Van: Actiecomité Stop Geluidsoverlast A4 <stopgeluidsoverlasta4@gmail.com>
Verzonden: woensdag 31 juli 2019 15:09
Onderwerp: Massale bomenkap in Vlietland

Aan: College van B en W van Voorschoten
Gemeenteraad van Voorschoten

Geacht College, geachte raadsleden,

Bijgaand zenden wij u onze brief van heden aan het College van Gedeputeerde Staten van de Provincie Zuid-Holland inzake de door Staatsbosbeheer in delen van Voorschoten huis aan huis bezorgde brief van 17 juli 2019. In deze brief meldt Staatsbosbeheer al in september 2019 in opdracht van de provincie over te gaan tot het kappen van gehele bospercelen in Vlietland.

Veel inwoners van Voorschoten voelen zich hierdoor overvallen. Zij zijn de afgelopen jaren al geconfronteerd met de kap van duizenden bomen in Vlietland, waardoor het verkeerslawaai vanaf rijksweg A4 verder is toegenomen. Hierbovenop komt dus nu de kap van grote bospercelen in de onmiddellijke nabijheid van de woningen rond de Vliet in Voorschoten. Verwacht wordt dat hierdoor niet alleen het aanzien van de woonomgeving achteruit gaat maar ook het verkeerslawaai vanaf de A4 opnieuw gaat toenemen. Het zal nog tientallen jaren duren voordat vervangende bomen enige omvang hebben bereikt.

De provincie en Staatsbosbeheer hebben bewoners en belangenorganisaties slechts willen informeren over de kap van de bomen. Zij willen hierover niet in overleg gaan met belanghebbenden. Dit vinden wij een zeer kwalijke zaak.

In onze bijgaande brief vragen we Gedeputeerde Staten ons binnen 4 weken na dagtekening van deze brief te bevestigen dat voorafgaand aan de voorgenomen werkzaamheden overleg wordt gevoerd met belanghebbenden, waaronder onze vereniging, over alternatieve maatregelen en/of een gefaseerde aanpak van de bomenkap.

Met vriendelijke groet,

Vereniging Actiecomité Stop Geluidsoverlast A4,

voorzitter,

secretaris

Vereniging Actiecomité Stop Geluidsoverlast A4

Aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland

CC: Provinciale Staten
Staatsbosbeheer Westvoorden
Raad en B en W van Voorschoten
Raad en B en W van Leidschendam-Voorburg
Vereniging Vrienden van Vlietland,
Vogelwerkgroep Vlietland,
Werkgroep Milieubeheer Leiden,
Beheerscommissie Vogelplas Starrevaart,

Betreft: massale bomenkap Vlietland; brief van Staatsbosbeheer aan inwoners Voorschoten van 17 juli 2019

Datum: 31 juli 2019

Geacht College,

In een huis aan huis bezorgde, algemene, niet op naam gestelde informatiebrief aan bewoners d.d. 17 juli 2019 kondigt Staatsbosbeheer (SBB) aan, dat al op 22 juli 2019 in opdracht van de provincie Zuid-Holland (PZH) wordt begonnen met de voorbereidende werkzaamheden voor de grootschalige kap van bomen in het Recreatiegebied Vlietland. De feitelijke kap van de bomen zal reeds in september plaatsvinden.

Onze Vereniging Actiecomité Stop Geluidsoverlast A4, waarbij ongeveer 600 huishoudens in Voorschoten zijn aangesloten, is belanghebbende bij de werkzaamheden en het daaraan ten grondslag liggende besluit. PZH is opdrachtgever van SBB. Daarom leggen we u en Provinciale Staten (als hoogste orgaan van de provincie) in deze brief onze bezwaren voor tegen het besluitvormingsproces en de aangekondigde maatregelen.

Ondanks de ingrijpende consequenties van de aangekondigde werkzaamheden en hoewel SBB reeds begin 2018 een bosinspectie uitvoerde, is er verzuimd aan de omwonenden vroegtijdig informatie te verstrekken. Evenmin is de mogelijkheid geboden tot overleg en inspraak door belanghebbenden. Daarentegen zijn de werkzaamheden aangekondigd zeer kort voordat zij aanvangen (slechts drie werkdagen) en ook nog eens op één van de laatste werkdagen voor de schoolvakantie. SBB en PZH hebben weliswaar ook ons actiecomité willen informeren over de voorgenomen kapwerkzaamheden, maar weigeren overleg met en inspraak van belangenorganisaties.

Zoals u bekend is, ondervinden duizenden bewoners van Voorschoten ernstige geluidshinder van de A4. Deze geluidsoverlast is al toegenomen door de recente kap van een groot aantal bomen direct langs de A4. Op dit moment vormen de bospercelen aan de westzijde van het (sterk geluid dragende) meer de enige geluidsbuffer tussen de A4 en de woningen in Voorschoten. Door de aangekondigde

kap van de bomen op deze percelen zal de geluidsoverlast van de A4 naar verwachting dus nog verder toenemen.

