

Informatiebrief

Zaaknummer: Z/19/032736/

Documentnummer: 157735

Datum: Dinsdag 22 Oktober 2019/verzonden 30 oktober 2019

Onderwerp: Nota fietsveiligheid Voorschoten

Bijlage(n): Bijlagen:

1. Optimalisatie fietsroute Velostrada deel 1.pdf
2. Optimalisatie fietsroute Velostrada deel 2.pdf
3. Optimalisatie fietsroute Velostrada deel 3.pdf
4. Optimalisatie fietsroute Velostrada deel 4.pdf
5. Optimalisatie fietsroute Velostrada deel 5.pdf
6. Coalitieakkoord_uitvoeringsplan_samenvatting
7. Financieel_overzicht(1e)_kosten_fietsveiligheidsplan
8. Concept_Fietsveiligheidsplan

Geachte Raad,

Door middel van deze brief willen wij u informeren over de stand van zaken met betrekking tot de voorbereiding van de nota fietsveiligheid.

Fietsveiligheid is belangrijk. Er is vanuit het coalitieakkoord en verkeersveiligheid continue aandacht voor het verbeteren en veiliger maken van fiets- en wandelroutes en zebrapaden. Het aantal dodelijke en letselongevallen met de fiets neemt op landelijk niveau toe ondanks inspanningen dit te verminderen. Daarnaast zijn belangrijke aandachtspunten de verkeersveiligheid rondom scholen en rotondes. In de krimwijk kunnen we hier op korte termijn op basis van beschikbare gelden daarvoor al mee aan de slag.

In het coalitieakkoord staat dat er geen nieuwe projecten opgestart worden op het gebied van aanleg van wegen, maar bestaande wegen die er slecht bijliggen moeten wel goed onderhouden worden en het onderhoud van de openbare ruimte blijft op het huidige kwaliteitsniveau. Het plan van aanpak fietsveiligheid Voorschoten sluit hierbij aan door waar mogelijk aanpassingen te doen op het moment van onderhoud. De voorstellen in het fietsveiligheidsplan worden gekoppeld daar waar mogelijk. De herijking van de beheerplannen speelt hierin ook een rol. Een voorstel voor de kadernota 2021 kan dan hiermee gelijklopen als begin volgend jaar de beheerplannen duidelijk zijn.

De financiële ruimte is krap, daarom is prioritering geboden. We stellen daarom voor een werksessie te plannen met de raad om tot een goed gewogen, realistisch en gedragen plan te kunnen komen.

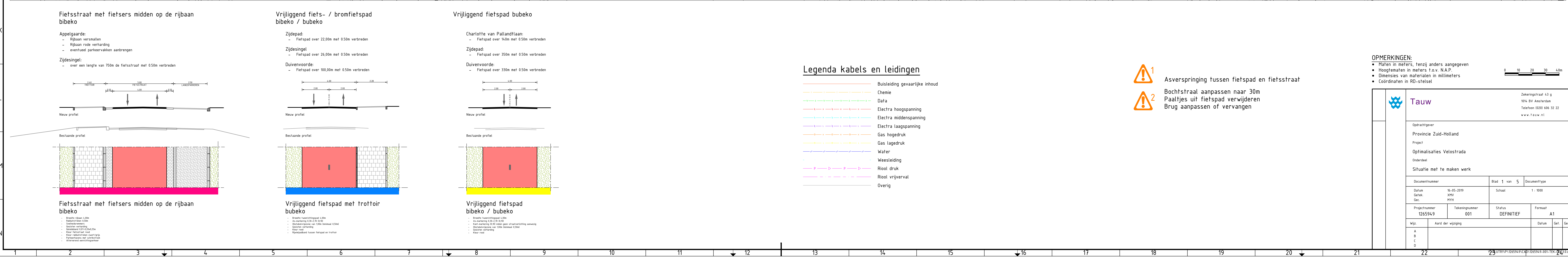
Deze werksessie is gepland op 4 december. De agenda van deze bijeenkomst volgt nog.

