

Zaaknummer: Z-25663-VS
Documentnummer: INTERN-28375-VS
Datum: 14 november 2019
Onderwerp: Voorbereiding Regiomiddag Holland Rijnland d.d. 20 november 2019

Bijlage(n): -

Geachte Raad,

Op 20 november vindt de regiomiddag van Holland Rijnland plaats. Ter voorbereiding van uw reactie in de commissie sturen wij u hierbij onze inzet en vragen bij de diverse regionale onderwerpen. Wij beperken ons hierbij tot de onderwerpen die o.i. de aandacht van de raad behoeven. Uiteraard staat het u vrij om ook over overige onderwerpen opmerkingen mee te geven of vragen te stellen.

Op www.hollandrijnland.nl onder 'Vergaderstukken' vindt u de agenda en vergaderstukken van de regiomiddag.

PHO MAATSCHAPPIJ / VERKEER & VERVOER

04 Cliëntervaringsonderzoek jeugd 2018 – 2019

Toelichting: Een presentatie door Fleur Spijker (regionaal beleidsteam jeugd) en expertbureau JB Lorenz over het cliëntervaringsonderzoek jeugd 2018 – 2019

Voorschotens perspectief:

Clientervaringen zijn in dit geval niet op Voorschoten van toepassing. Voorschoten ondersteunt het verzamelen en leren van clientervaringen van harte.

Perspectief Leidse regio:

In de Leidse regio wordt de positie van de client de komende jaren versterkt. Daarom worden deze onderzoeken van harte ondersteund.

Advies:

Voorschoten is geen partij. Complimenteren met het onderzoek.

05 Klanttevredenheidsonderzoek regiotaxi

Toelichting: Naar aanleiding van signalen gekomen over het onvoldoende functioneren van de Regiotaxi heeft Holland Rijnland eerder dit jaar opdracht gegeven tot het houden van een klanttevredenheidsonderzoek. Het betreffende bureau, Markteffect, heeft het onderzoek inmiddels afgerond en rapport uitgebracht.

Beslispunten:

1. Van gedachten te wisselen over de uitkomsten en aanbevelingen van het klanttevredenheidsonderzoek Regiotaxi Holland Rijnland.
2. Een oordeel vormen over het verzoek van De Vier Gewesten (DVG) om een extra financiële bijdrage per gereden zone.
3. Een eerste gedachtewisseling te houden over het al dan niet verlengen van het lopende contract van de Regiotaxi Holland Rijnland.

Voorschotens perspectief:

Goede dienstverlening continueren. Aanbesteding is tijdsintensief en zal duurder kunnen uitpakken. Dus liever verlengen. Intern willen we korte lokale ritten stimuleren via de Cirkelbus.

Perspectief Leidse regio:

Meegaan in de regionale samenwerking

Advies:

Advies is dat we komende tijd een lichte verbetering willen zien in de dienstverlening.

De aanbieder kan zich daarmee kwalificeren voor verlenging.

Wel bekijken wat reëel is gezien de krappe personeelsmarkt. Overwegen wat mogelijk is binnen contract om personeel te faciliteren in hun dienstverlening.

Zie paragraaf 8 Conclusies en vervolg onderzoek Markteffect:

- Realistische verwachtingen scheppen
- Transparantie vertragingen realiseren
- Balans creëren tussen stem van de klager en tevreden klant
- Aandacht Rijstijl chauffeurs en client bejegening

Na afloop is er een gezamenlijke lunch (12:15 – 13:00 uur) en een presentatie over de nieuwe regionale agenda Holland Rijnland 2019 – 2023.

PHO ENERGIE

02. Presentatie Actualisatie basisgegevens door Quintel

Bureau Quintel heeft de eerste resultaten gereed van de Actualisatie basisgegevens. Het gaat hierbij om het huidige gebruik van energie, prognoses voor toekomstig gebruik en een eerste aanzet voor bouwstenen. Ook zal een vergelijking worden gemaakt met de cijfers van bureau Posad uit 2016. Mart Lubben geeft een korte presentatie over de resultaten.

Advies: Ter kennisname

03. Stand van zaken uitvoeringslijn Warmte

Dit agendapunt is vorige keer niet besproken in het PHO+ Energie en is daarom weer op de agenda gezet: Toelichting van de stand van zaken rondom het thema Warmte, op basis van bijgaande oplegnotitie. Bijgevoegd treft u de studies Verkenning Regionale Visie Warmte Holland Rijnland (APPM/CE Delft) en Haalbaarheid voor een Warmtenet Holland Rijnland (Qirion).

