



VOORBLAD

Voorstel aan de Raad

Registratienummer: Z/19/29310/139922
Datum collegebesluit: 9 juli 2019
Datum commissievergadering: 19 september 2019
Datum raadsvergadering: 26 september 2019

Soort Voorstel: Adviesnota
Onderwerp: Herstellen balans Voorstraat
Portefeuillehouder: Wethouder Mol
Programma: 3.1 Economische Ontwikkeling

Kernboodschap: Dit plan, op basis van het advies van de Taskforce, is van Voorschotenaren, voor Voorschotenaren. Mede naar aanleiding van gesprekken met (en brieven van) bewoners in de Voorstaat is er een plan opgesteld om de historische balans tussen het wonen, horeca en handel in de Voorstraat te herstellen en de onderscheidende kwaliteit van de Voorstraat terug te brengen in het straatbeeld en meer te benutten. Dit plan voor de Voorstraat biedt enkele eenvoudige, maar doeltreffende, voorstellen om de balans te herstellen en de kwaliteit te laten stijgen.

Bijlagen: Bijl.1.: Plan Voorstraat Voorschoten (februari 2019)
Bijl.2.: Reacties op zienswijzen Voorstraatplan

Beslispunten Het advies van de Taskforce Dorpscentrum voor het herstellen van de balans tussen wonen, werken en recreëren in de Voorstraat, over te nemen met onderstaande gewijzigde punten.

1. De openingstijden voor de horeca als pilot voor een jaar in de basis gelijk te trekken met de tijden in Leiden; betekenend dat er van zondag t/m donderdag na 01:00 uur geen gasten meer naar binnen mogen (terrassen sluiten op deze dagen om 00:00 uur) en dat er op vrijdag en zaterdag na 02:00 uur geen gasten meer naar binnen mogen (terrassen sluiten op deze dagen om 01:30 uur).
2. Eerst een parkeeronderzoek voor het gehele centrum uit te voeren en op basis van de resultaten bekijken of een vorm van vergund parkeren gewenst is om in te voeren.
3. Het vaststellen van een hoger onderhoudsniveau voor de Voorstraat geen onderdeel uit te laten maken van het nu te nemen besluit. Indien hiervoor aanvullende middelen nodig zijn, dit besluit te betrekken bij de integrale afweging in de kadernota 2021.
4. Het in goede banen leiden van het stallen van de fiets in de Voorstraat op te pakken als een gezamenlijke verantwoordelijkheid van gemeente en ondernemers.

Relatie met:

- Agendapunt: *(bijv. een aangehouden stuk of een stuk wat nog moet komen of al geweest is)*
- Toezegging:
- Amendement/motie:
- Schriftelijke vragen:

Adviesnota aan de Raad

Onderwerp

Herstellen balans Voorstraat

Samenvatting

De gemeente hecht veel belang aan een sterk centrum, zoals ook is verwoord in het coalitieakkoord 2018-2022 'Duurzaam Vooruitstrevend'. Het centrum dient te fungeren als kloppend hart van de samenleving met een goede balans tussen wonen, werken en genieten. Op basis van signalen van bewoners uit de Voorstraat dat de balans tussen wonen en werken in de Voorstraat is verstoord en bewoners hinder ondervinden van de aanwezige horeca, heeft het college de Taskforce Dorpscentrum gevraagd om een gedragen plan te maken voor het herstellen van de balans in deze historische straat.

Het bijgevoegde plan (bijlage 1) is opgesteld door Voorschotenaren, voor Voorschotenaren. De Taskforce Dorpscentrum heeft zich hier hard voor gemaakt door input op te halen bij verschillende belanghebbenden in de Voorstraat. Deze input is verwerkt tot een pakket aan eenvoudige, maar doeltreffende, voorstellen om de balans in de Voorstraat te herstellen.

Deze voorstellen zijn op 20 maart 2019 voorgelegd aan de bewoners en ondernemers in de Voorstraat om hun mening hierover te horen. Tevens heeft dit advies van de taskforce van 21 maart 2019 tot en met 2 mei 2019 ter inzage gelegen. Op 28 maart 2019 is het plan besproken in de commissie B&B, zodat de raad aan de voorkant van het proces is betrokken. De reacties van bewoners, ondernemers en commissieleden op het plan en de binnengekomen zienswijzen hebben geleid tot drie gewijzigde punten ten opzichte van het initiële advies van de taskforce. Het totale pakket aan maatregelen bestaat uit de volgende maatregelen:

1. Invoering van een algeheel parkeerverbod aan de westzijde van de Voorstraat (uitgezonderd laden en lossen) en de resultaten van het reeds geplande parkeeronderzoek af te wachten, zodat op basis van de resultaten kan worden bezien of het invoeren van parkeren voor vergunninghouders aan de oostzijde van de Voorstraat (uitsluitend voor bewoners van de Voorstraat te voeren) gewenst en haalbaar is;
2. Plaatsing van gemarkeerde fietsparkeerplaatsen in de Voorstraat en het in goede banen leiden van het stallen van de fiets op te pakken als een gezamenlijke verantwoordelijkheid van gemeente en ondernemers;
3. Opstellen van gedragsregels voor bezoekers van de horeca, welke zichtbaar in de horecagelegenheden dienen te worden opgehangen. Het faciliteren en stimuleren van onderlinge gezamenlijke afspraken tussen horecaexploitanten om overlast richting omwonenden te voorkomen;
4. Opstellen van richtlijnen voor de inrichting van de terrassen zodanig dat de inrichting bijdraagt aan de historische beleving van de straat en de realisatie van terrasuitbreiding tot aan de parkeer werende paaltjes;
5. Invoering van de verplichting om bij het spelen van live muziek op het terras een evenementenvergunning aan te vragen die, per horecagelegenheid, maximaal 6 keer per jaar kan worden verleend (hierbij blijven de voorschriften 'beleidsregels feestgeluid' van kracht). Bij het spelen van live muziek in de inrichting zelf volstaat een melding. Hierbij geldt tevens een beperking van maximaal 6 keer per jaar per horecagelegenheid. Bij het wijzigen van evenementenbeleid dient de leefbaarheid in de Voorstraat te worden vergroot door een