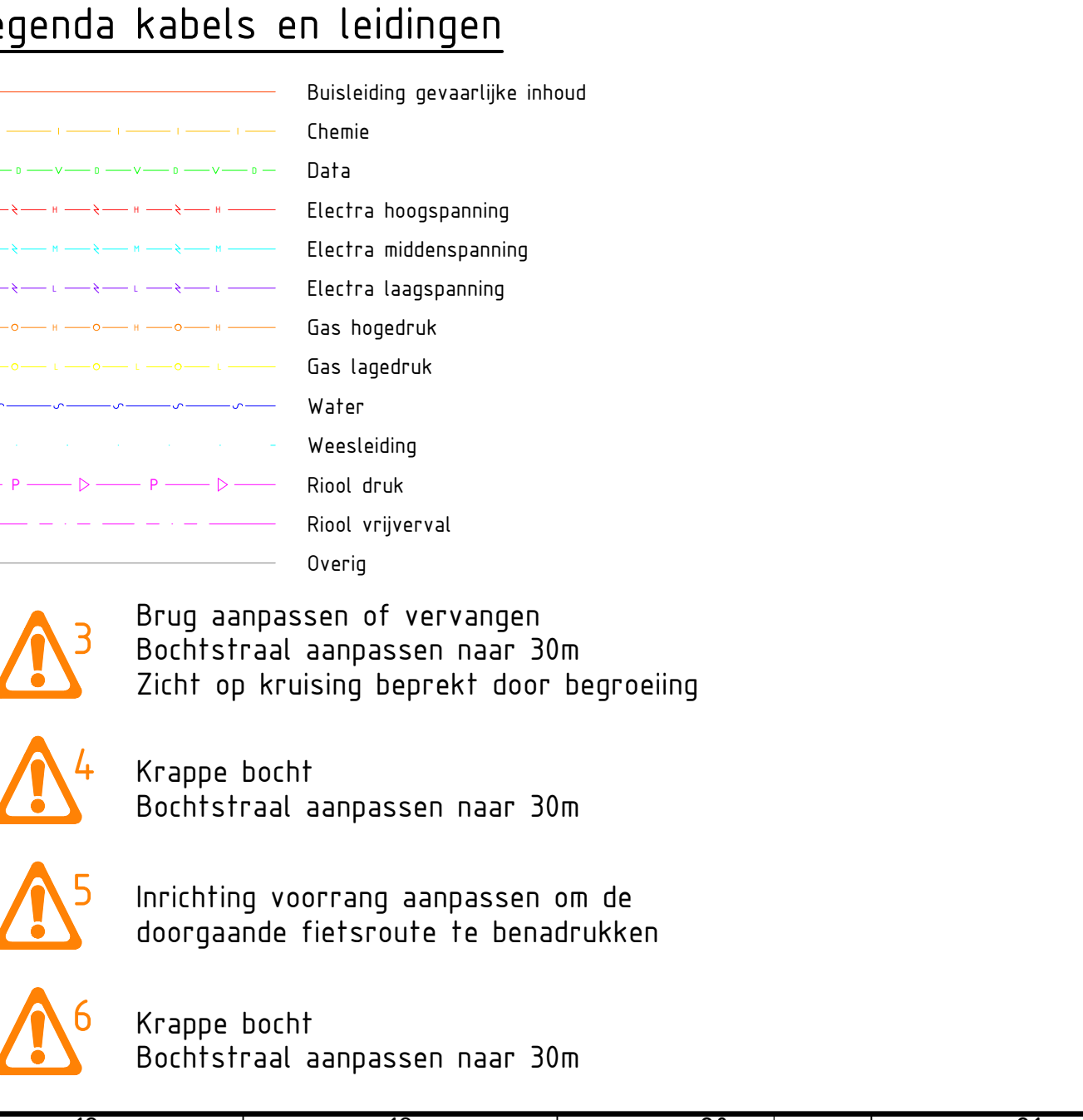
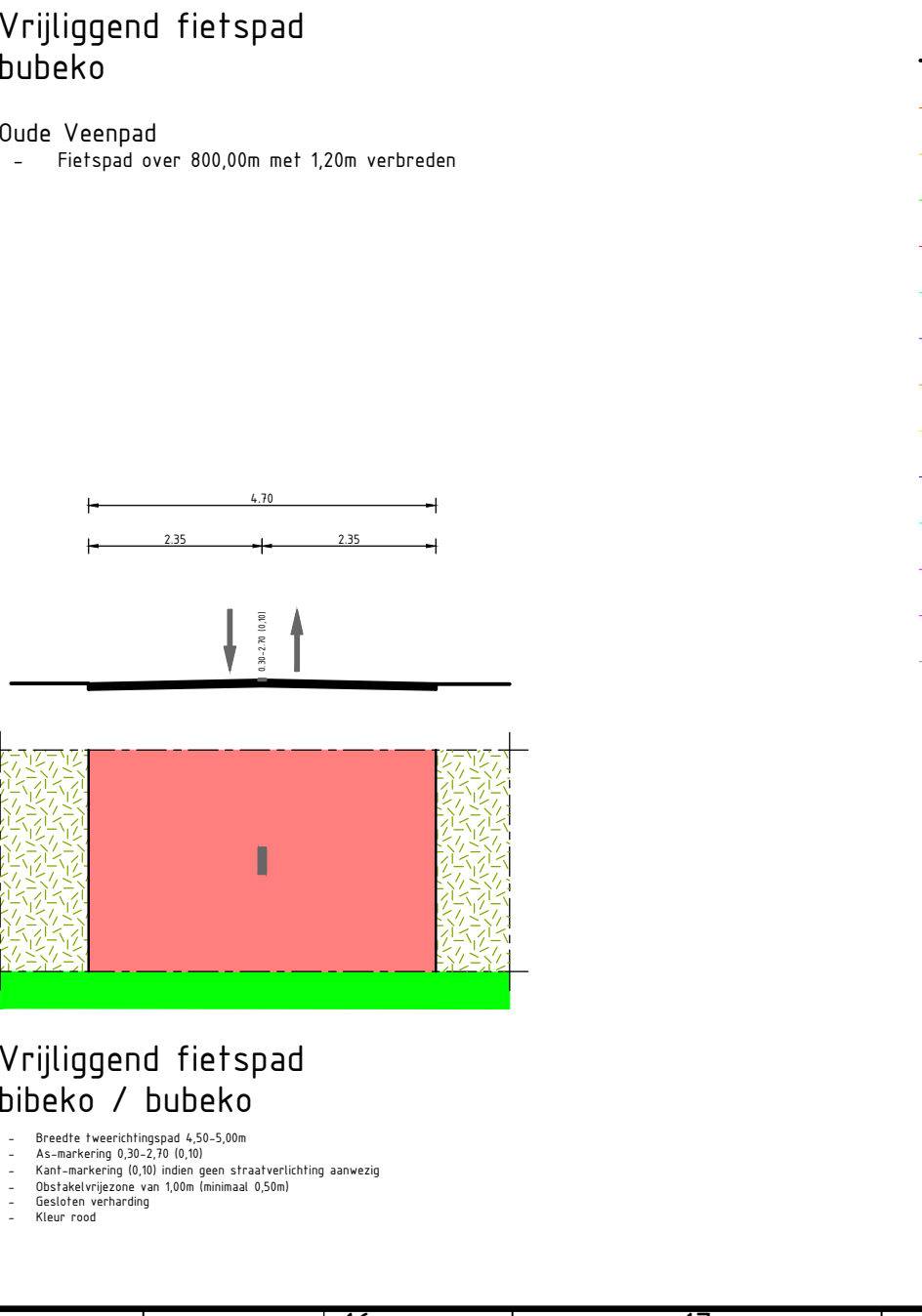
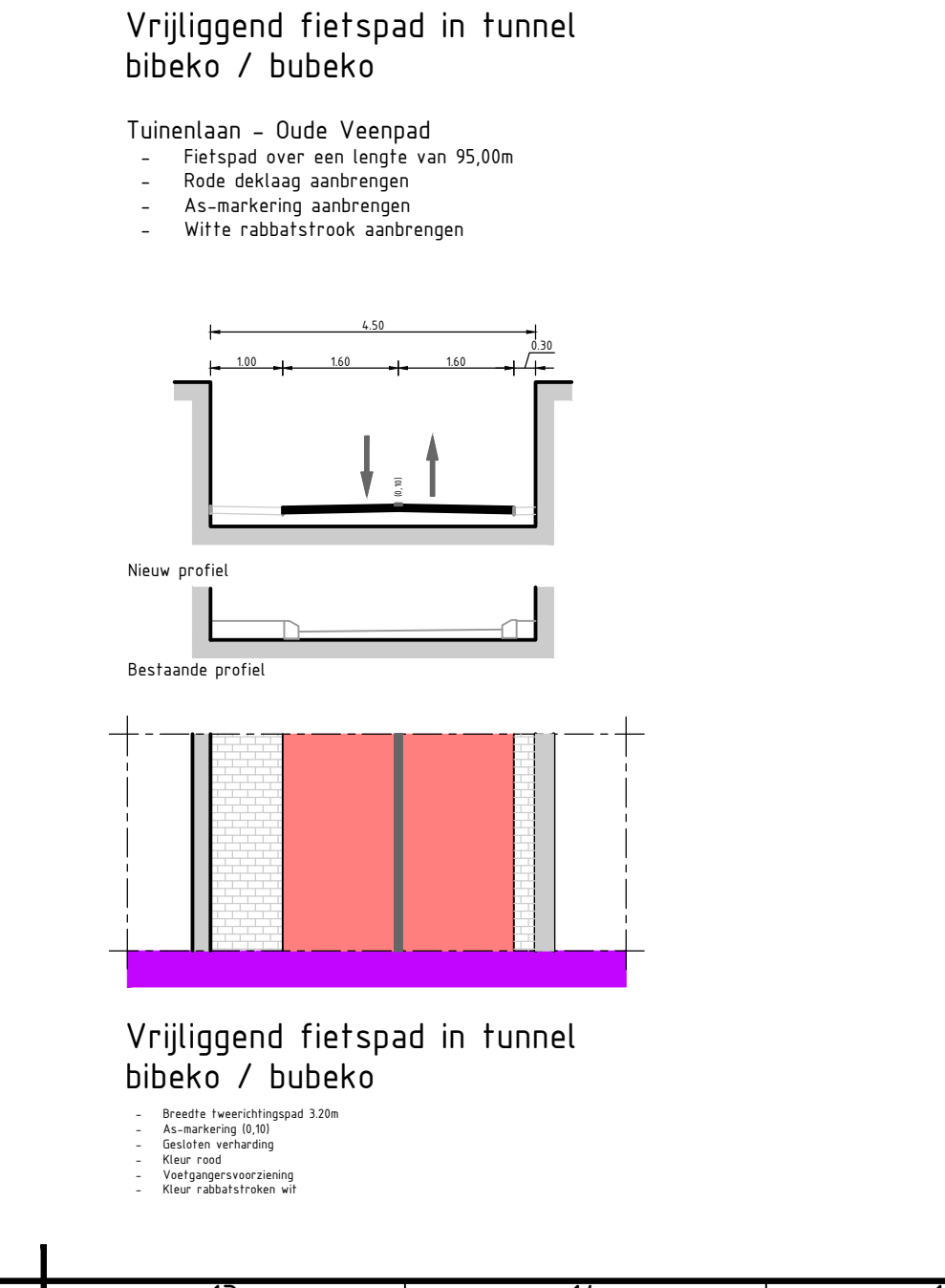
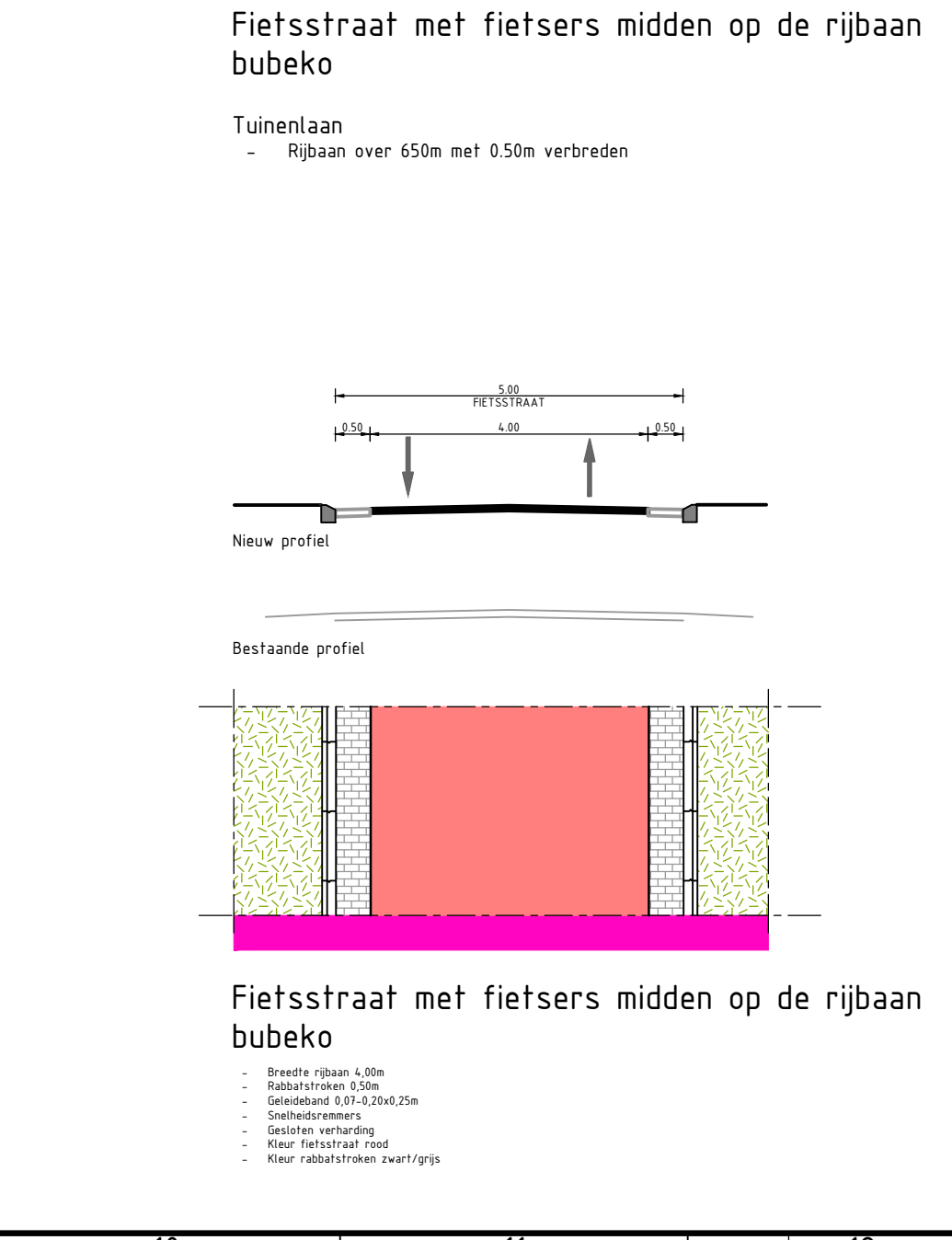
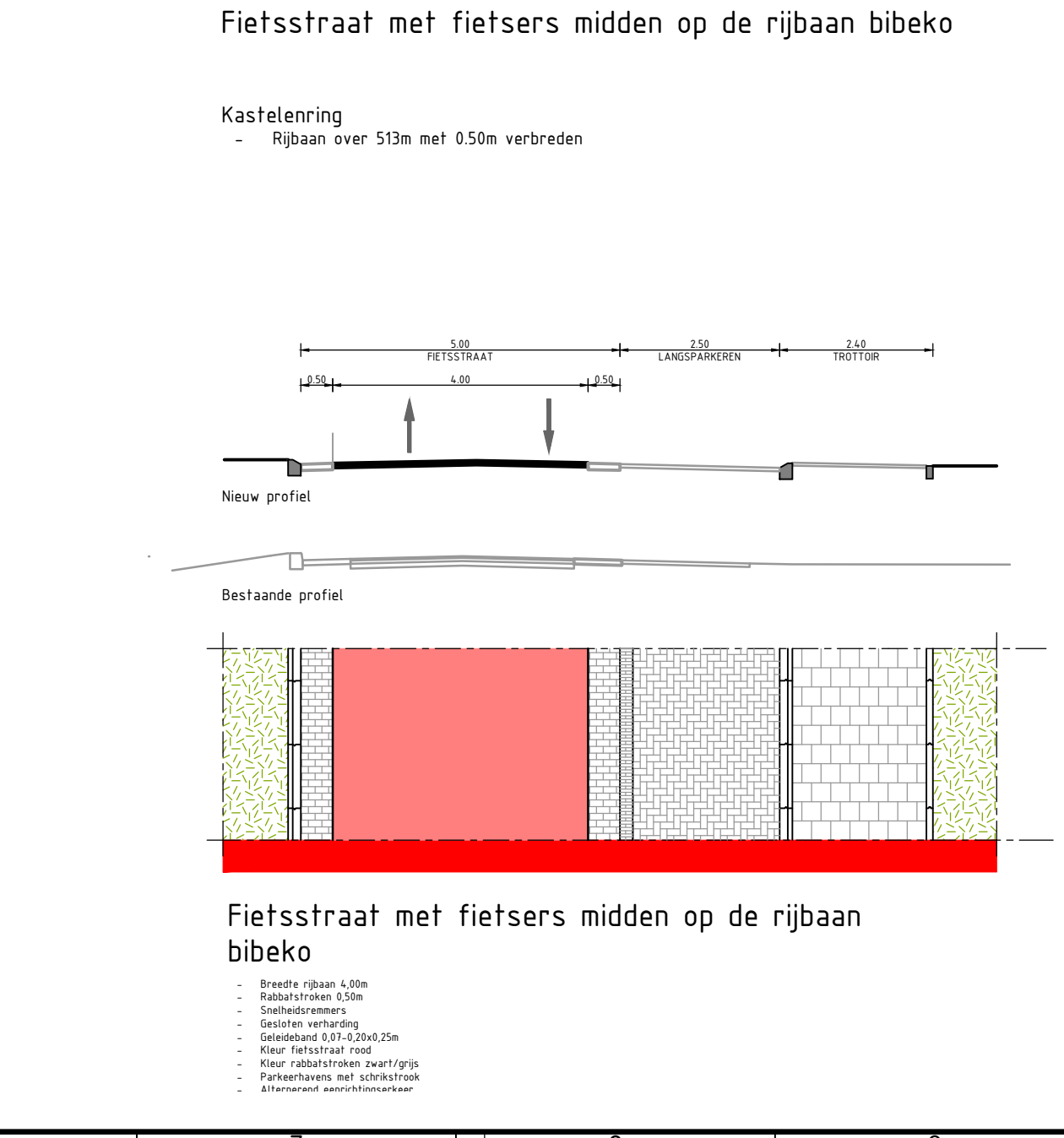
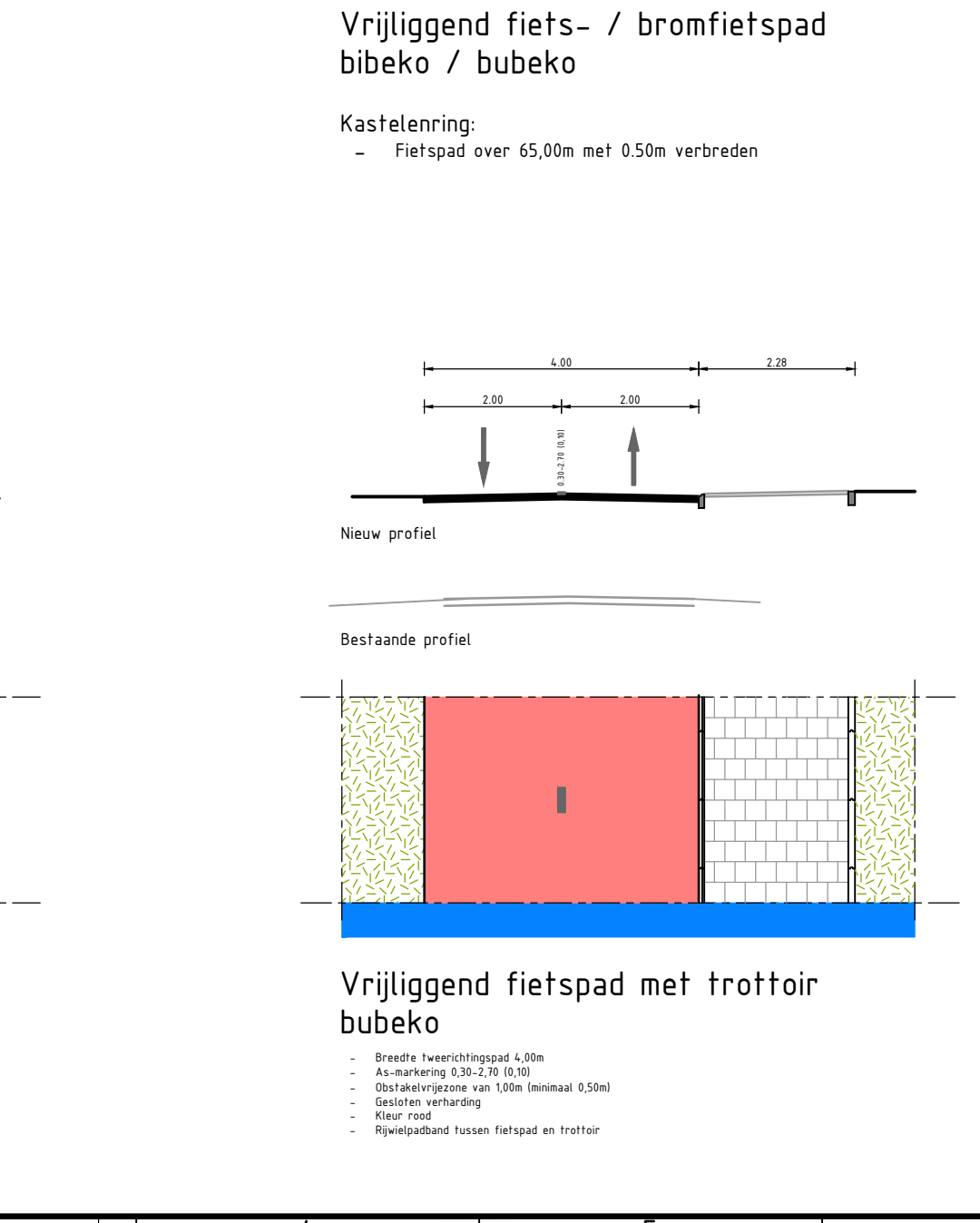
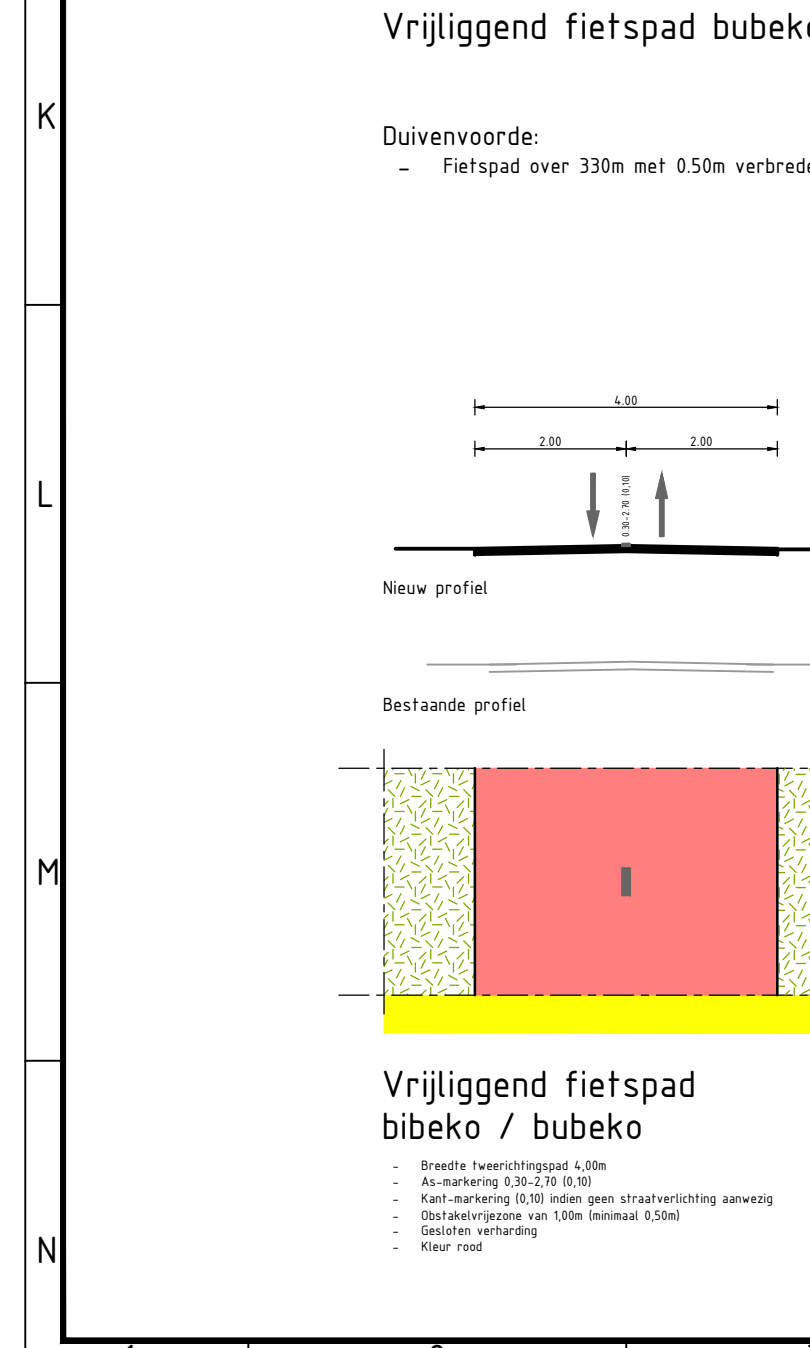
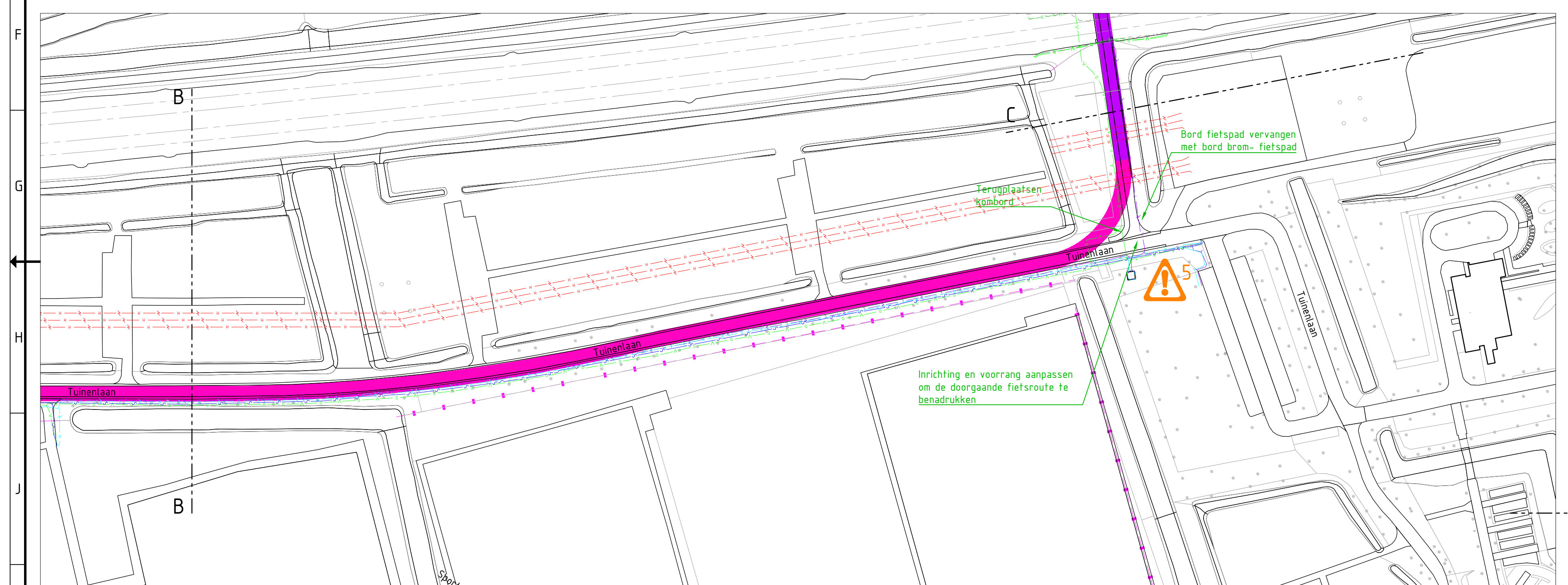
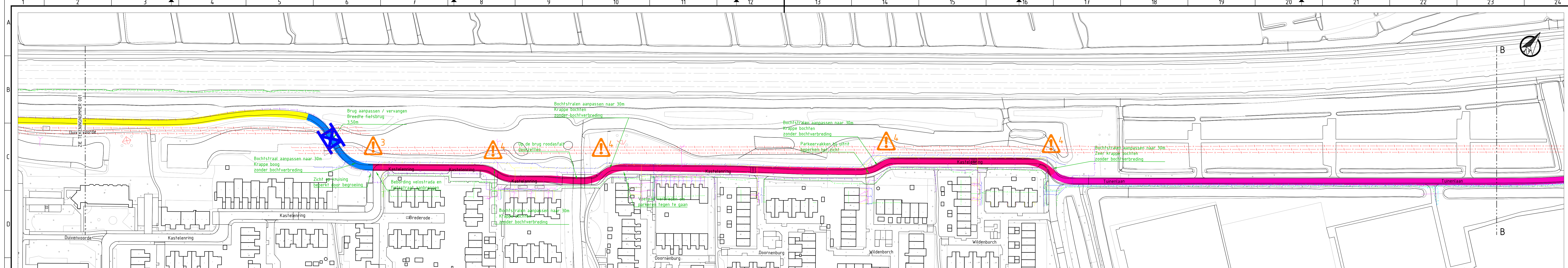
Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

A. R. de Graaf,
gemeentesecretaris

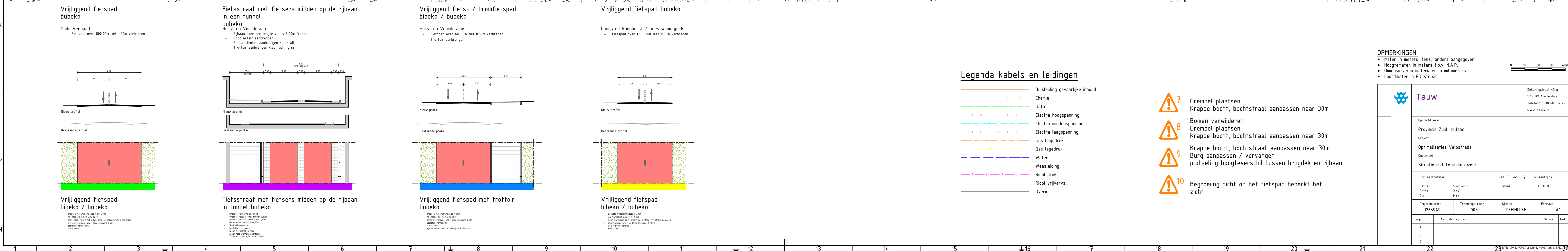
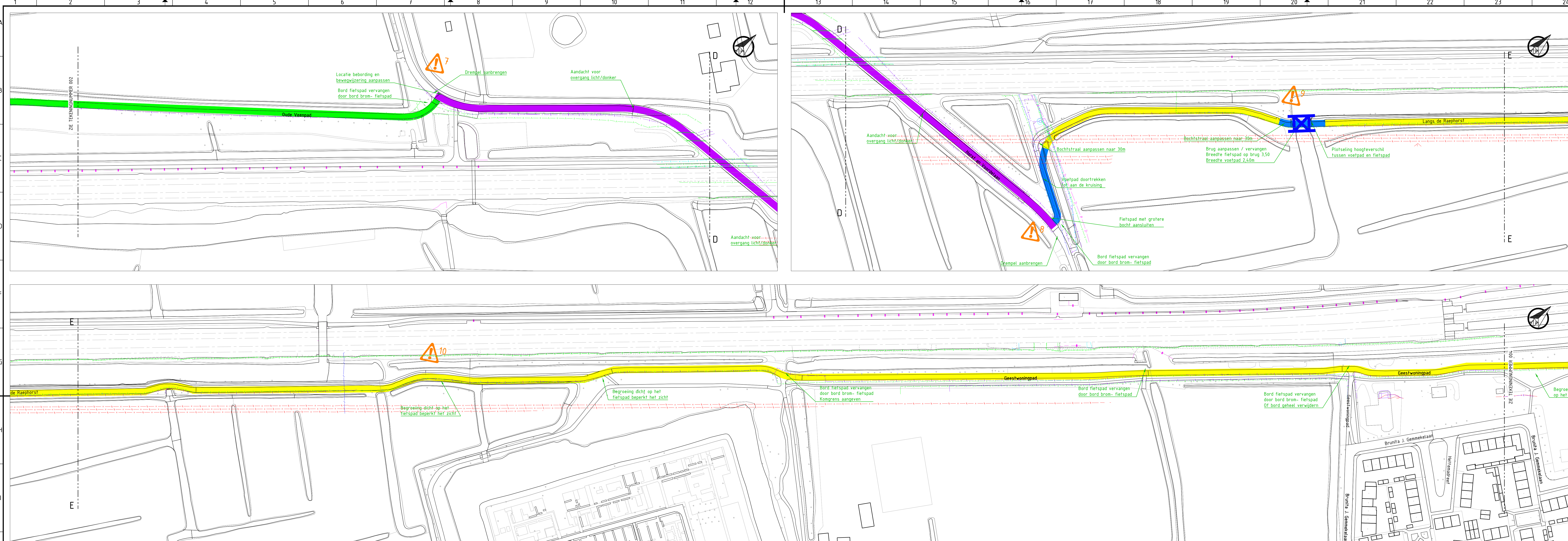
P.J. Bouvy-Koene,
burgemeester