Advies: Akkoord met voorstel

04. Proces en planning voor de RES

Belangrijke deadline voor de RES is 1 juni 2020. Dan moet de concept RES in zijn gediend bij het NP RES en zal het PBL de verschillende RESsen doorrekenen. Een andere belangrijke deadline is 1 maart 2021, wanneer de definitieve RES gereed dient te zijn. In bijgaande product- en procesplanning treft u de planning voor de RES Holland Rijnland, inclusief een toelichting. Belangrijk onderdeel daarbij is de besluitvorming. Tijdens het PHO zal deze planning mondeling toe worden gelicht.

Voorschotens perspectief: De planning is erg strak, dit is voor de gemeente Voorschoten een aandachtspunt

Advies: Akkoord gaan met voorstel

05. Bespreking Klimaatakkoord in de BALV VNG

Op vrijdag 29 november wordt er gesproken over het Klimaatakkoord in een Bijzondere ALV (BALV) van de VNG. Daarin zal ook gestemd worden of de gemeenten het Klimaatakkoord steunen. Op vrijdag 1 november zijn de stukken hiervoor vrijgegeven. Elke gemeente neemt hierin zijn eigen standpunt in. Tijdens het PHO is er de mogelijkheid om deze standpunten en – de steun voor – mogelijke moties met elkaar te delen.

Voorschotens perspectief: Voorschoten steunt het Klimaatakkoord.

Perspectief Leidse regio: Niet van toepassing elke gemeente neemt hierover een eigen standpunt.

PHO Economie en Leefomgeving

03. Tweede vestiging internationaal basisonderwijs regio Holland Rijnland

Op basis van onderzoek is gebleken dat de regio t.b.v. het vestigingsklimaat voor internationale bedrijven en werknemers behoefte heeft aan een tweede vestiging internationaal basisonderwijs. Gemeenten Katwijk, Leiden, Oegstgeest en Leiderdorp werken samen met een aantal schoolbesturen, universiteit Leiden, het LUMC en ondernemersvereniging LBSP aan een tijdelijke

voorziening. Gezien de regionale functie van deze voorziening gaan initiatiefnemers graag met de regiogemeenten in gesprek om tot een gezamenlijk besluit te komen voor de meest geschikte locatie en het gezamenlijk delen van de kosten voor de definitieve huisvesting.

Voorschotens perspectief:

Voorschoten ondersteunt het initiatief voor een tweede vestiging internationaal basisonderwijs. In onder meer het PO Leidse Regio overleg heeft Voorschoten aangegeven het initiatief te ondersteunen. De Britse School is al gevestigd in Voorschoten. Dit laat zien dat Voorschoten internationaal onderwijs omarmt.

Perspectief Leidse regio:

Een tweede vestiging internationaal basisonderwijs in de Leidse regio versterkt het vestigingsklimaat voor internationale bedrijven en werknemers.

Advies:

Ondersteunen van het initiatief van een tweede vestiging internationaal basisonderwijs, omdat het het internationaal vestigingsklimaat versterkt in de Leidse regio.

04. Concept Ruimtelijke strategie bedrijventerreinen Holland Rijnland 2019

Op verzoek van de provincie hebben de gemeenten op subregionale schaal op hoofdlijnen een ruimtelijke bedrijventerreinenstrategie opgesteld en deze samengevoegd tot een regionale strategie. Deze wordt aan de provincie aangeboden als input voor de in 2020 vast te stellen provinciale bedrijventerreinenstrategie. Meer verdiepende strategieën worden door gemeenten op subregionale of lokale schaal gemaakt. Het vaststellen van een regionale strategie is een overgedragen taak aan de regio (artikel 5 lid 1 Gemeenschappelijke Regeling Holland Rijnland).

Voorstel: I. Het Algemeen Bestuur te adviseren de Ruimtelijke strategie bedrijventerreinen Holland Rijnland 2019 vast te stellen; II. De Ruimtelijke strategie bedrijventerreinen Holland Rijnland 2019 aan te bieden aan gedeputeerde staten van Provincie Zuid-Holland.

Voorschotens perspectief:

Voorschoten is aangesloten bij de regionale bedrijventerreinenstrategie Economie071. Voor Voorschotense bedrijven en het daarmee het Voorschotens vestigingsklimaat is het belangrijk dat er ruimte wordt gecreëerd in de regio voor bedrijventerreinen. Er is een schaarste aan m2 in de Leidse regio en door middel van de strategie wordt dit probleem aangepakt. In Voorschoten is geen bedrijventerrein ruimte aanwezig. Daarmee is het enigszins afhankelijk van de regio aangaande ruimtes.

