

Zienswijzen Voorstraatplan

Het advies van de Taskforce Dorpscentrum voor het herstellen van de balans tussen wonen, werken en recreëren in de Voorstraat is op 20 maart 2019 gepresenteerd aan inwoners en ondernemers, op 28 maart 2019 gepresenteerd aan de commissieleden van de commissie B&B en heeft van 21 maart 2019 tot en met 2 mei 2019 ter inzage gelegen.

Onderstaande opmerkingen zijn gemaakt tijdens de presentatie van het advies van de taskforce op 20 maart 2019. Onderstaand is bij elke opmerking aangegeven op welke wijze de opmerking is verwerkt.

Nr.	Opmerking	Ter kennisneming	Verwerken in advies
1.	Vlietloop en de geraniummarkt hoeven niet op de Voorstraat plaats te vinden. De vlietloop en geraniummarkt kunnen ook op het Treubplein worden gehouden. Bewoner merkt op dat de geraniummarkt al heel lang van oudsher in de Voorstraat wordt gehouden.		Welke evenementen eventueel elders (bijvoorbeeld op het Treubplein) gehouden kunnen worden, wordt later in overleg met de organisaties bekeken.
2.	Er hoeft geen horeca bij te komen.		In het plan is opgenomen dat er nieuw beleid wordt opgenomen ten aanzien van nieuw te vestigen horeca initiatieven in de Voorstraat (hanteren van andere (kortere) openingstijden).
3.	Overlast door zware horeca moet worden uitgesloten.		Met het nemen van de maatregelen verwachten we dat de overlast verdwijnt.
4.	Bewoner van het Deltaplein laat weten overlast te hebben van de muziek.		Om overlast van muziek terug te dringen wordt het aantal keren dat een horecaexploitant livemuziek mag voren, teruggebracht naar 6 keer per jaar in de horecagelegenheid en 6 keer per jaar op het terras (hierbij blijven de voorschriften 'beleidsregels feestgeluid' van kracht).

<p>5.</p>	<p>Bewoner uit de Voorstraat laat weten dat er behoefte is aan een punt waar op een goede manier melding kan worden gemaakt voor handhaving.</p>		<p>Klachten, meldingen of overlast kan gemeld worden via de website van de gemeente, in het startscherm is hiervoor direct een speciale tegel te zien.</p> <p>Acute overlastklachten over veiligheid, zoals bedreiging, vernieling of inbraak kunnen direct bij de politie gemeld worden via het bekende nummer 112.</p>
<p>6.</p>	<p>Bewoner uit Voorstraat doet suggestie om aan de oostzijde van de terrassen een trottoir te maken.</p> <p>Ondernemer uit de Voorstraat geeft complimenten voor de constructieve voorstellen aan de Taskforce.</p>	<p>Ter kennisgeving aangenomen</p>	<p>Deze suggestie wordt meegenomen in het uitvoeringsplan voor het inrichten van de terrassen</p>
<p>7.</p>	<p>Bewoner uit Voorstraat mist in de plannen nog concreetheid over de markt. Er is nu na afloop van de markt veel overlast van vuil.</p>		<p>Op het netjes achterlaten van de straat na afloop van de markt wordt toegezien door de marktmeester. Dit is nogmaals extra onder de aandacht gebracht.</p>
<p>8.</p>	<p>Bewoner merkt op dat met het voornemen om de Sir Winston Churchillweg open te stellen voor gemotoriseerd verkeer, het vrachtverkeer voor laden en lossen bij de AH problemen gaat creëren.</p>		<p>De bevoorrading van de Albert Heijn geschiedt door het indraaien van de vrachtwagen richting het Sir Winston Churchillplein en het vervolgens achterwaarts indraaien van de combinatie naar de laad en los plaats. Daarmee staat het voertuig niet meer op de weg en vormt het na de manoeuvre geen obstakel meer. De korte duur van de blokkade van de weg als gevolg van de keer beweging is gelet op de verwachte drukte op deze weg acceptabel. Het aantal keerbewegingen op een dag</p>