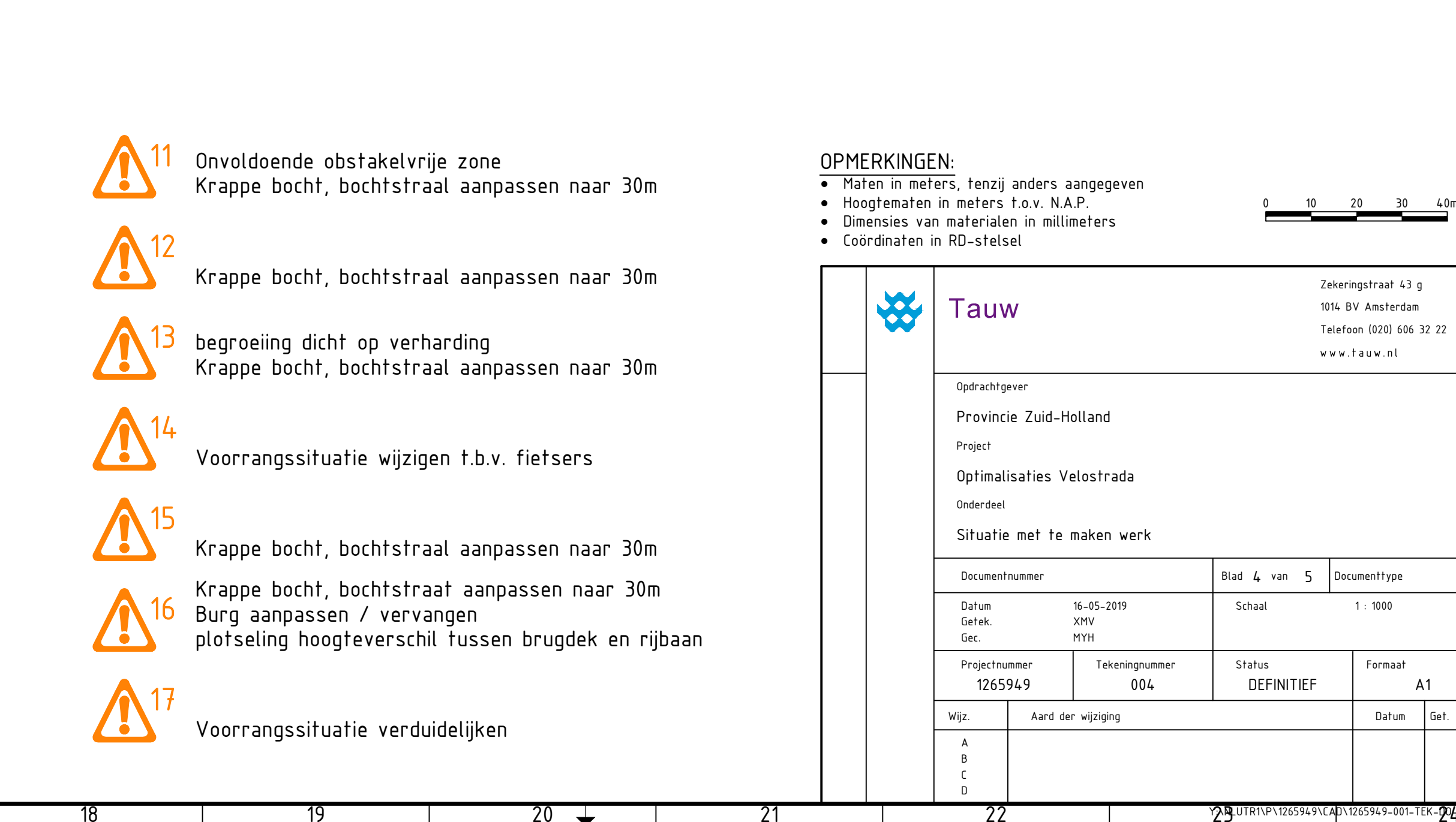
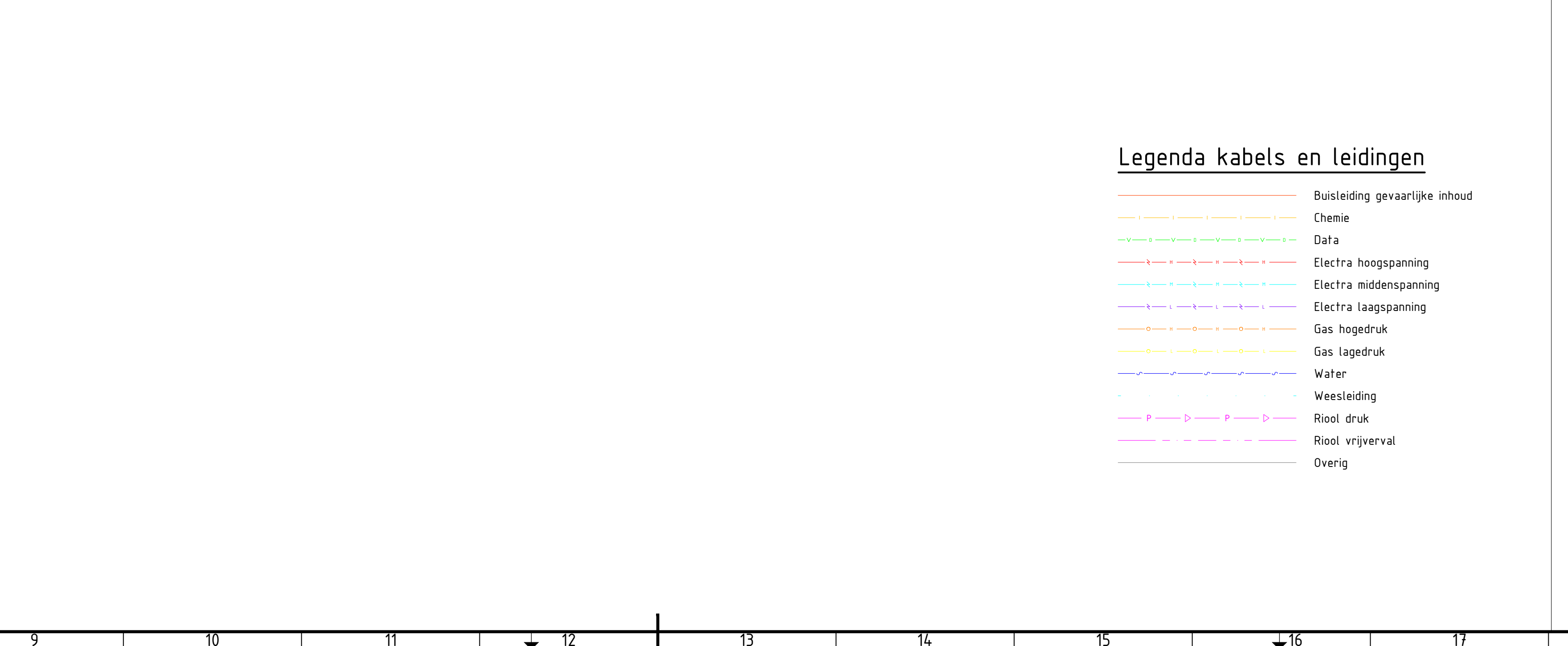
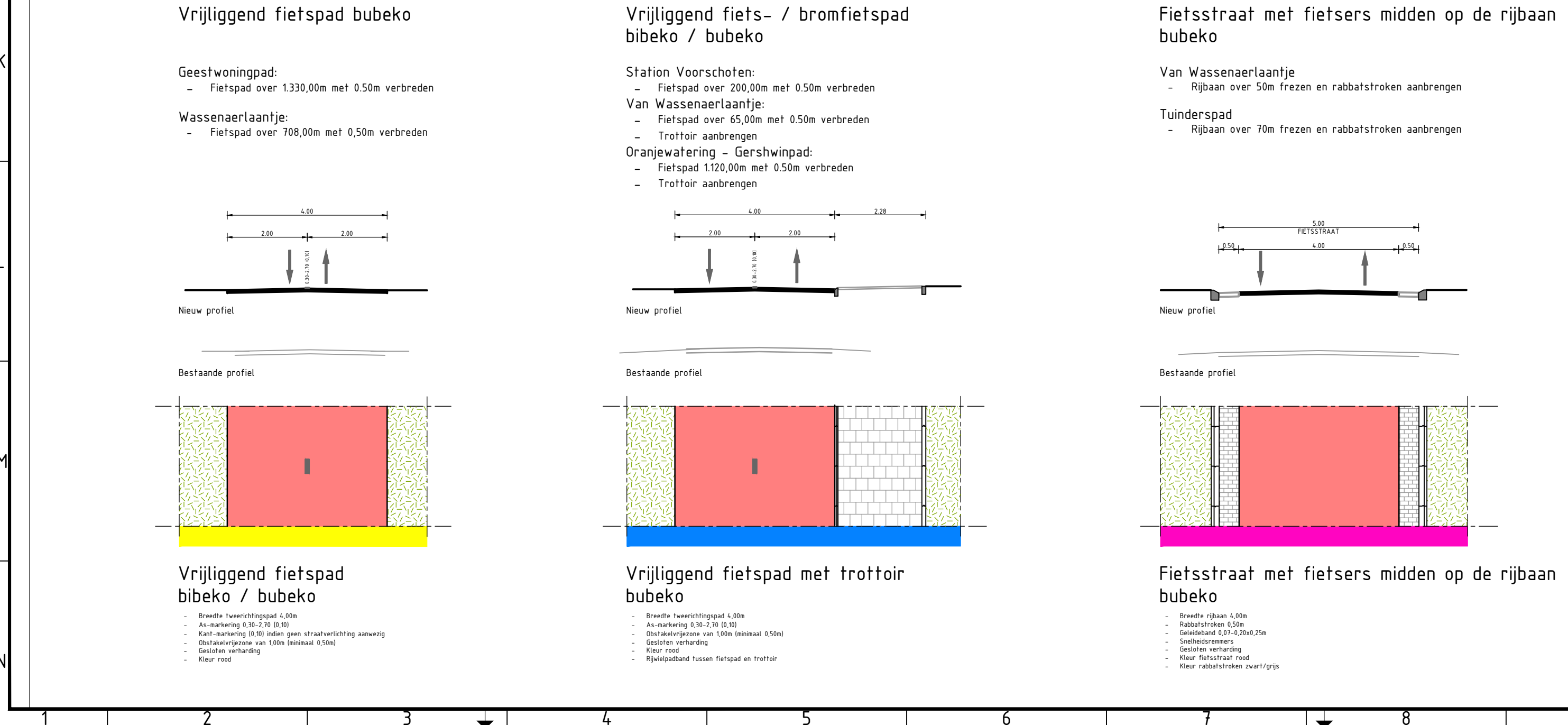
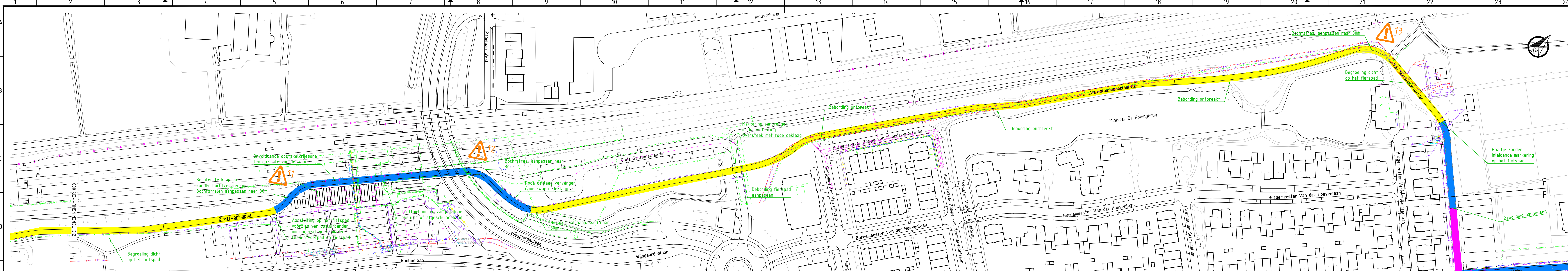
Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.

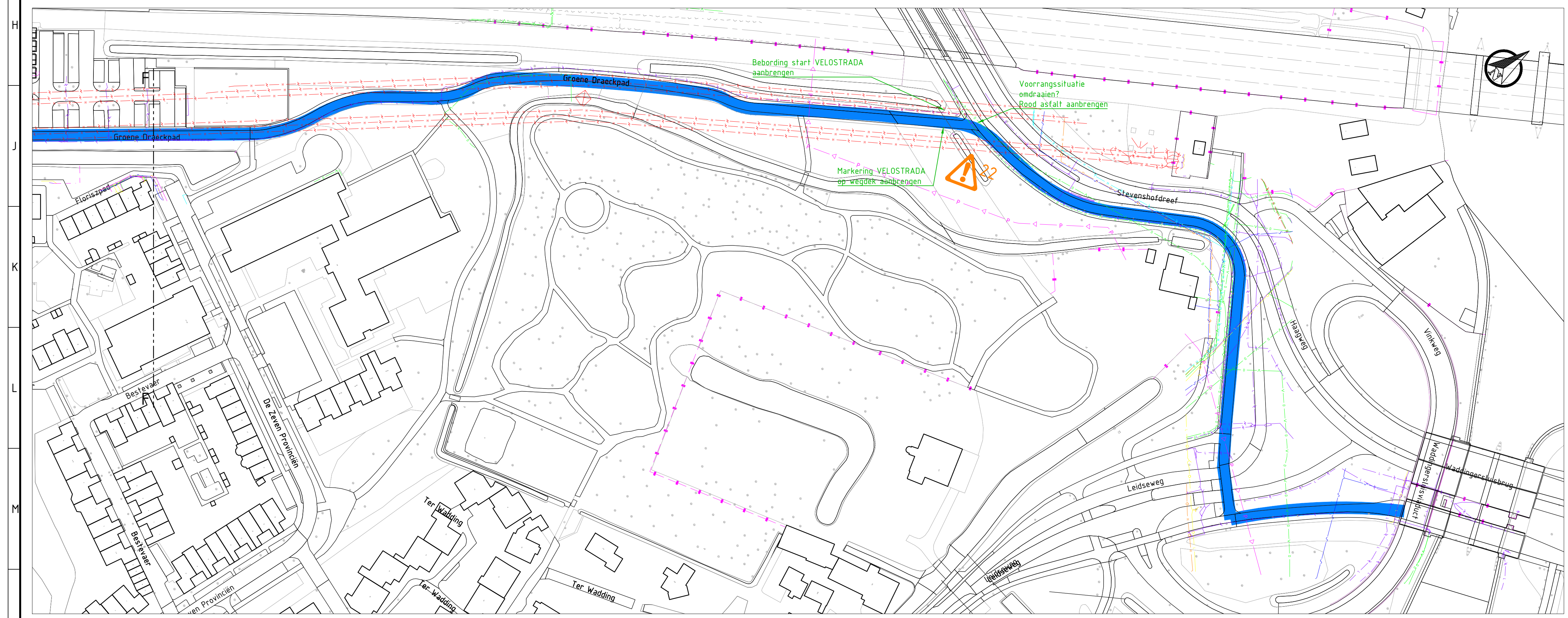
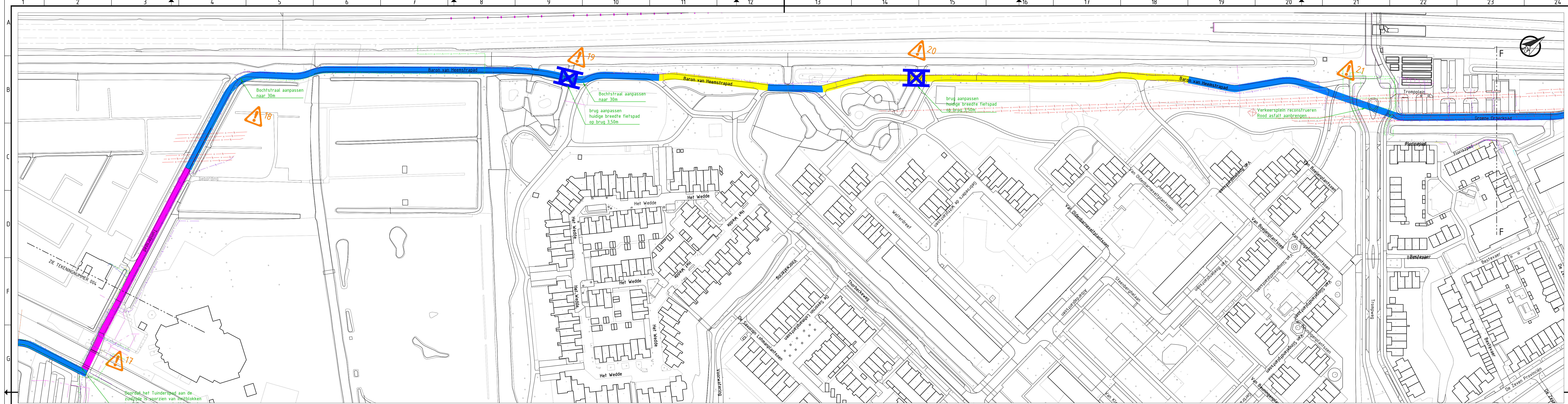