Perspectief Leidse regio:

Door de stuurgroep regionale bedrijventerreinenstrategie Economie 071 is op 7 november 2019 een concept-bedrijventerreinenstrategie voor de regio 071 vastgesteld. Deze strategie bevat de

ruimtelijke afspraken over bedrijventerreinen in de regio. De strategie kan worden gezien als uitwerking van de regionale omgevingsvisie 'Hart van Holland'. Daarnaast is het convenant 'Ruimte voor bedrijven 2018-2022' een kader voor de ruimtelijke strategie.

In de strategie is geconstateerd dat in principe zowel kwantitatief als kwalitatief aan de huidige vraag voor hectare bedrijventerreinen kan worden voldaan. Hiermee wordt voldaan aan het convenant 'Ruimte voor bedrijven 2018-2022' dat door gemeenten en ondernemers in de regio is gesloten. Hierin is vastgelegd dat bij transformatie van terreinen de inzet erop is gericht dat verloren gegane bedrijventerreinen worden gecompenseerd. Voorwaarde is dat gemeente zacht aanbod omzetten in harde plancapaciteit.

De gemeenten onderkennen echter dat ze op dit moment niet volledig in de voor 2030 geprognosticeerde **uitbreidingsvraag** kunnen voorzien, maar zetten zich ervoor in dat er genoeg ruimte voor bedrijventerreinen wordt gerealiseerd

Gemeenten en bedrijfsleven in Economie071 hebben uitgesproken als regio de broek zelf op te houden. De Rijn- en Veenstreek zal geen verzoek krijgen of kunnen voorzien in ruimte omdat voor veel lokale mkb'ers, klanten en toeleveranciers dit te ver weg is van de regio Economie071.

Er volgt in 2020 nog een uitvoeringsprogramma op de bedrijventerreinenstrategie van Economie071.

Advies:

Voorstel I: positief adviseren voor vaststelling

Voorstel II: akkoord

05. Strategisch positioneren Holland Rijnland bij Economic Board Zuid-Holland

We vragen u kennis te nemen van de strategische positionering Holland Rijnland binnen de ambtelijke Investeringsboard (aIB, EBZ) als opmaat voor een discussie over onze collectieve ambitie als regio. dit is nodig voor lobby en belangenbehartiging en regionaal ruimtelijk samenwerken.

Voorschotens perspectief:

Een sterke lobby naar de EZB door een sterk uniform verhaal vanuit Holland Rijnland werkt versterkend voor zowel het regionaal als lokaal belang.

Perspectief Leidse regio:

Een sterk regionaal verhaal zorgt voor een sterke collectieve ambitie inclusief lobby richting de provincie (EZB). Hierdoor kan er meer bereikt worden in het ambitieniveau.

Advies:

Ter kennisname

PHO MAATSCHAPPIJ / VERKEER & VERVOER**06. Klanttevredenheidsonderzoek regiotaxi**

Toelichting: Naar aanleiding van signalen gekomen over het onvoldoende functioneren van de Regiotaxi heeft Holland Rijnland eerder dit jaar opdracht gegeven tot het houden van een klanttevredenheidsonderzoek. Het betreffende bureau, Markteffect, heeft het onderzoek inmiddels afgerond en rapport uitgebracht.

Beslispunten: 1. Van gedachten te wisselen over de uitkomsten en aanbevelingen van het klanttevredenheidsonderzoek Regiotaxi Holland Rijnland. 2. Een oordeel vormen over het verzoek van De Vier Gewesten (DVG) om een extra financiële bijdrage per gereden zone. 3. Een eerste gedachtewisseling te houden over het al dan niet verlengen van het lopende contract van de Regiotaxi Holland Rijnland.

Voorschotens perspectief:

Goede dienstverlening continueren. Aanbesteding is tijdsintensief en zal duurder kunnen uitpakken. Dus liever verlengen. Intern willen we korte lokale ritten stimuleren via de Cirkelbus.

Perspectief Leidse regio:

Meegaan in de regionale samenwerking

Advies:

Advies is dat we komende tijd een lichte verbetering willen zien in de dienstverlening.

De aanbieder kan zich daarmee kwalificeren voor verlenging.

Wel bekijken wat reëel is gezien de krappe personeelsmarkt. Overwegen wat mogelijk is binnen contract om personeel te faciliteren in hun dienstverlening.