Hoewel uw College in de op 20 februari 2019 met algemene stemmen aanvaarde motie 867 wordt opgeroepen binnen 2 jaar na dato adequate geluidwerende voorzieningen te realiseren langs de A4 ter hoogte van Voorschoten, is het nog niet zeker op welke termijn deze voorzieningen gerealiseerd zijn.

De bestaande onzekerheid omtrent de tijdige plaatsing van adequate geluidwerende voorzieningen maakt duidelijk, dat onze vereniging er een direct belang bijheeft dat er geen maatregelen worden genomen die de geluidshinder nog verder doen toenemen voordat genoemde geluidwerende voorzieningen zijn gerealiseerd.

Indien de maatregelen om beleidsmatige redenen verder gaan dan hetgeen noodzakelijk is, dient rekening te worden gehouden met de belangen van derden, waaronder onze vereniging. Dat de aangekondigde maatregelen verder lijken te gaan dan nodig is “om de veiligheid te waarborgen” blijkt onder andere uit het volgende:

1. De maatregelen gaan in een aantal gevallen verder dan de maatregelen zoals deze zijn voorgesteld door het onafhankelijke adviesbureau (BTL). Zo adviseert het adviesbureau in perceel 18D slechts de dode bomen te vellen, terwijl besloten is het gehele vak te kappen.
2. Voor het vak 8B vermeldt het deskundigenrapport “veel dood hout”. Deze constatering geldt niet voor het hele vak, maar slechts voor een deel daarvan aan de zijde van de Vliet. Dit is niet van toepassing op het noordoostelijke deel van dit vak gelegen aan de kant van de plas.
3. Op de site www.staatsbosbeheer.nl/werkzaamhedenvlietland wordt de vraag “is er nu al sprake van gevaarlijke situaties?” beantwoord met “Nee, het bos wordt op dit moment goed gemonitord door de boswachters”. Hieruit blijkt dat er geen acute noodzaak is om hele vakken te kappen.

Of het rapport van BTL überhaupt bepalend is voor de vraag of de maatregelen verder gaan dan noodzakelijk is, hangt onder meer af van de toetsingscriteria die aan BTL zijn meegegeven. Indien naast het voorkomen van gevaar voor bezoekers van Vlietland door BTL ook andere overwegingen zijn meegenomen, zoals financiële, ecologische en andere kwalitatieve criteria, dan is de uitkomst van het rapport niet beslissend voor de noodzakelijkheid van de maatregelen. Daarnaast is niet gebleken dat het voorkomen van de toename van geluidsoverlast door BTL als toetsingscriterium is meegenomen.

De situatie met zieke en dode bomen en dood hout bestaat al jaren en is ook al jaren bekend bij PZH en tenminste sinds 2018 ook bij SBB. De situatie is ontstaan door jarenlang durend achterstallig onderhoud. Jarenlang is daar niets aan gedaan. Volgens SBB is het gebied op dit moment veilig en wordt het bos goed gemonitord door de boswachters. Dus is - behalve uit kostenoverwegingen - onduidelijk waarom alle bomenkap nu ineens in vier weken moet plaatsvinden.

Mede gezien de punten 1 t/m 3 hiervoor, zien wij dan ook graag een nadere onderbouwing van de gestelde noodzaak om vanwege veiligheid alles in één keer te kappen.

Ook ontbreekt een analyse van de consequenties van het gekozen tijdspad als gevolg waarvan de kap zal plaatsvinden vooruitlopend op de plaatsing van geluidswerende voorzieningen. Zoals SBB zelf aangeeft is er geen acuut gevaar. Dit betekent dat ook voor een meer gefaseerde aanpak kan worden gekozen waarbij rekening wordt gehouden met de ontwikkelingen rond de aanleg van geluidwerende voorzieningen.

Op basis van het bovenstaande concluderen wij dat de belangen van onze vereniging onaanvaardbaar worden geschaad indien meer wordt gedaan dan absoluut noodzakelijk is voor het waarborgen van de veiligheid. Wij verzoeken u dan ook erop toe te zien dat vooruitlopend op de voorgenomen werkzaamheden overleg wordt gevoerd met belanghebbenden, waaronder onze vereniging, over alternatieve maatregelen en/of een gefaseerde aanpak van de bomenkap. Uw bevestiging per omgaande zien wij dan ook graag tegemoet, zodat nadere stappen ter bescherming van onze positie achterwege kunnen blijven.

Mochten wij binnen 4 weken na verzending van deze brief geen reactie uwerzijds ontvangen, dan beoordelen wij dat als een weigering om aan ons verzoek te voldoen en zullen wij daarnaar handelen.

Met vriendelijke groet,

Vereniging Actiecomité Stop Geluidsoverlast A4,

[redacted] voorzitter
[redacted] secretaris

Vereniging Actiecomité Stop Geluidsoverlast A4
[redacted]
[redacted]
E-mail: info@a4stil.nl
[redacted]