Tauw		Zakingsstraat 43 g 1016 BV Amsterdam Telefoon (020) 696 32 22 www.tauw.nl	
Opdrachtgever Provincie Zuid-Holland		Project Optimalisaties Velostrada	
Onderdeel Situatie met te maken werk		Documentnummer 1265949	
Datum 16-05-2019		Blad 2 van 5	
Gefek. MYH		Documenttype 1 : 1000	
Projectnummer 1265949		Tekeningnummer 002	
Wijz. A B C D		Status DEFINITIEF	
Aard der wijziging		Formaat A1	
		Datum 16-05-2019	
		Get. C	
		Dec. D	

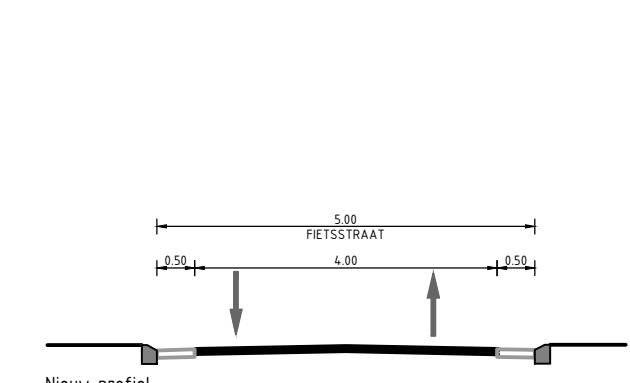






Fietsstraat met fietsers midden op de rijbaan bubeko

Tuinderspad
- Rijbaan over 10m frezen en rabbastraken aanbrengen



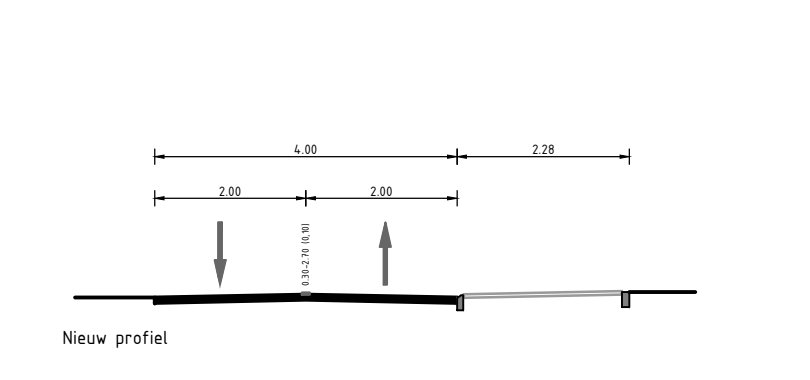
Fietsstraat met fietsers midden op de rijbaan bubeko

- Breedte rijbaan 1,00m
- Breedte fietspad 0,50m
- Afwerking 0,02 (2% N.P.)
- Grondwater 0,10 (10cm) 0,50m
- Grondwater 0,10 (10cm) 0,50m
- Grondwater 0,10 (10cm) 0,50m
- Grondwater 0,10 (10cm) 0,50m
- Grondwater 0,10 (10cm) 0,50m
- Grondwater 0,10 (10cm) 0,50m

- 17 Voorrangssituatie verduidelijken
- 18 Onvoldoende obstakelvrije zone Krappe bocht, bochtstraal aanpassen naar 30m
- 19 Krappe bocht, bochtstraal aanpassen naar 30m Brug aanpassen of vervangen

Vrijliggend fiets- / bromfietspad bibeko / bubeko

Baron van Heemstradpad - Groene Draekpad - Stevenshofdreef:
- Fietspad over 900,00m met 0,50m verbreden
- Trottoir aanbrengen



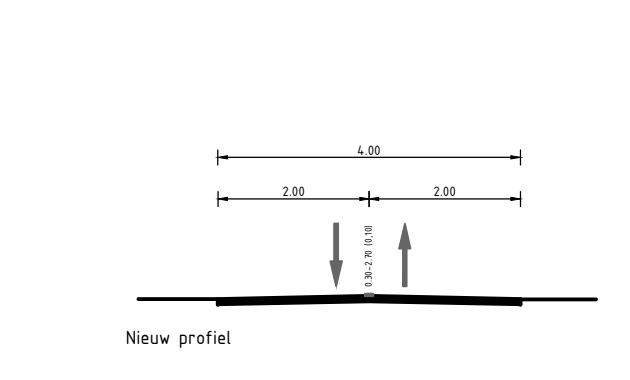
Vrijliggend fietspad met trottoir bibeko / bubeko

- Breedte fietspad 1,00m
- Afwerking 0,02 (2% N.P.)
- Grondwater 0,10 (10cm) 0,50m
- Grondwater 0,10 (10cm) 0,50m
- Grondwater 0,10 (10cm) 0,50m
- Grondwater 0,10 (10cm) 0,50m
- Grondwater 0,10 (10cm) 0,50m
- Grondwater 0,10 (10cm) 0,50m

- 20 Brug aanpassen of vervangen
- 21 Verkeersplein reconstrueren
- 22 Voorrangssituatie verduidelijken

Vrijliggend fietspad bubeko

Baron van Heemstradpad:
- Fietspad over 350,00m met 0,50m verbreden



Vrijliggend fietspad bibeko / bubeko

- Breedte fietspad 1,00m
- Afwerking 0,02 (2% N.P.)
- Grondwater 0,10 (10cm) 0,50m
- Grondwater 0,10 (10cm) 0,50m
- Grondwater 0,10 (10cm) 0,50m
- Grondwater 0,10 (10cm) 0,50m
- Grondwater 0,10 (10cm) 0,50m
- Grondwater 0,10 (10cm) 0,50m

- 20 Brug aanpassen of vervangen
- 21 Verkeersplein reconstrueren
- 22 Voorrangssituatie verduidelijken

Legenda kabels en leidingen

- Buisleiding gevaarlijke inhoud
- Chemie
- Data
- Electra hoogspanning
- Electra middenspanning
- Electra laagspanning
- Gas hogedruk
- Gas lagedruk
- Water
- Weesleiding
- Riool druk
- Riool vrijverval
- Overig

OPMERKINGEN:
• Maten in meters, tenzij anders aangegeven
• Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.
• Dimensies van materialen in millimeters
• Coördinaten in RD-stelsel

Tauw

Zekeringsstraat 43 g
1016 BV Amsterdam
Telefoon (020) 696 32 22
www.tauw.nl

Opdrachtgever:
Provincie Zuid-Holland

Project:
Optimalisatie Velostrada

Onderdeel:
Situatie met te maken werk

Documentnummer	16-05-2019	Blad 5 van 5	Documenttype
Datum	16-05-2019	Schaal	1 : 1000
Gefak.	MYH		
Gec.	MYH		
Projectnummer	1265949	Tekeningnummer	005
Status	DEFINITIEF	Formaat	A1
Wijz.	Aard der wijziging	Datum	Gec.
A			
B			
C			
D			

Wegen

Voorschoten ligt er goed bij. Dat geldt ook voor onze wegen. De coalitie wil geen nieuwe projecten starten op het gebied van aanleg van wegen, maar bestaande wegen die er slecht bijliggen moeten wel goed onderhouden worden. Het onderhoud van de openbare ruimte blijft op het huidige kwaliteitsniveau. Het plan van aanpak fietsveiligheid Voorschoten sluit hierbij aan door aanpassingen te doen op het moment van onderhoud. De voorstellen worden gekoppeld daar waar mogelijkheden zijn voor onderhoud. Omdat het in de kadernota van 2021 pas opgevoerd wordt is nu nog niet bekend hoe het uitvoeringsplan beheer er dan uit ziet maar duidelijk is wel dat hier zoveel mogelijk een koppeling gemaakt wordt. Ook de herijking van de beheerplannen speelt hierin een rol.

Verkeersdruk en verkeerssnelheid worden zoveel mogelijk getemperd. Er is continue aandacht voor het verbeteren en veiliger maken van fiets- wandelroutes en zebrapaden.

Er zijn 3 dingen van belang. Fietsparkeerplaatsen, Veilige scholen met een veilige omgeving en de aanpak van rotondes (raadhuislaan). Aan elk van deze items kan een verschillende prioriteit gegeven worden, mede ook op basis van financiële middelen en effecten.

Regionale samenwerking

Voorschoten ligt tussen twee steden met ambitieuze plannen voor de toekomst van de regio. De coalitie wil echter dat de gemeente Voorschoten haar eigen bestuur behoudt en haar eigen agenda bepaalt. Wij mogen nooit een slapende buitenwijk van een grotere gemeente worden.

Om onze eigen agenda te kunnen blijven bepalen, willen wij blijven investeren in de samenwerking met onze burens Wassenaar en Leidschendam-Voorburg. Samen zijn wij verantwoordelijk voor een prachtig groen gebied tussen Leiden en Den Haag. Daarbij hebben de inrichting van onze gemeenten en de samenstelling van onze bevolking veel overeenkomsten. Uiteraard blijft de samenwerking met de gemeenten uit het Holland Rijnland-verband gehandhaafd. Ook hier sluit het fietsveiligheidsplan bij aan.

De komende jaren willen wij ook meer aansluiting zoeken bij de Metropoolregio: een goede aansluiting van de Leidse regio bij de samenwerking tussen Den Haag en Rotterdam is cruciaal voor een goede economische ontwikkeling van ons gebied.

De upgrade van de Velostrada is de inventarisatie van een regionale upgrade ook de verbeteringen en verbreding van de voorgestelde fietspaden sluit daarbij aan.

Sterk in de Leidse regio, goede aansluiting Zuidvleugel

Het is noodzakelijk dat Voorschoten participeert in de economische agenda van de Leidse regio, waarbij een focus ligt op het verbeteren van de bereikbaarheid en de infrastructuur, zowel fysiek als digitaal. De gezamenlijke gemeenten in de Leidse regio moeten zich daarbij bewust zijn van het belang dat ons gebied goed aanhaakt bij de economische ontwikkelingen in de Zuidvleugel.

Uitvoeringsplan

In het uitvoeringsplan van Voorschoten zijn een aantal belangrijke items te vinden waarop het fietsveiligheidsplan kan aansluiten.

1 Wijkgerichte aanpak op het gebied van veiligheid

- Het vergroten van de veiligheid van bewoners per wijk.

Fietsveiligheid en verkeersveiligheid valt daar ook onder en de voorstellen voor aanpak Krimwijk zijn concreet.

2 Programma 2 Verkeer en Vervoer

De bereikbaarheid van Voorschoten moet verbeterd worden. Maar meer asfalt is niet de enige optie. We moeten echt anders gaan denken over vervoer. Wij willen de bereikbaarheid voor andere vervoersmiddelen, zoals de fiets en de bus, ook verbeteren.

3 Verbeteren bereikbaarheid en doorstroming



Wat willen we bereiken?

- Verbeteren van de bereikbaarheid van Voorschoten, waarbij wij de fietsbereikbaarheid en -veiligheid van groot belang achten.

Wat gaan we daarvoor doen?

Going concern taken

- a. De provincie en Leiden houden aan afspraken om de knelpunten op het Lammenschansplein en de doorstroming naar de A4 te verbeteren.
- b. Andere (creatieve) manier van denken hanteren om de opgaven voor verkeer te kunnen realiseren. Meer asfalt is niet de enige optie
- c. Bevorderen thuiswerken o.a. door meer ruimte voor ZZP'ers in nieuwbouw. Zie programma 3 Economie.

4 Verbeteren verkeersveiligheid en toegankelijkheid

Wat willen we bereiken

- Verbeteren van de verkeersveiligheid binnen Voorschoten.

Wat gaan we daarvoor doen?

Going concern taken

- a. Voortzetting van de aanpak en samenwerking met politie en scholen (bestuur, directie, ouderraden) om de verkeersveiligheid rondom de scholen te verbeteren

b. Bij de herinrichting en groot onderhoud van de openbare ruimte de toegankelijkheid vergroten

Specifieke taken

c. Q1-Q2 2019: besluit over de wijze van verbetering doorstroming en verkeersveiligheid op de rotonde bij het gemeentehuis.

d. Q1-Q2 2021: besluit over welke verkeerssituatie worden aangepakt naar aanleiding van een inventarisatie naar onveilige verkeerssituaties en creatieve oplossingen op basis van ongevallencijfers en verkeersmeldingen.

5 Verbeteren verkeerssituatie centrum

Wat willen we bereiken?

- Een (gedurende openingstijden) fiets- en scootervrije Schoolstraat met op strategische plekken voldoende fietsparkeerplaatsen binnen het centrum.
 - Een autoluwe Voorstraat en een betere verwijzing naar de verschillende parkeerlocaties.
-

Wat gaan de daarvoor doen?

Specifieke taken

a. Q4 2018/Q1 2019: Uitvoering geven aan plan 'Kwaliteitsverbetering centrum

Voorschoten'

b. Q3-Q4 2019: Parkeeronderzoek (auto en fiets) vaststellen voor centrumgebied en in het verlengde hiervan de evaluatie van het fiets- en scootervrij maken van de Schoolstraat.

6 Verbeteren bereikbaarheid van Voorschoten

Wat willen we bereiken?

- Realisatie van directe OV-verbindingen naar belangrijke voorzieningen.
 - Vergroting van capaciteit/frequentie treindiensten tijdens de spits.
 - Verleiden van mensen om meer gebruik te maken van het OV
-

Wat gaan we daarvoor doen?

Going concern taken

a. Lobby en in gesprek met Leidse en Haagse regio, NS, reizigersplatformen en andere belanghebbenden over voorstellen om OV-netwerk binnen en rondom Voorschoten verder te verbeteren

b. Kijken naar mogelijkheden van publiek-privaat vervoer

Specifieke taken

c. 2018-2020: Binnen de Leidse regio werken aan gezamenlijke OV-visie voor de hele regio.

d. Q3-Q4 2021: Voorstel met verschillende varianten om lang parkeren bij stations te voorkomen vaststellen en hierbij ook de effecten op de omgeving meenemen.

7 Verbeteren leefbaarheid van Voorschoten

Wat willen we bereiken?

- Een openbare ruimte die uitnodigt tot lopen, fietsen, buitenspelen en ontmoeten.

Wat gaan we daarvoor doen?

Going concern taken

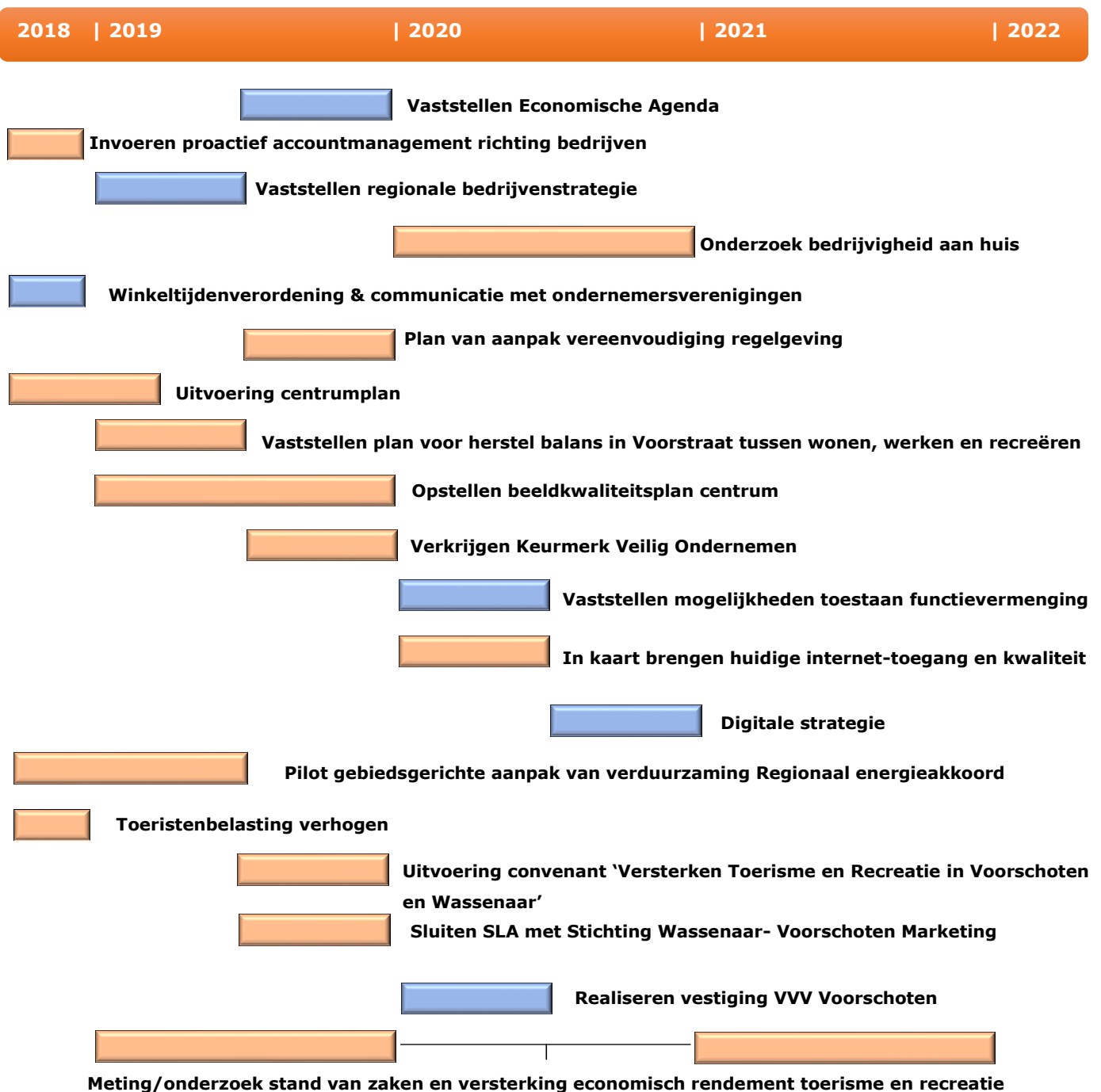
a. faciliteren van inwoners, buurtverenigingen en ondernemers die verantwoordelijkheid nemen voor een schone leefomgeving.