Zie paragraaf 8 Conclusies en vervolg onderzoek Markteffect:

- Realistische verwachtingen scheppen
- Transparantie vertragingen realiseren
- Balans creëren tussen stem van de klager en tevreden klant
- Aandacht Rijstijl chauffeurs en client bejegening

PHO VERKEER EN VERVOER**07. Mededelingen, ingekomen stukken, externe bestuurlijke overleggen**

a) Voorstel: vaststellen concept verslag PHO Verkeer en Vervoer 25 september 2019

b) Mededelingen

c) Ingekomen stukken en stukken ter kennisname

– Verkenning Multidoel Tactisch Kader Zuid-Holland (ingekomen stuk) Toelichting Arno van Kempen. Link naar de memo.

d) Terugkoppeling externe bestuurlijke overleggen

Voorschotens perspectief

Geen bijzonderheden.

08. Actieplan verkeerveiligheid 2020-2021 (HAMERSTUK)

Toelichting:

Het Actieprogramma Verkeersveiligheid 2020-2021 programma geeft het verzamel pakket gedragsbeïnvloedende maatregelen in het gebied van Holland Rijnland weer voor de komende twee jaren.

Voorstel

1. Het DB positief te adviseren over het Actieprogramma Verkeersveiligheid 2020-2021;
2. De provincie te verzoeken € 345.200 per jaar beschikbaar te stellen voor activiteiten zoals beschreven in het plan, alsmede 100% subsidie voor de kosten van twee regionale projectleiders (€ 50.000 per projectleider per jaar).

Voorschotens perspectief

Ook voor Voorschoten geldt dat gedragsbeïnvloeding effectief en efficiënt is als dit regionaal wordt opgepakt. Belangrijk onderwerp en succesvol programma dat wederom in het programma is opgenomen is School op Seef. Het merendeel van de basisscholen binnen Voorschoten is hier namelijk actief mee bezig. O.a. campagnes en plaatsing campagneborden worden ook weer regionaal opgepakt. Het actieprogramma biedt daarnaast ook subsidiemogelijkheden voor lokale gedragsbeïnvloedende maatregelen.

09. Plan van aanpak regionale strategie mobiliteit (BESPREEKSTUK)

Toelichting:

Het is noodzakelijk de mobiliteitsopgave van Holland Rijnland te actualiseren. Maatschappelijke, politieke en economische ontwikkelingen nopen daar toe. Om dit ter hand te nemen is bijgevoegd Plan van Aanpak opgesteld.

Voorstel

1. Kennis te nemen van het Plan van Aanpak regionale strategie mobiliteit
2. in te stemmen met het Plan van Aanpak regionale strategie mobiliteit,
3. de werkzaamheden van dit Plan van Aanpak te laten verrichten onder een stuurgroep onder voorzitterschap van het Dagelijks Bestuurslid mobiliteit (dhr. Van Kempen) zoals voorgedragen door het Portefeuillehoudersoverleg.

Voorschotens perspectief

Een regionale strategie Mobiliteit past binnen de doelstellingen uit het coalitieakkoord om de bereikbaarheid van Voorschoten verder te verbeteren. Het is goed om te constateren dat bij de regionale strategie wordt voortgeduurd op de resultaten van Hart van Holland. Tevens is het gezien de ligging van Voorschoten aan de zuidrand van Holland Rijnland goed om te zien dat in het plan van aanpak is aangegeven dat ook naar de ontwikkelingen binnen de Metropoolregio Rotterdam Den Haag wordt gekeken.

PHO WONEN

10. Mededelingen, ingekomen stukken, externe bestuurlijke overleggen

11. Bestuurlijk gesprek over woonruimteverdeling

Per 1 juli 2019 is de nieuwe huisvestingsverordening van kracht. Looptijd is tot 1 juli 2023. Gemeente Kaag en Braassem heeft verzocht zo spoedig mogelijk opnieuw te kijken naar het woonruimteverdeelsysteem. Zij stelt een systeem voor op basis van inschrijfduur met twee rijen: wel óf niet urgent. Per 2022 wordt de maatschappelijke zorg gedecentraliseerd naar de gemeenten. Gemeenten worden zelf verantwoordelijk voor huisvesting cliënten beschermd wonen en maatschappelijke opvang. Vraag is of U een bestuurlijke opdracht verleend om eerder dan 1 juli

2023 een nieuwe huisvestingsverordening in te stellen. Zo ja, wat zijn dan de uitgangspunten voor de verkenning voor een nieuwe huisvestingsverordening?

12. Kennismakingsgesprek met gedeputeerde Anne Koning

Gedeputeerde Anne Koning geeft een toelichting op het nieuwe provinciale coalitieakkoord, met betrekking tot haar portefeuille wonen en ruimte, zie link. Aansluitend geeft de portefeuillehouder wonen van Holland Rijnland, Emile Jaensch, een toelichting op de regionale ambities op het gebied van ruimte en wonen, zoals onlangs zijn vastgesteld in de Regionale Agenda, zie link. Aansluitend is ruimte voor vragen en opmerkingen. Voor dit eerste gesprek over de provinciale en regionale ambities met de gedeputeerde zijn ook de wethouders ruimte van harte welkom.