			als gevolg van deze bevoorrading is beperkt (ongeveer 6).
9.	Kan er op het wagenerf niet geparkeerd worden voor vergunninghouders?		Om een uitspraak te kunnen doen over het invoeren van vergund parkeren en daarmee het onttrekken van parkeerplaatsen aan de openbaarheid is eerst een parkeeronderzoek nodig. Dit onderzoek wordt in het najaar van 2019 uitgevoerd.
10.	Ondernemer uit de Voorstraat geeft complimenten voor het plan en is ter wille om tussen de ondernemers en bewoners een goede balans te vinden.	Ter kennisgeving aangenomen	
11.	Bewoner uit Voorstraat deel complimenten uit aan de Taskforce.	Ter kennisgeving aangenomen	
12	Waarom alleen parkeervergunningen voor bewoners in de Voorstraat?		Om de balans tussen wonen en werken in de Voorstraat te herstellen is het van belang dat zowel bewoners als ondernemers wat geven en nemen. Het invoeren van parkeervergunningen voor bewoners van de Voorstraat draagt bij aan het herstellen van de balans. Echter, deze maatregel heeft consequenties voor het parkeeraanbod in het centrum van Voorschoten. Om die reden zal er eerst een parkeeronderzoek (bestaande uit tellingen en visievorming hoe de parkeerbalans te optimaliseren) worden verricht. Op basis van de bevindingen uit het onderzoek zal deze maatregelen opnieuw worden bekeken.

13	Als voorbeeld wordt genoemd dat in een gemeente in Nederland kan de overlast van het uitgaansleven via een website/applicatie worden bekeken.		Overlastklachten kunnen het beste gemeld worden bij de politie en/of de gemeente. Hier kan, in afstemming met overige prioriteiten, direct op gereageerd worden en/of geregistreerd worden.
14	De horeca kan worden gereguleerd. Denk bijvoorbeeld aan fietsmeester, horecameester		In het plan is opgenomen dat er met de horecaexploitanten wordt onderzocht of er een fietsparkeerwachter kan worden aangesteld.
15	Verkorten van de openingstijden horeca.		Het plan is op dit punt gewijzigd. Er is opgenomen dat de openingstijden voor de horeca in de basis gelijk worden getrokken met de tijden in Leiden en derhalve worden verkort. Dit betekent dat er van zondag t/m donderdag na 01:00 uur geen gasten meer naar binnen mogen (terrassen sluiten op deze dagen om 00:00 uur) en dat er op vrijdag en zaterdag na 02:00 uur geen gasten meer naar binnen mogen (terrassen sluiten op deze dagen om 01:30 uur).
16	Gedoseerd naar buiten gaan vanuit de horecagelegenheden		Het plan is op dit punt gewijzigd. Er is opgenomen dat de openingstijden voor de horeca in de basis gelijk worden getrokken met de tijden in Leiden; betekend dat er van zondag t/m donderdag na 01:00 uur geen gasten meer naar binnen mogen en dat er op vrijdag en zaterdag na 02:00 uur geen gasten meer naar binnen mogen. Men mag wel in de horecagelegenheid blijven na deze tijden waardoor men

			gedoseerd naar buiten gaat.
17	Bespreken hoe je met elkaar de gedragsregels toepast.		De gedragsregels voor bezoekers zullen in gezamenlijkheid worden opgesteld waarbij de wijze waarop ze worden toegepast ook wordt besproken.
18	In Noordwijk wordt er door de horeca mensen ingehuurd voor toezicht.		Deze suggestie wordt bij de uitwerking meegenomen. wellicht dat fietsparkeerwachter ook een dergelijke functie zou kunnen vervullen.
19	In een kleinere groep bespreken van handhavingsalternatieven		De gemeente staat open voor het bespreken van alternatieven en zal bewoners en ondernemers hierbij betrekken.

Tijdens de ter inzage legging van 21 maart 2019 tot en met 2 mei 2019 zijn de onderstaande zienswijzen ingediend. Hieronder zijn de aangedragen punten uit de zienswijzen voorzien van een reactie en is aangegeven of en op welke wijze we de zienswijze verwerken.

Nr.	Opmerking	Ter kennisneming	Verwerken in advies
1.	Te weinig handhaving veroorzaakt de problemen		Problemen in de Voorstraat worden veroorzaakt door mensen die zich niet aan de regels houden. Door het uitvoeren van een aantal maatregelen die genoemd zijn in het plan van de Taskforce wordt deze regelgeving duidelijker. Uitgangspunt is dat er in Voorschoten gehandhaafd moet worden met een beperkte capaciteit handhavers. Vanaf 1 juli zullen de handhavers per bike opdrachtgericht gaan