Specifieke taken

b. 2018-2020: initiëren incidentele acties om zwerfvuil tegen te gaan

c. Q1-Q2 2019: met het beheerplan Schoon transparant in beeld, vaststellen welke reinigingsdiensten worden geleverd om het kwaliteitsniveau C te realiseren.

Economie



8) *Stimuleren investeren in duurzaamheid*

Wat willen we bereiken?

Streven naar een energieneutraal Voorschoten in 2030.

Omdat er momenteel een herijking van het beheerplan gaande is zal pas begin 2020 duidelijk kunnen zijn hoe het fietsveiligheidsplan daarop kan aanhaken. Wel geven we een eerste indicatieve berekening af.

Eerste indicatieve berekening

Rotonde Julianalaan - Leidseweg	Korte termijn	Thermoplast en onderzoek fietsoversteek	€ 30.000
Rotonde Julianalaan - Leidseweg	Lange termijn	Fietsoversteek verleggen	€ 90.000
Rotonde Julianalaan - Leidseweg	Lange termijn	Rotonde/VRI	€ 500.000
Raadhuislaan	Lange termijn	Uitrit aanpassen	€ 50.000
Wijngaardenlaan- burg van der Hoevenlaan	Korte termijn	rijrichtingmaatregelen	€ 6000
Wijngaardenlaan- burg van der Hoevenlaan	Lange termijn	Rotonde deels 2 richtingen	€ 50.000
Wijngaardenlaan- burg van der Hoevenlaan	Lange termijn	Rotonde geheel 2 richtingen	€ 100.000
Wijngaardenlaan- Koningin Julianalaan thv Bibliotheek	Korte termijn	Tegels vervangen door rode tegels of rood asfalt	€ 5000
Routes optimalisatie Koningin Julianalaan – Veurseweg - Schoolstraat	Lange termijn	Fietspad asfalteren en verbreden + kleine maatregelen VRI	€ 850.000 + € 50.000
Leidseweg totaan zilverfabriek	Lange termijn	Fietspad asfalteren en verbreden	€ 500.000
Leidseweg totaan trompstraat	Lange termijn	Fietspad asfalteren en verbreden	€ 600.000
Van Beethovenlaan- Admiraal de Ruytersingel	Lange termijn	Fietspad asfalteren en verbreden	€ 1.150.000
Karel doormanlaan	Korte termijn	Aanpassen uitritconstructies	€ 10.000
Britsche school	Korte termijn	Aanpassen fietsinrit	€ 25.000
Veursestraat hoogvliet	Korte termijn	Bushalte verplaatsen	€ 25.000
Papelaan - Veurseweg	Lange termijn	Fietsoversteek en middengeleider	€ 35.000
Papelaan - Veurseweg	Lange termijn	Ruimte bij winkel en oversteek	€ 125.000

Velostrada	Korte termijn	Zie overzicht	€ 1.836.848
Velostrada	Lange termijn	Zie overzicht	€ 1.853.292
Multatulilaan	Korte termijn	Snelheidsremmende maatregelen	€ 90.000
Fietspaaltjes	Korte termijn	verbeteren fietsveiligheid	€ 25.000
Totaal	Kort + lang		€ 7.456.140

Korte termijnmaatregelen fietsveiligheid voorschoten

Ronde Julianalaan - Leidseweg	Korte termijn	Thermoplast en onderzoek fietsoversteek	€ 30.000
Wijngaardenlaan-burg van der Hoevenlaan	Korte termijn	rijrichtingmaatregelen	€ 6000
Wijngaardenlaan-Koningin Julianalaan thv Bibliotheek	Korte termijn	Tegels vervangen door rode tegels of rood asfalt	€ 5000
Karel doormanlaan	Korte termijn	Aanpassen uitritconstructies	€ 10.000
Britsche school	Korte termijn	Aanpassen fietsinrit	€ 25.000
Veursestraat hoogvliet	Korte termijn	Bushalte verplaatsen	€ 25.000
Velostrada	Korte termijn	Zie overzicht	€ 1.836.848
Multatulilaan	Korte termijn	Snelheidsremmende maatregelen	€ 90.000
algemeen	Korte termijn	Verwijderen haaiantanden/etc	€ 50.000
totalen	Korte termijn		€ 2.102.848

Lange termijnmaatregelen fietsveiligheid Voorschoten

Ronde Julianalaan - Leidseweg	Lange termijn	Fietsoversteek verleggen / VRI	€ 90.000 - € 500.000
Raadhuislaan	Lange termijn	Uitrit aanpassen	€ 50.000
Wijngaardenlaan-burg van der Hoevenlaan	Lange termijn	Ronde 2 richtingen	€ 50.000-€ 100.000
Routes optimalisatie	Lange termijn	Fietspad asfalteren en verbreden	€ 850.000 + € 50.000

Koningin Julianalaan - Veurseweg - schoolstraat		+ kleine maatregelen VRI	
Leidseweg totaal zilverfabriek	Lange termijn	Fietspad asfalteren en verbreden	€ 500.000
Leidscheweg totaal trompstraat	Lange termijn	Fietspad asfalteren en verbreden	€ 600.000
Van Beethovenlaan- Admiraal de Ruytersingel	Lange termijn	Fietspad asfalteren en verbreden	€ 1.150.000
Papelaan - Veurseweg	Lange termijn	Fietsoversteek en middengeleider	€ 35.000
Papelaan - Veurseweg	Lange termijn	Ruimte bij winkel en oversteek	€ 125.000
Velostrada	Lange termijn	Zie overzicht	€ 1.853.292
totalen	Lange termijn		€ 5.353.292

Maatregelen fietsveiligheid Voorschoten

		Fasering		
		2020	2021	2022
Korte termijn	€ 2.102.848	€ 1.051.424	€ 1.051.424	-
Lange termijn	€ 5.353.292	€ 1.784.430	€ 1.784.430	€ 1.784.430
		€ 2.835.854	€ 2.835.854	€ 1.784.430
Mogelijke subsidie bijdrage provincie		€ 1.417.927	€ 1.417.927	€ 892.215
Totaal WODV	(incl subsidies € 3.728.069)	€ 1.417.927	€ 1.417.927	€ 892.215
Totaal	€ 7.456.140			

Inhoud

Inleiding	1
1. Koningin Julianalaan-Leidseweg	2
2. Raadhuislaan	5
3. Wijngaardenlaan-Burg van der Hoevenlaan	8
4. Wijngaardenlaan -Koningin Julianalaan thv bibliotheek	12
5. Routes in Voorschoten en optimalisatie	14
5.1 Koningin Julianalaan - Veurseweg - Schoolstraat	16
5.2 Schoolstraat - Koninklijke Marinelaan	16
5.3 Veurseweg - van der Valk de Gouden Leeuw	16
5.4 Leidseweg totaan Zilverfabriek	17
5.5 Leidseweg totaan Trompstraat	17
5.6 Van Beethovenlaan - Admiraal de Ruytersingel	17
6. Karel Doormanlaan.....	29
7. De britse school (Velostrada)	33
8. Veursestraatweg	36
9. Categoriseringsplan & duurzaam veilig wegbeeld	45
10. Fietspaden en fietsroutes bij scholen	51
11. Richtlijn bij overweging fietspalen verwijderen of handhaven	52
12. Velostrada	54
13. Multatulilaan - Krimwijk.....	67
14. Overzicht korte en lange termijn fietsveiligheid Voorschoten	68
15. Locaties fietsongevallen 2014-2018 Voorschoten	71

Inleiding

We staan voor de uitdaging de verkeersveiligheid te vergroten door het aantal verkeersdoden en (letsel) ongevallen te verminderen. Veel ongevallen hebben ernstige gevolgen voor de zwakkere weggebruikers. Om het aantal verkeersslachtoffers te verminderen voor specifiek de fietsers is er een plan opgesteld, het fietsveiligheidsplan voor gemeente Duivenvoorde. Deze ligt nu voor u.

Ieder ongeval is er 1 teveel. Het doel is het aantal ongevallen terug te dringen tot nul. 1 van de belangrijkste manieren hiervoor is te zorgen voor een optimale verkeersveilige infrastructuur. Daar draagt dit plan aan bij. Het gevolg van goed aangelegde fietsinfrastructuur is dat men vaker fietst. Door de ontwikkeling van e-bikes en speed -padelacs zijn aanpassingen aan fietsinfrastructuur meer en meer een noodzaak. Daar waar de infrastructuur vroeger voldeed is dat nu niet meer het geval. Door de vergrijzing zijn er meer ouderen. Met deze zwakkere weggebruikers moeten we meer en meer rekening houden. Daarnaast zijn de snellere e-bike en speedpadelac een uitdaging voor ouderen.

Het upgraden en verbreden van een fietspad is kostbaar. Ook de omzetting van een fietstegelpad naar asfalt is niet goedkoop, maar levert meer verkeersveiligheid, meer fietscomfort en de mogelijkheid fietsroutestructuren te ontwikkelen. Omdat mensen daardoor makkelijker en vaker op de fiets bewegen zijn ze gezonder en draagt het bij aan het sportieve imago van de gemeente.

Onderstaand zullen we een aantal situaties beschouwen, daarna een aantal hoofdroutes en daarna de upgrade van de Velostrada om die geschikt te maken voor snelle E-bikes. Het hoofdstuk daarna geeft een totaaloverzicht van de kosten en een advies voor korte en lange termijn maatregelen.

Naast verkeersveiligheid vergroot het nemen van fietsveiligheidsmaatregelen ook het gebruik van de fiets en e-bike waardoor het in toenemende mate een alternatief kan zijn voor korte ritten en bij kan dragen tot een modal shift van auto naar fiets en meer zal bijdragen tot een duurzame toekomst.

1. Koningin Julianalaan-Leidseweg

Op de rotonde zijn op bovenstaande tak 6 van de 8 ongevallen fietsgerelateerd.



Naar alle waarschijnlijkheid zijn dat ongevallen waarbij de auto slecht zicht heeft op de doorgaande fietser (dode hoek). Dit komt omdat het fietspad richting rotonde vrij rechtdoor loopt in aansluiting op de rotonde (zwarte pijl). Ook verwacht de automobilist dat de fietser af zal slaan. De auto die zich opstelt wordt vaak ook nog achterlangs gereden wat extra druk oplevert voor de automobilist om door te rijden. De rotonde zelf is immers breed genoeg om achter langs te rijden (gele en oranje pijl). Een smallere rijbaan op de rotonde zou dan vanuit verkeersveiligheid beter zijn maar weer minder wenselijk ivm doorstroming maar resulteert wel in dit soort ongevallen.

Dit is op te lossen door te onderzoeken of het verder weg leggen van de fietsoversteek een oplossing is. Dit wordt in een nog te verlenen onderzoeksopdracht weggezet. Voor deze onderzoeksopdracht is 25k beschikbaar.



Als korte termijn maatregel zouden we als pilot kunnen onderzoeken of het aanbrengen van thermoplast een remmende werking heeft om minder snel het fietspad op te steken door de lichte verhoging van thermoplast en om het fietspad duidelijker te accentueren. Dit voorkomt het zomaar doorrijden en geeft enige trillingshinder en kan daardoor effectief zijn als extra attentie maatregel voor de fietser.

Dat kan er als volgt uit zien. Ook door een gele of witte kleur wordt het fietspad extra benadrukt en kan het voor de voetganger ook extra bescherming bieden. Inschatting kosten € 2.500



Een derde mogelijkheid op lange termijn is wellicht om de rotonde tweerichtingen te maken voor fietsverkeer, (zie blauwe cirkels). Dit is echter een kostbaarder oplossing waar ook onderzoek voor nodig is waar het tweerichtingen fietspad op de rotonde precies moet komen te lopen en of volstaan kan worden met het verleggen van fiets/voetpadoversteek.

Inschatting van de kosten is € 90.000 (voor 2 takken)

Fietsintensiteiten rotonde Leidseweg-Raadhuislaan



Een ander alternatief in plaats van aanpassing van de fietsaantakkingen op de rotonde is om deze om te zetten naar een VRI kruispunt of een VRI geregelde rotonde. Op die manier is ook de doorstroming te reguleren.

Omzetting naar kruispunt zal erg kostbaar zijn inschatting is € 500.000. Koppeling van VRI met rotonde wellicht de helft. Dit kan onderdeel uitmaken van de onderzoeksvraag om de verkeersveiligheid verder te vergroten door de fietsoversteeken aan te passen.

2. Raadhuislaan



- Rood asfalt voor fietsers niet doorgezet, strook is te breed, bijna autobreedte
- Auto's naar parkeergarage moeten omkijken
- Herkenbaarheid uitrit onduidelijk. Veel te brede uitrit zonder tussenafscherming

Voorstel 1:

- tussenafscherming laag groen en uitritconstructies duidelijker maken (meer bescherming voor fietser bij tussenstuk en helderder uitritten)

- rood asfalt fietser doorzetten (plaats voor de fietser helderder en ook voor auto duidelijker)
+ witte blokken
- Verkeerspiegel plaatsen tbv parkeergarage



Bescherming voor de fietser tussenstuk en opstelruimte bij wachten

Ruimte voor plaatsen spiegel zodat aankomend autoverkeer vanaf de Veurselaan/Leidseweg niet achterom hoeft te kijken

Gerichter uitrijden vanuit parkeergarage bij smallere uitrit

Herderdere uitritten

Met belijning een opstelstrook maken

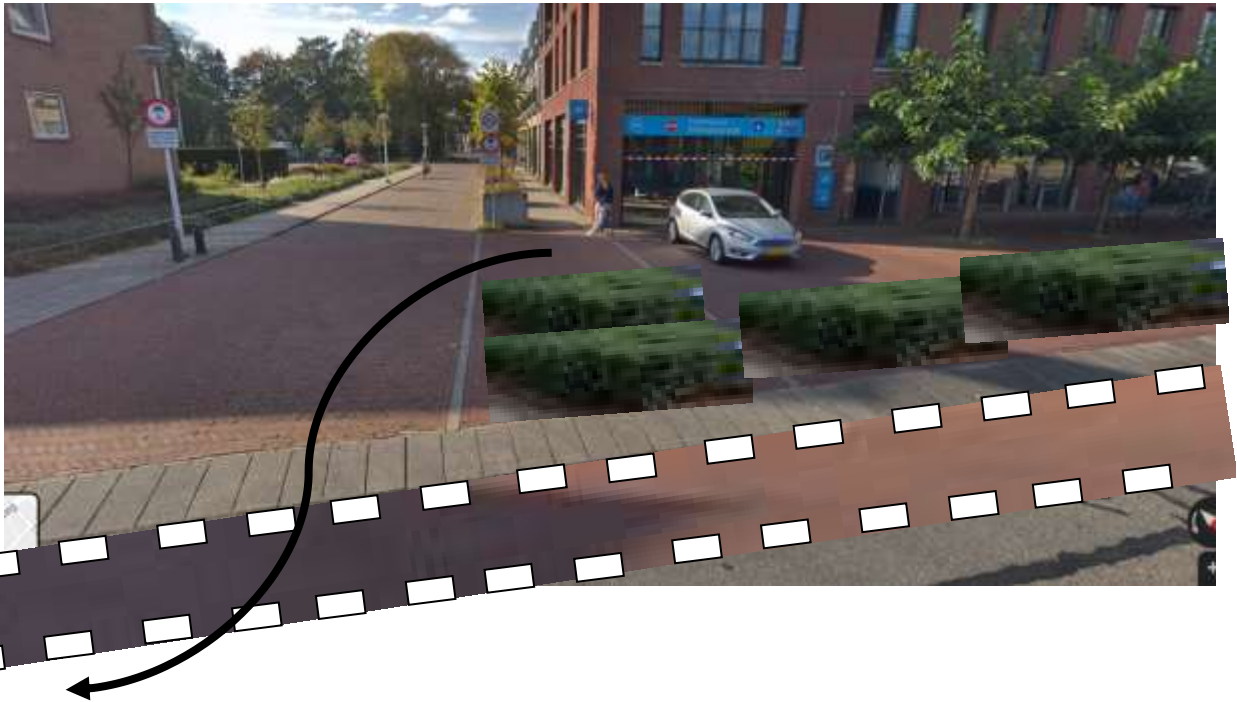
Rood asfalt toepassen op fietspadsuggestiestrook

Inschatting kosten:

€ 25.000-50.000

Voorstel 2:

- Aansluiten in en uitrijden op Sir Winston Churchillweg ipv raadhuislaan, beter zicht op fietsverkeer, nadeel slinger maar lagere snelheid door korte slinger bij andere optie invoegen naar rotonde
- Voordeel ook maar 1 uitrit, voor fietser veiliger
- rood asfalt fietser doorzetten



Inschatting kosten:

€ 25.000-50.000

Voorstel 3:

- Fietsafslag bij rotonde dichtzetten en tweerichtingen fietsverkeer op stuk vrijliggend fietspad aan noordkant raadhuislaan, tussen parkeerterrein en voetpad totaan uitrit parkeerterrein. Dit is nu 1-richtingsfietsverkeer naar rotonde, dan tweerichtingen. (rotonde rijrichting kan wel 1 richting blijven).
- Voordeel bij parkeergarage geen problemen met fietsers en in en uitrijden parkeergarage

Inschatting kosten:

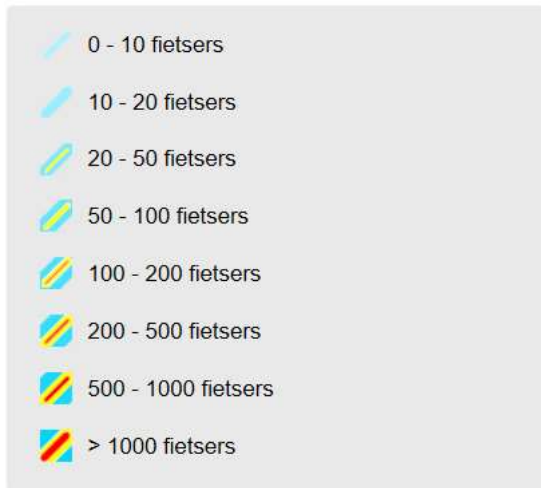
€ 100.000





3. Wijngaardenlaan – Burg van der Hoevenlaan





Analyse op basis van deze fietsintensiteiten:

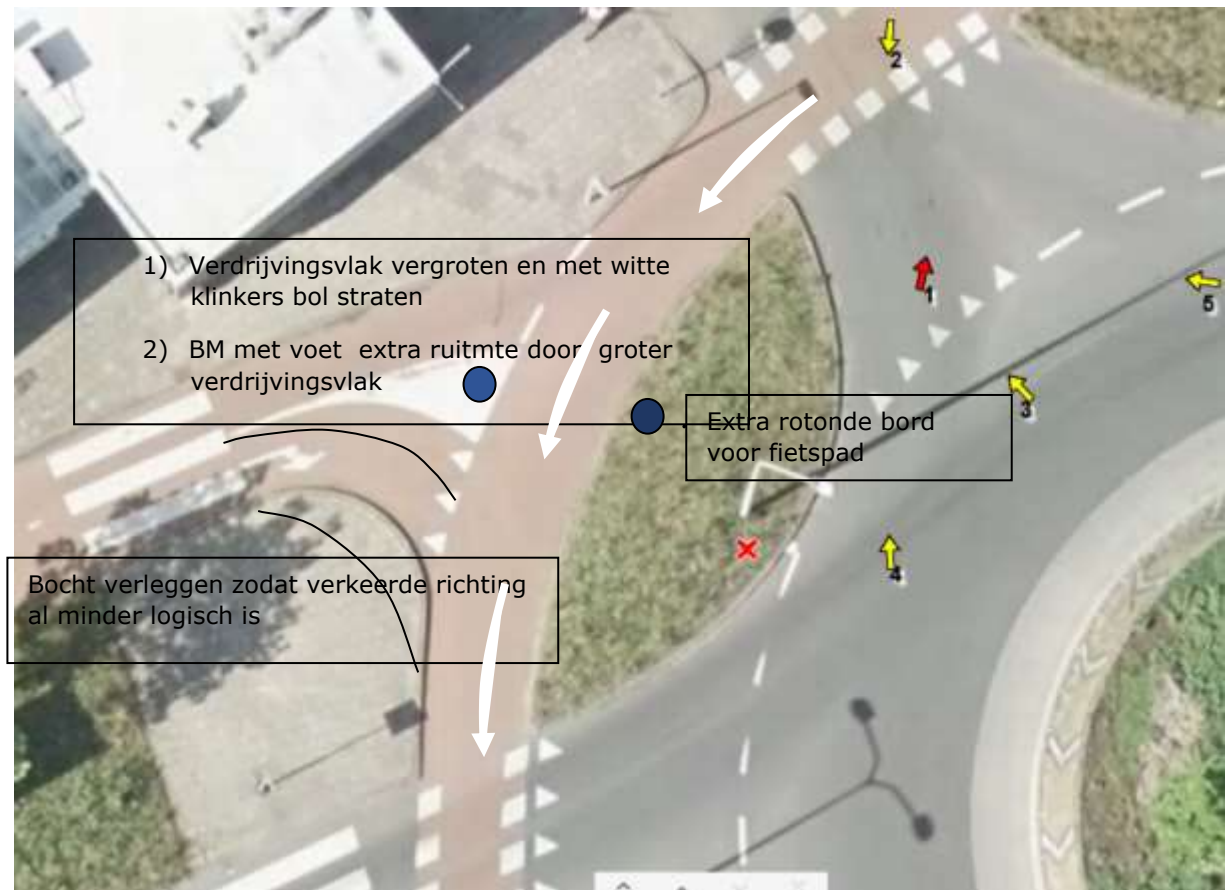
De rotonde wordt deels gebruikt voor 2 richtingen met in aansluiting daarop het gebruik van een gedeelte fietspad dat niet in gericht is als 2-richtingen fietsverkeer. De verkeersveiligheid voor zowel weggebruiker in het algemeen maar ook specifiek de fiets is groter als deze gedeeltes ook ingericht worden voor tweerichtingen fietsverkeer. Daarnaast stijgt het comfort op de fietsroutes ook.

Gegevens over fietsintensiteiten vanaf na de rotonde – route niet via Wijngaardenlaan



Opvallend dat er meer fietsers fietsen binnendoor op de route Juliana van Stolberglaan – Louis de Coligny laan fietsen dan aan de rechterkant Wijngaardenlaan – Koningin Julianalaan. Kennelijk fietst het beter binnendoor (door de extra ruimte) en komt men geen verkeerslicht tegen of hinderlijke oversteek als het druk is.

Korte termijn maatregel rotonde Wijngaardenlaan



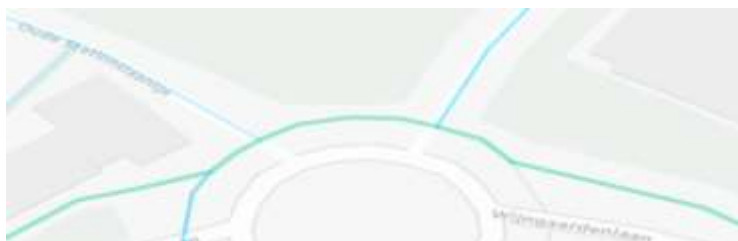
Pijlen dienen doorgezet te worden over de gehele rotonde zodat het 1-richtingsrijden op het fietspad over de gehele rotonde zichtbaar is.

Kosteninschatting korte termijn maatregel € 5000-6000

Context: veel fietsverkeer vanaf station rijdt hier tegen de richting in.

Lange termijn maatregel

- Rotonde deels tweerichtingen maken. Voor het deel Wijngaardenlaan – Oude Stationslaantje – Burg van der Hoevenlaan



Inschatting kosten voor het ten dele 2 richtingen maken van de rotonde € 50.000

Andere oplossing

- Rotonde geheel tweerichtingen maken. Dit is kostbaarder dan gedeeltelijk 2 richtingen.



Fietspad rotonde verbreden tot 4,5-5 meter breed en voetpaden iets verleggen zodat alle richtingen 2 richting zijn. Kosteninschatting 100.000 – 125.000.

4. Wijngaardenlaan – Koningin Julianalaan thv bibliotheek

Gelijktijdig invoegen brommers + auto zijkant + auto bovenkant + achteruit uitparkeerders is onveilig, bomen staan ook in de weg bij zicht op geparkeerde autos + voetgangers a-niveau en op de weg kans op kop-staart auto's door wachten op fietsers.

Voorstel 1

6 Haakse parkeervakken maken (blauw)

4 parkeervakken omzetten naar groenvak



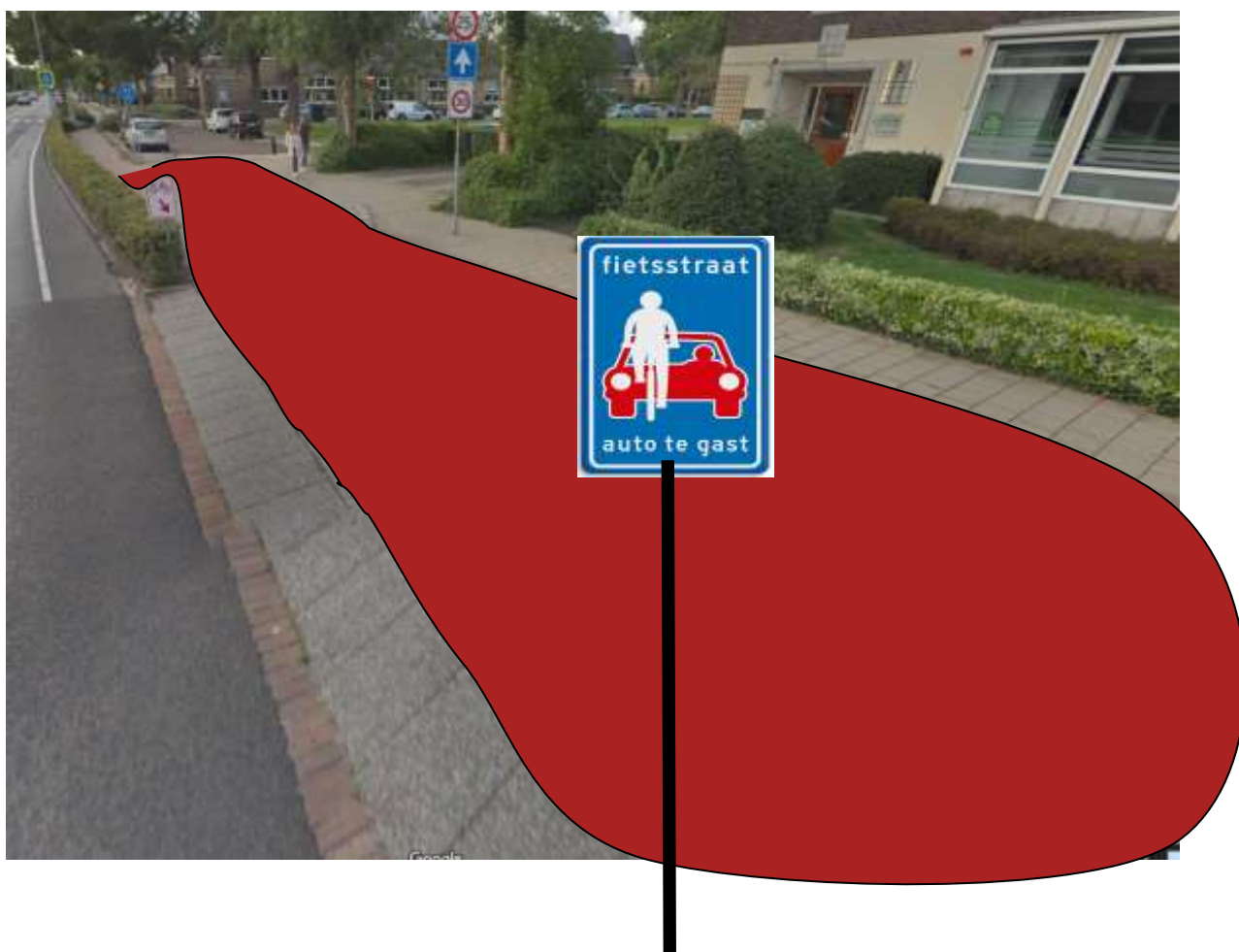
Inschatting kosten € 25.000

Voorstel 2

Oude situatie – fietsstrook dwingt naar rechts bij haake parkeervakken



Nieuwe situatie ruimte gebruiken die er is



Alle tegels eenduidig rood maken in tegels of asfalt. Nu is alleen het fietspad rood met niet gebruikte ruimte en omzetten naar fietsstraat. Ook is onduidelijk vanwege de haakse parkeervakken met autoverkeer. Door het fietstraat te maken (grijze tegels → rode tegels

+ fietsstraatbord) wordt het fietsverkeer visueel minder naar de rechterkant geleid waardoor er meer ruimte ontstaat tussen parkeren en fietsen.

Inschatting kosten € 5000

5. Routes in Voorschoten en optimalisatie

In Voorschoten zijn er een aantal routes. De groene route tussen Wassenaar op de Papelaan en Voorschoten is ruim genoeg om in twee richtingen veilig en comfortabel te fietsen en voldoet. Dat is ook goed te zien in het ongevalleerbeeld.

De verbinding vanaf de rotonde totaan de Veurseweg kan nog verbeteren. Het profiel met langsparkeren is niet heel breed waardoor in- en uitparkeren en een rijdende auto directe hinder oplevert maar voor Wijngaardenlaan het fietsen op zich is het wel breed genoeg.

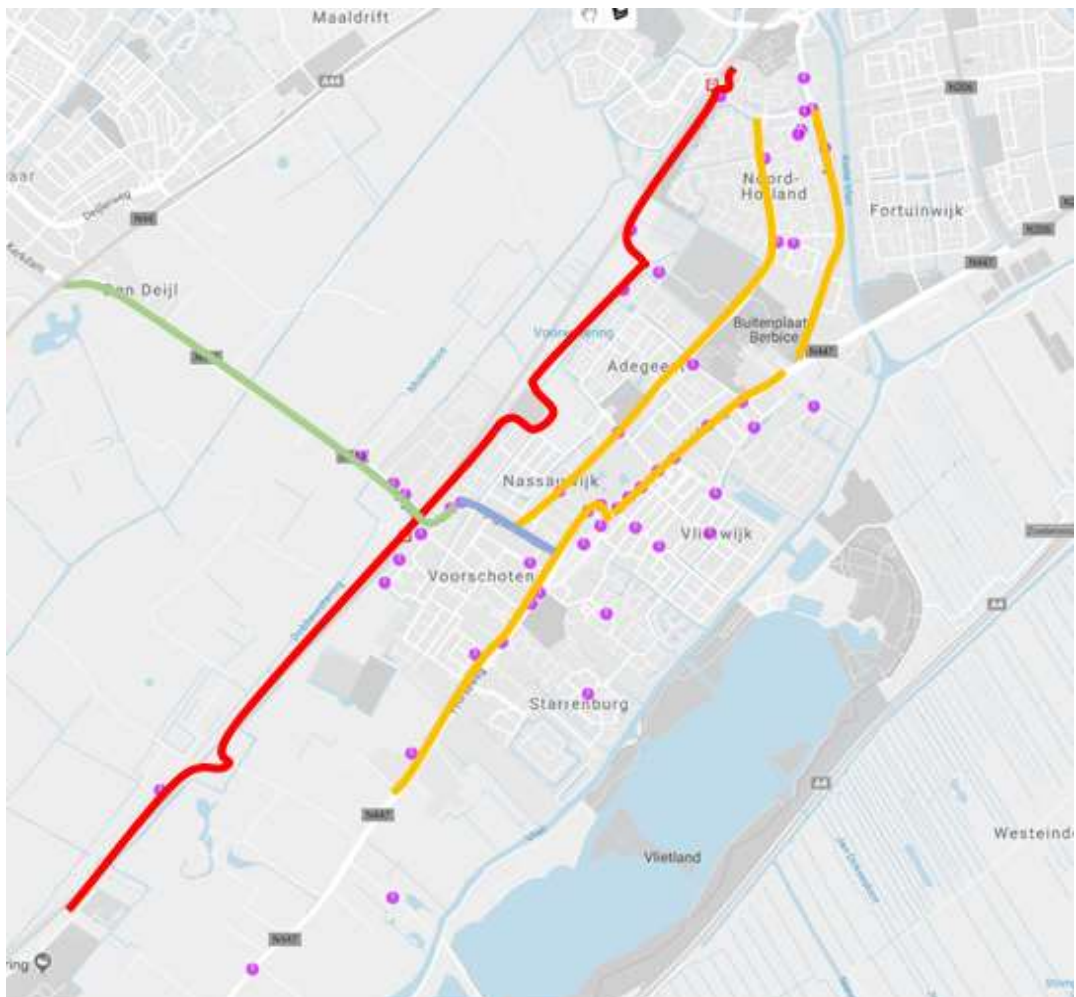
Ter hoogte van de kruising met de Veurseweg wordt het een apart tweerichtingen fietspad waarbij de breedte voor het fietsen in twee richtingen smal is. Daarnaast kan je als fietser tegen de richting in zonder VRI oversteken waarbij je uitkomt tegen de fietsrichting in. Hier ontbreekt een bord fietsers linksaf.





Op andere routes zijn de tegelfietspaden vaak smal. Veel hoofdfietsroutes bestaan nog uit smalle tegelfietspaden. De aanpak hiervan is kostbaar maar levert ook veel op in fietscomfort, fietsveiligheid en het stimuleren van duurzaamheid door een modal shift voor korte routes. Ook de velostrada moet nog aangepast worden zodat die geschikt is voor snelle e-bikes. Dit vergt een investering maar draagt bij tot meer fietscomfort, fietsveiligheid en het maken van een modal shift voor korte routes.

Onderstaand een kaart met belangrijke fietsroutes in Voorschoten



De routes die niet aangeven staan richting leiden zijn reeds geasfalteerd of liggen op grondgebied van Leidschendam-Voorburg. Rood is de velostrada (zie ook verderop in het rapport), groen is de Papeweg, blauw de Wijngaardenlaan en oranje de Schoolstraat/Veurseweg/Koningin Julianalaan/Leidseweg/Van Beethovenlaan en de Admiraal de Ruytersingel.

5.1. Koningin Julianalaan – Veurseweg - schoolstraat

Algemene aanbeveling is om het tegelfietspad Koningin Julianalaan te asfalteren vanaf de rotonde raadhuislaan totaan de Veurseweg thv de Essopomp en te verbreden. Hierdoor is er meer fietscomfort en verhoogt de verkeersveiligheid door het fietspad standaard te verbreden naar 2,1 meter (waar mogelijk).

Dit wegvak is 2 km lang en het fietspad ligt aan weersijden van de weg, het betreft dus hier 5 km weglengte ten behoeve van het fietspad, dus 8,500 m².

Inschatting kosten € 850.000. Mogelijk dat de kosten te delen zijn met provincie (subsidie 50% provincie).