Vraag aan de provincie: hoe zij gemeenten ondersteunen bij woningbouw ambities. Vorige college van GS ondersteunde met geld om plannen sluitend tegelijkertijd qua exploitatie en expertise. Is dat aanbod nog steeds van toepassing ?

Voorts: Wat doet de provincie concreet om de stikstof problematiek te helpen oplossen ?

13. Bestuurlijk gesprek over woningbouw in Holland Rijnland

Voor het borgen van de kwalitatieve en kwantitatieve woningbouwafspraken actualiseren we jaarlijks de regionale Planlijst Woningbouw. Op basis van gemeentelijke input stemmen we de woningbouwplannen (sub-)regionaal af en toetsen we of de plannen aansluiten bij de behoefte.

Naar aanleiding van de Regionale Woonagenda 2017 hebben we nadere afspraken gemaakt over monitoring. In de bijlage vindt u daarom de eerste monitor van de Regionale Woonagenda op basis van de nieuwe planlijst. Aan de hand hiervan gaan we in gesprek over de uitkomsten van de monitor, de nieuwe regionale agenda, het provinciale coalitieakkoord en nieuwe ontwikkelingen.

Voorstel: kennis te nemen van de Monitor 2019 Regionale Woonagenda Holland Rijnland; en het Dagelijks Bestuur te adviseren de planlijst woningbouw 2018 vast te stellen en voor aanvaarding aan te bieden aan Gedeputeerde Staten.

Voorschotens perspectief:

Punt 11: Vanuit Voorschoten hebben wij geen uitgesproken voorkeur over de wijze waarop woonruimte wordt verdeeld. Er zijn hiervoor diverse systemen met allen hun voor en nadelen. In Holland Rijnland is gekozen voor de huidige systematiek waarbij inschrijfduur een belangrijk toewijzingscriterium is. Bestuurlijk is de vraag wat de noodzaak is voor aanpassing nu er net een nieuwe HvO is ingevoerd. Gaat er iets mis? Vaststelling en uitvoering van regionaal beleid loopt meestal niet parallel met wijzigende beleidsopvattingen bij een gemeente. Waarom zou dat nu direct in een nieuwe verordening moeten resulteren?

Punt 13: Jaarlijks wordt door de regio de woningbouwprogrammering aangeboden aan het Provincie Bestuur. De cijfers van Voorschoten waren op het moment van aanlevering nog niet geactualiseerd. Inmiddels is dit wel het geval en kunnen we een meer complete programmering aanleveren. Nu alsnog de rapportage en de planlijst van Holland Rijnland hierop aanpassen is niet noodzakelijk. Hiervoor zijn de afwijkingen te gering en is er geen noodzaak toe.

Perspectief Leidse regio:

Punt 11: De HvO wordt uitgevoerd binnen de Woningmarktregio Holland Rijnland. Een eenduidige wijze waarop de woonruimte verdeeld wordt is belangrijk voor de woningzoekenden. Aangezien er net een nieuwe HvO is ingevoerd is het de vraag wat het regionale belang is van een nieuw stelsel op basis waarvan woonruimte wordt verdeeld.

Punt 13: De aanbidding van het woningbouwprogramma wordt gedaan met een begeleidende brief. Hierin wordt de conclusie getrokken dat:

‘Wij constateren dat middeldure huur en goedkope koop achter blijft bij de doelstellingen. Dit is een aandachtspunt voor komend jaar.’

Interessant is om te bespreken hoe dit opgepakt gaat worden in de regio en wanneer het PHO hierover wordt gerapporteerd.

Advies:

Punt 11: Geen uitgesproken advies. Voorkeur voor niet-aanpassen maar eerst monitoren van werking huidige verordening.

Punt 12: Geen advies noodzakelijk.

Punt 13: Kennis nemen van en Instemmen met de bijgevoegde stukken

PHO BESTUUR EN MIDDELEN

04 Kaderbrief 2021

Presentatie

Voorschotens perspectief: Dit betreft een presentatie, daarom hier geen opmerkingen.

05 Voortgang verbeterplan Mondelinge toelichting

Voorschotens perspectief:

Geen opmerkingen

Voor betreft het overige zijn er geen specifieke opmerkingen.

A.R. de Graaf,
secretaris

P.J. Bouvy-Koene,
burgemeester