

**Van:** GriffieVS  
**Onderwerp:** Beantwoording vragen uit commissie B&B t.a.v. herstellen balans Voorstraat

**Verzonden:** donderdag 26 september 2019 10:58

**Onderwerp:** FW: Beantwoording vragen uit commissie B&B t.a.v. herstellen balans Voorstraat

Beste Griffie,

In de commissie vergadering B&B van 19 september 2019 is aangegeven dat het college voor de raadsbehandeling nog terug zou komen op twee punten. Onderstaand komen we daarop terug.

*1. vraag over gelijkheidsbeginsel als nieuwe horeca aan nieuwe regels moet voldoen:*

Het is gelet op het gelijkheidsbeginsel niet mogelijk om zomaar andere openingstijden voor nieuwe gelijksoortige horecagelegenheden te hanteren. Het is niet mogelijk om tegen bijv. La Casita te melden dat ze tot 01:00 uur open mogen blijven en dat nieuwe horeca van dezelfde horecacategorie nog maar tot bijv. 23:00 uur open mag blijven. Uitgangspunt van het gelijkheidsbeginsel is dat voor gelijksoortige horeca categorieën dezelfde openingstijden gelden.

Het is wel mogelijk om de openingstijden te koppelen aan de horecacategorieën zoals vermeld in het bestemmingsplan. Dat is nu ook al het geval. Categorie 1a is gekoppeld aan de winkeltijden en categorie 2 mag tot 03:00 uur in het weekend open zijn. We kunnen als aanvulling op de huidige economische visie bijvoorbeeld opnemen dat uitsluitend nog ruimte is voor een beperkt aantal nieuwe horeca vestigingen in de Voorstraat in de categorieën t/m 1c. Daarmee sluiten we nieuwe vestiging van zwaardere horeca (categorie 1d en hoger) uit en regelen we meteen dat de nieuwe horeca gelegenheden ook eerder moeten sluiten dan de reeds aanwezige zwaardere categorieën.

*2. toelichting op fietsparkeren:*

Het stallen van de fiets van bezoekers van de horecagelegenheden leidt tot overlast voor bewoners in de Voorstraat. Momenteel zijn er geen voorzieningen om de fiets te stallen in de Voorstraat waardoor deze overal worden geplaatst (ook voor de deuren van bewoners). Om deze overlast tegen te gaan dienen er fietsstallingsvoorzieningen te komen. Waar deze voorzieningen kunnen worden geplaatst zodanig dat de weekmarkt doorgang kan blijven vinden en zodanig dat de beeldkwaliteit van de Voorstraat niet wordt aangetast, moet nader onderzocht en maakt onderdeel uit van het nog op te stellen beeldkwaliteitsplan.

Als de voorzieningen er zijn, is het ook van belang de bezoekers van de horecagelegenheden erop te wijzen dat de fietsen daar gestald moeten worden. Dit is enerzijds een verantwoording van de horecaexploitanten en anderzijds ook van de gemeente. In eerste instantie is het de intentie om de voorzieningen aan te leggen en het juiste gebruik te stimuleren (aanspreken van bezoekers op hun gedrag wanneer zij de fiets niet stallen in de daarvoor bestemde voorzieningen). Als blijkt dat hiermee de overlast niet verdwijnt, kan overwogen worden om een fietsparkeerverbod in te stellen buiten de daarvoor aangewezen locaties zijnde de fietsstallingsvoorzieningen. Wanneer zo'n verbod van kracht is, kunnen verkeerd geplaatste fietsen worden verwijderd en opgeslagen. De eigenaar van de fiets kan deze vervolgens tegen betaling terug krijgen. Dit is echter een arbeidsintensieve methode aangezien dit handhavingscapaciteit vergt, registratie en opslag van alle verwijderde fietsen met zich mee brengt en een financiële afwikkeling vraagt. Vooralsnog wordt eerst bekeken of de overlast middels het faciliteren van het goed parkeren van de fiets kan worden tegengegaan.