5.2. Schoolstraat – Koninklijke marinelaan

VRI oversteek met fietsers niet in de voorrang én niet in de VRI regeling



Inschatting kosten fietsoversteek in VRI € 25.000

5.3. Veurseweg – van der Valk de gouden leeuw



Voor de voetganger geregelde oversteek, voor de fietser niet. Ook is opstelruimte niet duidelijk en is de fietser onbeschermd

Inschatting kosten fietsoversteek in VRI € 25.000

5.4. Leidseweg totaan Zilverfabriek

Algemene aanbeveling is om het tegelfietspad op de Leidseweg te asfalteren vanaf de rotonde Raadhuislaan totaan de Zilverfabriek. Hierdoor is er meer fietscomfort en verhoogt de verkeersveiligheid door het fietspad standaard te verbreden naar 2,1 meter (waar mogelijk).

Dit wegvak is 1,25 km lang en het fietspad ligt aan weersijden van de weg, het betreft dus hier 2,5 km weglengte ten behoeve van het fietspad, dus 5000 m2.

Inschatting kosten € 500.000. Mogelijk dat de kosten te delen zijn met provincie (subsidie 50% provincie).

5.5. Leidseweg totaan Trompstraat

Algemene aanbeveling is om het tegelfietspad op de Leidseweg te asfalteren vanaf de rotonde Raadhuislaan totaan de Zilverfabriek. Hierdoor is er meer fietscomfort en verhoogt de verkeersveiligheid door het fietspad standaard te verbreden naar 2,1 meter (waar mogelijk).

Dit wegvak is 1,41 km lang en het fietspad ligt aan weersijden van de weg, het betreft dus hier 2,82 km weglengte ten behoeve van het fietspad, dus ongeveer 6000 m2.

Inschatting kosten € 600.000. Mogelijk dat de kosten te delen zijn met provincie (subsidie 50% provincie).

5.6. Van Beethovenlaan - Admiraal de Ruytersingel

Algemene aanbeveling is om het tegelfietspad op de admiraal de Ruytersingel vanaf de trompstraat tot aan Wijngaardenlaan te asfalteren en iets te verbreden, waarbij onderstaande genoemde intems meteen aangepast kunnen worden. Dit wegvak is 2,75 km lang en het fietspad ligt aan weersijden van de weg, het betreft dus hier 5,5 km weglengte ten behoeve van het fietspad, dus 11500 m2 asfalt.

Dit verhoogt het fietscomfort en door hier en daar te verbreden naar 2,1 meter breedte komt het ook de verkeersveiligheid ten goede en draagt het bij tot meer gebruik van de fiets voor korte ritten. Inschatting kosten € 1.150.000. In overleg met provincie is wellicht na te gaan of er tot 50% subsidie te verkrijgen is.

Over deze weg wat algemene opmerkingen met voorbeelden wat er zoal beter kan:

- Smalle fietspaden, rijbaan breed met veel restruimte.
- Geen of weinig opstelruimte op fietspad.
- Witte blokmarkering aanbrengen voor fietspad bij uitrit/uitritconstructie.
- Tussenruimte vergroten tussen fietspad en blokken.
- Voorrang voetpad/fietspad eenduidig maken.

- Kruispunten verkleinen.
- Onduidelijk vormgegeven uitrit zonder uitritblokken.
- Te brede uitrit bij 30 zone, uitrit loopt door over gehele kruising
- Te korte fietsopstelruimte, opstellen en stoppen op de weg.
- Breed uitlopende bochten (bij 30 zones) met slecht zicht.
- Oversteekruimte beperkt bij school.
- Blokmarkering maar aan 1 kant en rommelig beeld met alle markering.
- Blokmarkering wordt niet doorgezet op fietspad.
- Haaientanden net na zebra (fietser stopt op voetpad).
- Blokmarkering aan de weg heeft geen functie.
- Blokmarkering voor fietser misleidend, met haaientanden, fietser lijkt voorrang te hebben
- Als fietser opstellen vanuit haakse beweging.



- Voetpad met kanalisatiestrepen, verderop is dit een fietspad.



Verkeersonveilig

- Fietspad smal, rijbaan breed met veel restruimte



Verkeersonveilig

- Fietspad smal, weg breed met veel restruimte
- Te haakse opstelruimte voor fiets bij oversteken
- Hinder fietser/voetganger bij opstellen/oversteken



Verkeersonveilig

- Fietspad smal, weg breed met veel restruimte en brede middenberm
- Fietspad verbreden.
- Verkort daarmee ook de zebraoversteeklengte en dus de verkeersveiligheid voor de voetganger



Verkeersonveilig

- Fietspad te weinig vrijliggend en niet heel breed
- Witte blokmarkering aanbrengen
- Tussenruimte vergroten tussen fietspad en blokken
- Fietspad verbreden



Verkeersonveilig

- Fietsnietjes staat voor elkaar veroorzaakt obstructie bij drukte
- Fietsnietjes spreiden, 3-4 langs elkaar meer ruimte, nu eerder blokkade



Verkeersonveilig

- Geen eenduidig voorrang, Fietspad niet in de voorrang, voetpad wel, beide in voorrang zetten, haaiantanden bij zebra.
- Markering versleten, ophalen



- Onduidelijk vormgegeven uitrit zonder uitritblokken
- Rood asfalt loopt niet door
- Witte vierkante markeringsblokken aanbrengen
- Extra bordje uitrit thv fietspad



Verkeersonveilig

- Te brede uitrit bij 30 zone, uitrit loopt door over gehele kruising
- Kruisingsvlak is erg groot en onduidelijk, auto kan zich overal opstellen met evt dubbele passeerbewegingen, en in twee richtingen met afdekzichten daardoor
- Bij groot onderhoud kruispunt verkleinen



- Witte vierkante markeringsblokken op fietspad ontbreken
- Fietspad en voetpad a niveau met de weg door ontbreken uitritblokken



- Te smalle en onduidelijke doorsteekjes
- Door parkeren langs de weg en werkruimte nog minder zichtbaar



- Onnodige haaientanden verwijderen
- Haakse hoek met blokken
- Haaientanden verwijderen, blokken niet helemaal laten doorlopen
- Vloeiende lijn maken of minder blokken



Verkeersonveilig

- Geen eenduidige voorrang, wel voor voetganger niet voor fietser
- Fietsters moet op de weg blijven staan door haaientanden
- Opstellen vanuit haakse beweging
- Haaientanden verwijderen.



- Te groot kruisingsvlak
- Middenbermen vergroten



- Geen opstelruimte voor de fietser, moet op de weg blijven staan. Meest eenvoudige op te lossen door de fietsoversteek aan de andere kant van de zebra te leggen en daar doorsteek te maken.
- Haaientanden op fietspad verwijderen (rechts gaat voor)



- fietsoversteek is smal en ligt uit het midden
- fietsdoorsteek iets verbreden en haaientanden verwijderen



- Te breed uitlopende kruising met extra risico op slecht zicht op fietser en voor fietser door brede uitloop.



- Te breed uitlopende kruising met extra risico op slecht zicht door te ruime bocht, container dekt zicht af
- Hoekbochten inkorten + extra ruimte voor laag groen
- Container verplaatsen naar de overkant met voldoende afstand tot de weg



- Te weinig opstelruimte voor fietser, ook in de breedte is bij schoolomgeving de ruimte te beperkt



- Fietser kan zich niet veilig opstellen maar moet op de weg of fietspad blijven staan



- Kruisingvlak groot en middengeleider ligt te veraf om als loopoversteek te gebruiken.
- Voor voetganger ontbreken zebra of kanalisatiestrepen
- Uitrit te breed



- Geen eenduidige voorrang. Voetganger heeft voorrang fietser niet
- Witte blokmarkering misleidend voor fietser want heeft geen voorrang
- Te weinig opstelruimte voor fietser voor haaiantanden
- Groot kruisingsvlak



- Blokmarkering maar aan 1 kant en rommelig beeld met alle markering.
- Blokmarkering wordt niet doorgezet op fietspad.
- Haaiantanden net na zebra, fietser stopt op het voetpad.



- Fietser kan zich niet veilig opstellen voor haaiantanden, moet op de ontsluitingsweg blijven staan. Snel van de weg af en precies in het vak stoppen om voorrang te verlenen zal veel fietsers niet lukken. Tijd is er nie als je verkeers staat
- Blokmarkering aan de weg geen functie
- Blokmarkering bij fietspad niet doorgezet



- Geen eenduidige voorrang. Voetganger wel maar fietser niet. Fietspad ook in voorrang zetten.
- Blokmarkering voor fietser misleidend, met haaiantanden verkeerd, fietser lijkt voorrang te hebben en krijgt die niet.
- Korte opstelruimte in middenberm. Snel van de weg af en precies in het vak stoppen om voorrang te verlenen zal veel fietsers niet lukken. Focus op manoeuvre leid af van oplettendheid.



- idem



Op Van Beethovenlaan - Admiraal de Ruytersingel

Voetgangers hebben met de zebra voorrang maar de fietsers niet. De fietser loopt hiermee meer risico omdat deze door naastliggende zebra voorrang verwacht te krijgen terwijl dit niet geregeld is. Ook is hier sprake van verkeersdruk op bepaalde tijdstippen waardoor het oversteken meer chaotischer is. Er is een groot kruisingsvlak.

6. Karel Doormanlaan

Algemene opmerkingen over deze weg

- Belijning fietssuggestiestrook ontbreekt
- Uitritten die niet herkenbaar zijn (te smal/geen blokken)
- Uitritconstructies die niet kloppen (met haaiantanden)
- Veel te brede uitritten

- Inhaalverbod met onderbroken middenstreep.
- Schoolomgeving met weinig snelheidsremmende maatregelen
- Lange rechte weg zonder snelheidsmaatregelen



- Lange rechte weg zonder snelheidsremmende maatregel (50 weg)



- Veel smalle (oneigenlijke) tussendoorsteekjes



- Vormgeving, herkenbaarheid en breedte uitrit



- Te brede uitritten bij 30 zone, langer risico voor fietser
- Smalle fietssuggestiestrook
- Geen vrijliggende fietspaden
- Niet kloppende uitritconstructie in hoogte en met haaiantanden
- Drempelplateau suggereert gelijkwaardigheid
- Aansluiting a-niveau op fietssuggestiestrook, voetpad en kruising, brede uitrit 30 zone
- Haaiantande verwijderen en drempelplateau op hoogte maken



- Inhaalverbod met onderbroken middenstreep onduidelijkheid onverwacht inhalen.





- Smalle kronkeluitrit zonder uitritblokken. Fietssuggestiestrook ligt direct naast de weg en heeft daarmee het meeste risico. Naar 4 meter verbreden + uitritblokken.
- Onopvallende uitrit zonder verhoging , blokken plaatsen
- Brede 30 uitritconstructie, versmallen



- Onopvallende uitrit, net na uitritconstructie



- Uitritten Niet gebundeld

7. De britse school (Velostrada)



- Dagelijk komen hier 400-500 studenten met de fiets.
- Drempeltje schoolzone aan weerszijden
- Fietsvlakplateau van 15 m lengte en 4,5 m breed, fietspad plaatselijk verbreden tot 4,5 m.

- Fietsuitvoegstrookje en invoegstrookje extra aanleggen 1m
- Als inleiding nabij school, doorgetrokken belijning, zodat hier plaatselijk inhalen niet toegestaan is
- Onderbroken belijning ter hoogte van schoolingang
- Fietshekjes 's ochtends open en 's middags dicht om de fietsdoorstroming te bevorderen en gedoseerd in te voegen
- Let op fietsers borden in fluor uitvoering met onderbord drukte op fietspad

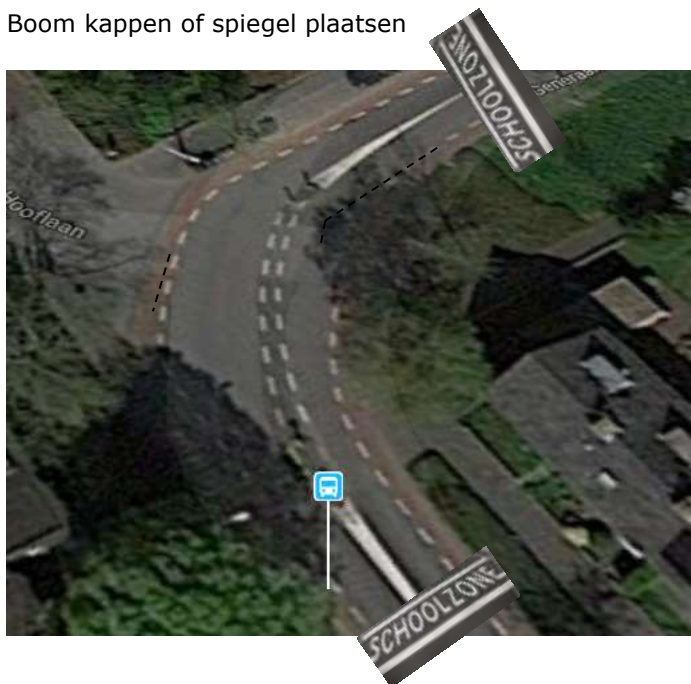
Inschatting kosten € 25.000



Slecht zicht situatie kruispunt Velostrada – Rosenburgherlaan, boom kappen voor meer zicht bij snelle e-bikes of spiegel plaatsen



Boom kappen of spiegel plaatsen



Schoolzone op de weg aanbrengen



- Haaientanden verwijderen, uitritconstructie aanpassen met blokken.



- Te brede uitrit bij 30 zone, versmallen zodat uitrijruimte versmalt.



- Te brede uitrit bij 30 zone, versmallen zodat uitrijruimte versmalt.
- Door smallere uitrit meer zekere ruimte voor de fietser en betere herkenbaarheid uitritconstructie

8. Veursestraatweg

- Brede uitrit
- Fietspad A-niveau met uitrit en weg
- Herkenbaarheid uitrit niet consistent
- Geen afwijkende kleur materialisering of uitritblokken
- voetganger voorrang en VRI regeling maar voor fietser niets geregeld
- Te smalle opstelruimte voor fietser in het midden. Veiligheidsrisico en in beleving
- Geen trottoir maar uitrit
- Veel te brede en onnodig lange uitritconstructie en te smalle middenoversteek
- Uitrit niet herkenbaar



Te brede 'uitrit'

Uitritconstructie niet herkenbaar, uitrit met uitritblokken maken

Fietser komt onbeschermd aan bij het fietspad en uitrit kan tot in volle breedte benut worden met risico voor de fietser

Inschatting kosten € 5000



- Te smalle opstelruimte voor fietser in het midden. Veiligheidsrisico en in beleving, haaiantanden verwijderen (rechts gaat voor)
- Te brede drempelconstructie, drempel versmallen
- Versterkt door Oversteek A-niveau zonder zijwaartse bescherming
- Fietsters geen voorrang, zebra wel. Fietser denkt ook voorrang te hebben, niet eenduidig

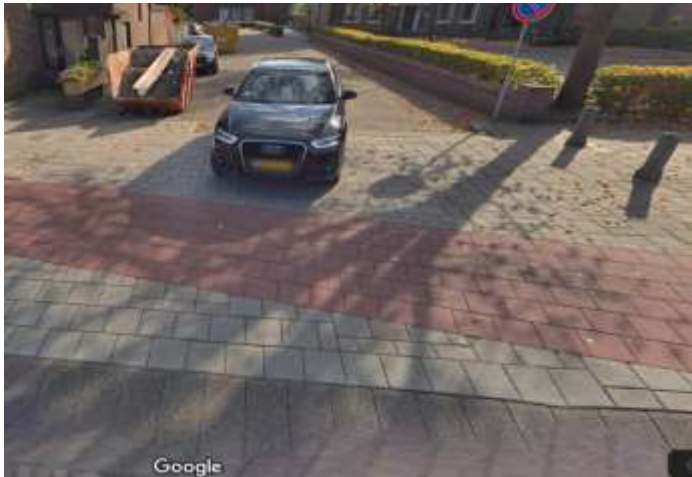
Bachlaan - Leidseweg



Te klein middeneiland, fietser is niet beschermd, lijkt zich veilig op te kunnen stellen. Auto kan te snel de bocht maken, kruispuntvlak veel te ruim. Te klein middeneiland is negatief voor een goede oversteektijd.



Oversteek fiets met voetgangersoversteek combineren en reguleren.



Blokmarkering op fietspad zetten en zoveel mogelijk een rechte oversteek maken



Blokmarkering op fietspad aanbrengen



Fietsopstelruimte te krap en bij drukte blokkeert het autoverkeer de fietsoversteek vooraf aan de geregelde voetgangersoversteek



Te ruime bochten en te weinig opstelruimte fietser in middenberm. Minder oversteektijd, minder bescherming en meer aanrijrisico. (3 ongevallen op deze locatie)



- Korte opstelruimte. Fietser voelt zich veiliger op voetpad. Fietsoversteek is niet meegeregeld. Dit aanpassen door VRI aan te passen.
- Voor voetganger voorrang en VRI regeling maar voor fietser niets geregeld. Dit is inconsistent en resulteert in verhoogd risico.



- Geen trottoir maar uitrit
- Veel te brede en onnodig lange uitritconstructie versmallen en te smalle middenoversteek. Haaientanden verwijderen.



- Veel te brede en onnodig lange uitritconstructie en te smalle middenoversteek
- Uitrit niet herkenbaar



- Veel te brede en onnodig lange uitritconstructie
- Uitritconstructie niet herkenbaar
- Risico voor de fietser en veiligheidsbeleving

Veursestraatweg - Hoogvliet

- Probleem wirwar aan onoverzichtelijke bewegingen
winkel+ bushalte+fietspad+parkeren



Voorstel 1 papelaan - Veurseweg

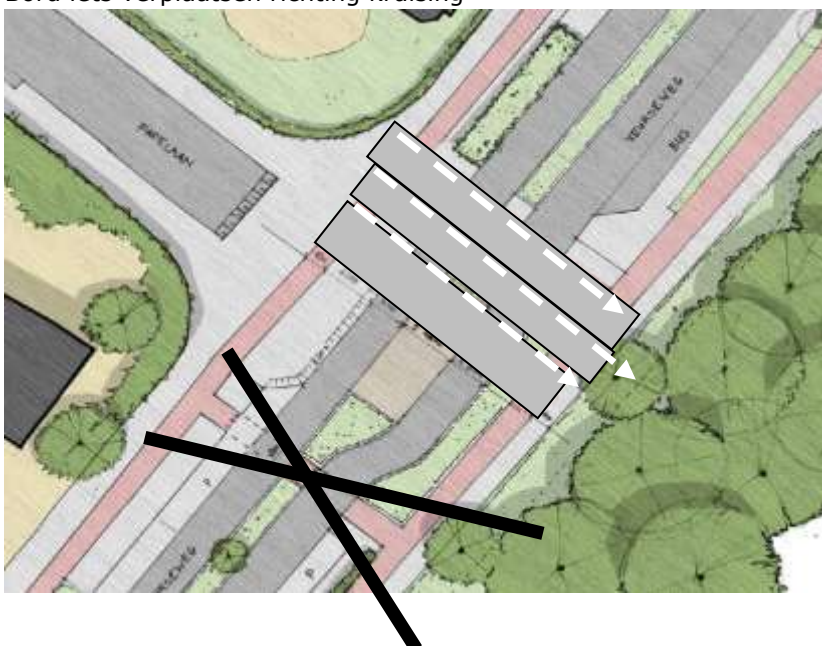


Oversteek wat meer naar de kruising leggen en voor fietsers 2 richtingen maken. (fietsverkeer nieuwe richting alleen naar links afslaan). Daardoor zijn fietsers minder geneigd tegen richting in te rijden omdat de afstand groter is.