			<p>surveilleren, waardoor er zichtbaarder én efficiënter gehandhaafd gaat worden. Daarnaast is er in de kadernota een verzoek gedaan voor uitbreiding van het aantal handhavers voor Voorschoten.</p>
2	De terrassen groeien tot ver buiten de grenzen		<p>Momenteel wordt er vanuit handhaving op toegezien dat de terrassen niet verder uitbreiden. Bij het opstellen van richtlijnen voor de inrichting van de terrassen wordt de omvang ook meegenomen. De terrassen mogen tot aan de parkeerwerende paaltjes staan en niet verder.</p>
3	Beperk het aantal momenten waarop muziekbandjes kunnen spelen		<p>Om overlast van muziek terug te dringen wordt het aantal keren dat een horecaexploitant livemuziek mag voren, teruggebracht naar 6 keer per jaar in de horecagelegenheid en 6 keer per jaar op het terras (hierbij blijven de voorschriften 'beleidsregels feestgeluid' van kracht).</p>
4	Door invoering van eenrichtingsverkeer zal er te hard worden gereden		<p>Het invoeren van eenrichtingsverkeer in de Voorstraat maakt geen onderdeel uit van dit plan. Het verkeersbesluit voor het invoeren van eenrichtingsverkeer is reeds genomen. Te hard rijden zal door parkerende voertuigen in de praktijk lastig zijn. Daarnaast zal er op te hard rijden worden toegezien.</p>
5	Creëer fietsstallingsvoorzieningen op de plaats van de parkeerwerende		<p>Er zullen in de Voorstraat fietsstallingsvoorzieningen worden gecreëerd. De locatie</p>

	paaltjes		van deze stallingen zal in samenhang met de terrasinrichting en het beeldkwaliteitsplan worden bekeken. Deze suggestie wordt daarin meegenomen.
6	Geen fietsstallingsvoorzieningen voor de huizen van bewoners		Er zullen in de Voorstraat fietsstallingsvoorzieningen worden gecreëerd. De locatie van deze stallingen zal in samenhang met de terrasinrichting en het beeldkwaliteitsplan worden bekeken. Uiteraard dienen de fietsstallingsvoorzieningen geen blokkade voor bewoners te veroorzaken.
7	Vuilcontainers van de horeca moeten op het terrein van de horeca staan		De horeca is verantwoordelijk voor de opslag en afvoer van het eigen afval. Handhaving zal hierop toezien.
8	Creëer een fietsenstalling onder de nieuwbouw van de Dorpskerk		De nieuwbouw bij de dorpskerk is reeds gestart. Een Fietsenstalling eronder is niet voorzien.
9	De horecaexploitanten moeten met de terrasinrichting rekening houden met een vrijedoorgang naar de woningen		Dit is zeker het geval. Dit zal ook zeker onderdeel uitmaken van de op te stellen nieuwe terrasinrichtingen.
10	Lawaai door ventilatoren van afzuiginstallaties en koelingen, hiervoor moeten geen vergunningen worden afgegeven		Dit valt buiten het voorliggende plan voor de Voorstraat. De opmerking kan daarom niet in dit plan worden meegenomen.
11	Onterecht als alleen bewoners van de Voorstraat een vergunning krijgen om in de Voorstraat te parkeren. Dat zou voor alle centrumbewoners moeten gelden.		Om de balans tussen wonen en werken in de Voorstraat te herstellen is het van belang dat zowel bewoners als ondernemers wat geven en nemen. Het invoeren van parkeervergunningen voor

			<p>bewoners van de Voorstraat draagt bij aan het herstellen van de balans. Echter, deze maatregel heeft consequenties voor het parkeeraanbod in het centrum van Voorschoten. Om die reden zal er eerst een parkeeronderzoek (bestaande uit tellingen en visievorming hoe de parkeerbalans te optimaliseren) worden verricht. Op basis van de bevindingen uit het onderzoek zal deze maatregelen opnieuw worden bekeken</p>
12	<p>Het invoeren van parkeren voor vergunninghouders (voor bewoners van de Voorstraat) deelt het centrum in tweeën waarbij bewoners van de Schoolstraat niet binnen het centrum kunnen parkeren en bewoners van de Voorstraat wel.</p>		<p>Om de balans tussen wonen en werken in de Voorstraat te herstellen is het van belang dat zowel bewoners als ondernemers wat geven en nemen. Het invoeren van parkeervergunningen voor bewoners van de Voorstraat draagt bij aan het herstellen van de balans. Echter, deze maatregel heeft consequenties voor het parkeeraanbod in het centrum van Voorschoten. Om die reden zal er eerst een parkeeronderzoek (bestaande uit tellingen en visievorming hoe de parkeerbalans te optimaliseren) worden verricht. Op basis van de bevindingen uit het onderzoek zal deze maatregelen opnieuw worden bekeken</p>