toenemend, maar de capaciteit van het uitrollen is beperkt.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

A. R. de Graaf,
gemeentesecretaris

P.J. Bouvy-Koene,
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.