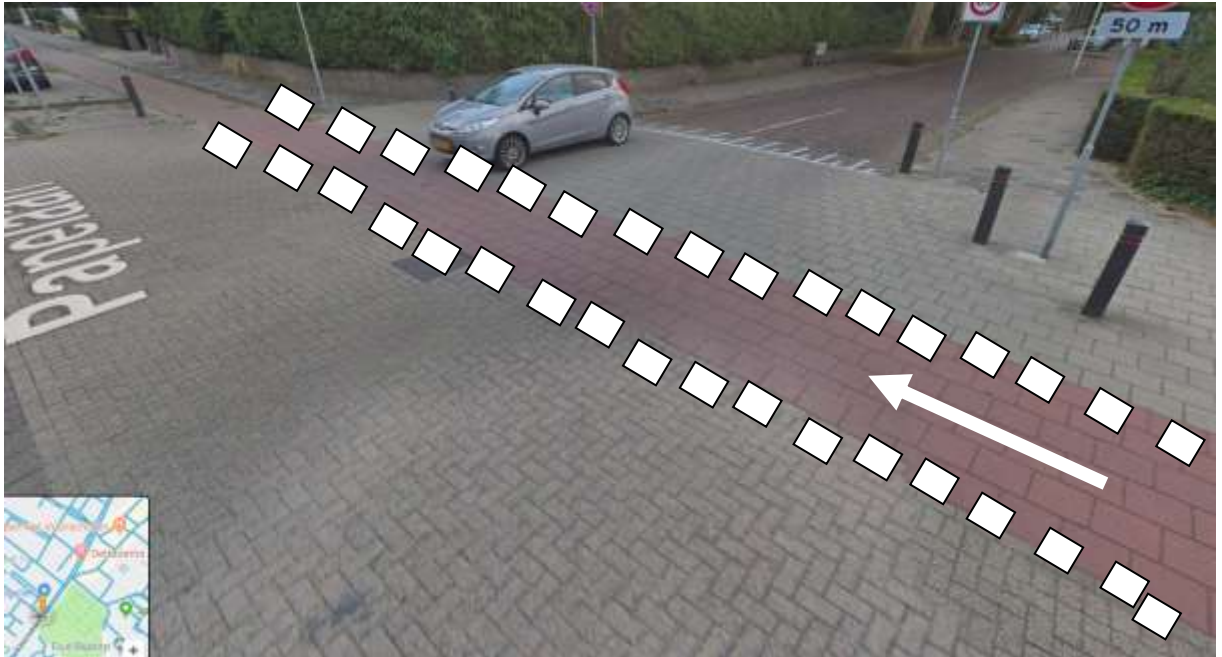
- Tweerichtingen fietspad met de richting van Hoogvliet af alleen naar links na oversteken.
- Kleiner kruisingsvlak.
- Richtingspijlen ook bij de verplicht fietspad borden. Bord meer naar de kruising.
- Fietsoversteek per richting verbreden naar 3 m per richting.
- Hierbij middengeleider verbreden (meer opstelruimte) en rijbaan en fietspad uitbuigen. Kosteninschatting € 35.000



Bord iets verplaatsen richting kruising



Voorstel 2



- Witte blokken op het fietspad plaatsen met pijlrichting op fietspad

Voorstel 3



Oversteek verwijderen omdat deze gebundeld aan de andere kant komt.

Voorstel 4 - bushokje

- Bushokje in overleg met Hoogvliet en provincie verplaatsen. Meer ruimte voor veilige uitloop bij winkel omdat in en uitstappen opschuift. Fietsnietjes iets verplaatsen.



- Fietspad verhogen als drempel voor bushalte en voor winkel. Remt de snelheid op het fietspad en benadrukt de aanwezige bus en winkelfunctie. Eventueel fietspad in nieuwe situatie bij oude bushalte uitbuigen zodat er enige snelheidsremming is en meer ruimte bij uitloop winkel. Ook ter hoogte van de nieuwe locatie bus zou het fietspad nog wat naar de weg kunnen liggen omdat de bushalte ter hoogte van hete afdak kan komen.
- Evt fietspad verleggen



Kosten € 100.000



Of Bushokje verplaatsen richting papenlaan

Nadeel is wel afdekzicht maar verkeer achter de bus kan passeren en bij wegrijden is de startsnelheid laag. Voordeel daarvan is dat de hele haltehaven kan vervallen en het fietspad recht gelegd kan worden door in de nieuwe situatie te halteren op de weg en als benutbare ruimte te gebruiken is voor meer fietsenstallingen maar ook het fietspad kan goed vrijliggend doorlopen. Zoals de ruimte nu is komt de neus van de bus over de wachtplek waardoor wachtende passagiers achteruit het fietspad op moeten stappen, met een snelle fietser is dat veiligheidsrisico dat met de nieuwe indeling niet meer bestaat.

Doordat de halte dicht bij de papenlaan ligt is er 125 meter vanaf de VRI beschikbaar.

Inschatting kosten € 100.000

Veurseweg

Teveel aan oversteken. De dichtstbijzijnde is niet nodig. (ongevals locatie)



9. Categoriseringsplan & duurzaam veilig wegbeeld

Het concept 'Duurzaam Veilig' kent de volgende Veiligheidsprincipes:

1. Voorkom onbedoeld gebruik van de infrastructuur (functionaliteit).
2. Voorkom ontmoetingen met grote snelheids-, richtings- en massaverschillen (homogeniteit).
3. Vergevingsgezindheid van een weg.
4. Herkenbaarheid van de vormgeving van de weg en voorspelbaarheid van wegverloop en van gedrag van weggebruikers.
5. Statusonderkenning door de verkeersdeelnemer.

Voorkom onbedoeld gebruik van de infrastructuur:

Een 'Duurzaam Veilig' wegennet gaat uit van drie typen wegen:

- Stroomwegen (t.b.v. doorgaand verkeer, snel verwerken van doorgaand verkeer tussen A en B).

- Gebiedsontsluitingswegen (wegen die wijken en kernen bereikbaar maken).

- Erftoegangswegen (wegen die de directe woon- en leefomgeving toegankelijk maken, het verblijven van voetgangers en fietsers staat daarbij centraal).

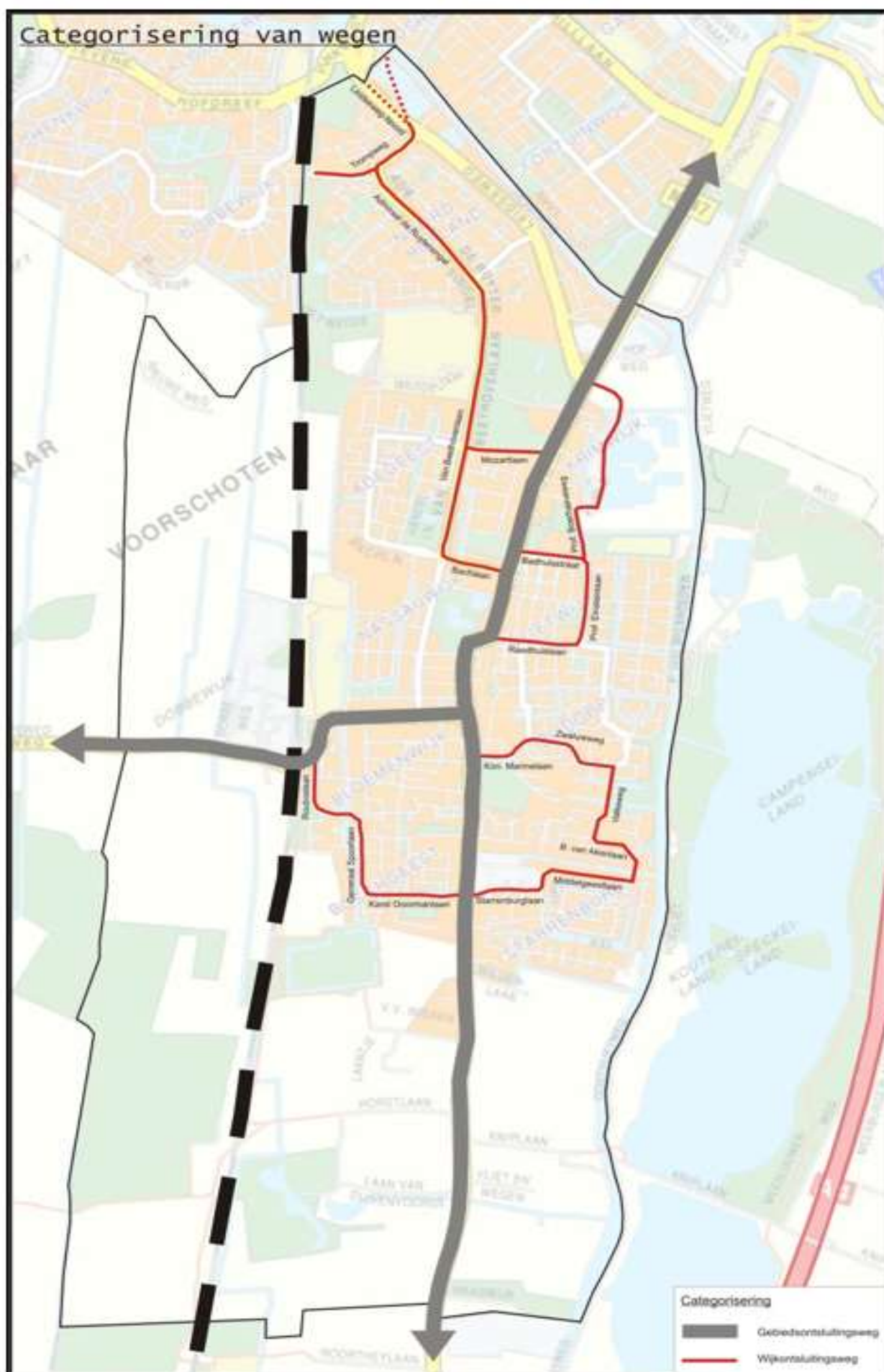
De indeling van het gemeentelijke wegennet in stroom-, gebiedsontsluitings- en erftoegangswegen wordt de wegencategorisering genoemd

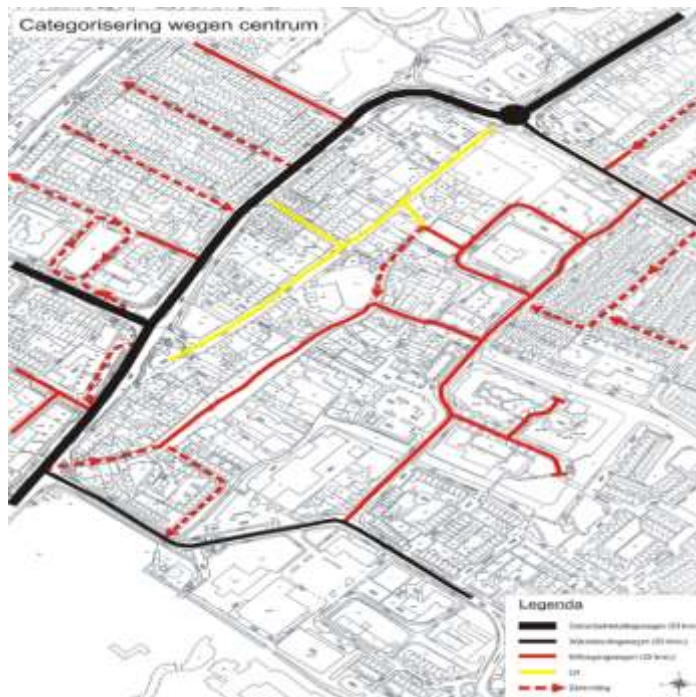
	Wegvak	Kruispunt, aansluiting
Stroomwegen	Stromen	Stromen
Gebiedsontsluitingswegen	Stromen	Uitwisselen
Erftoegangswegen	Uitwisselen	Uitwisselen

Tabel 1.1: Verkeersfunctie per type weg

De wegencategorisering voor Voorschoten in het centrum is als volgt:

Categorisering van wegen





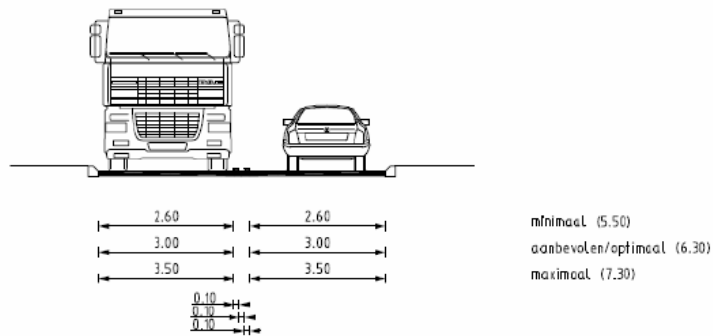
Ter hoogte van de supermarkt hoogvliet met de bushalte zien we dus dat op het wegvak er wel veel uitwisseling is op het wegvak (dus niet conform bovenstaande indeling)

Item	erftoegangsweg (ETW)	Gebiedsontsluitingsweg (GOW)
maximalsnelheid	30 km/h	50 km/uur
verkeersintensiteit	maximaal 5.000 tot 6.000 mvt/etmaal	vanaf circa 4.000 mvt/etmaal tot circa 30.000 (bij 2x1 rijstroken)
Wegbeeld	snelheidsbeperking komt voort uit wegbeeld; korte rechtstanden	wegbeeld gericht op het verwerken van autoverkeer
kruispunten	zijstraten sluiten gelijkwaardig aan (rechts heeft voorrang)	GOW is voorrangsweg of heeft verkeerslichten of rotonde
fietsvoorzieningen	geen (hoogstens strook in afwijkende bestrating)	aparte fietspaden of in ieder geval fietsstroken
Verharding	elementen (klinkers)	gesloten (asfalt)
markering	geen markering voor scheiding rijstrook en kantmarkering	fysieke scheiding rijbanen of markering tussen rijstroken

Tabel 3.1: karakterisering erftoegangs- en gebiedsontsluitingswegen
(bron CROW, ASVV 2012)

Gebiedsontsluitingsweg

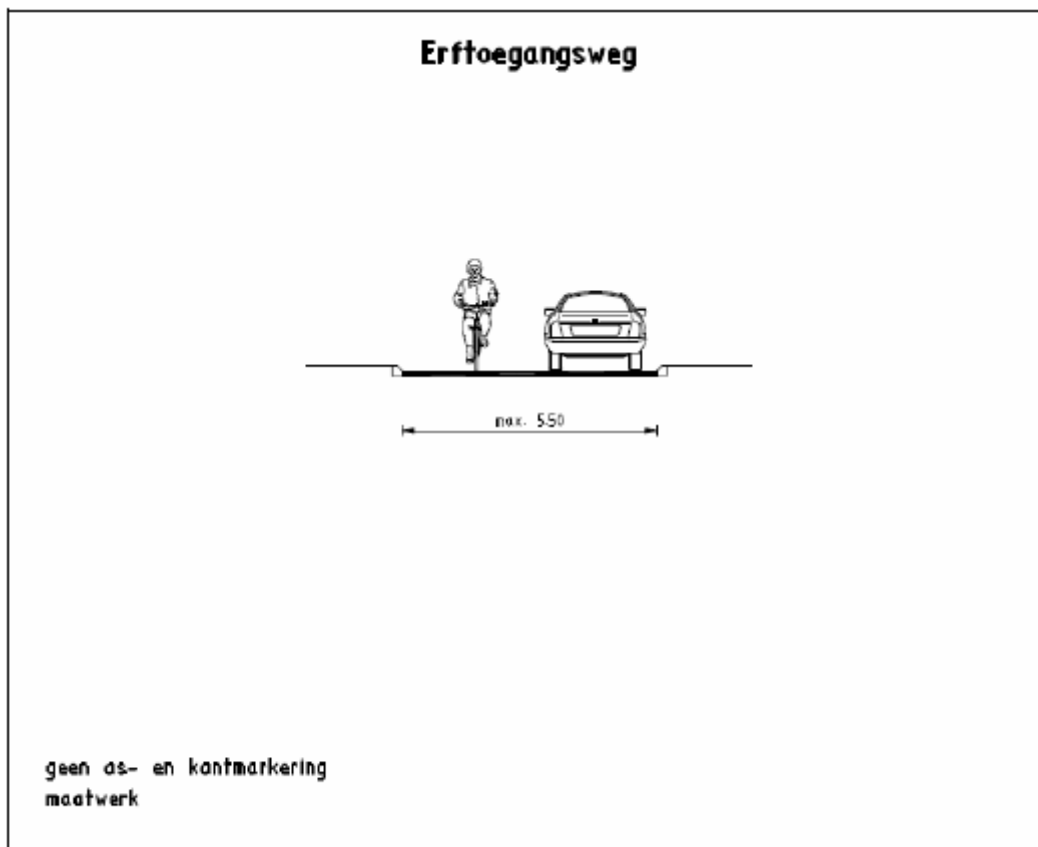
Gebiedsontsluitingweg 50 km/h wijkontsluitingsweg met vrijliggend fietspad



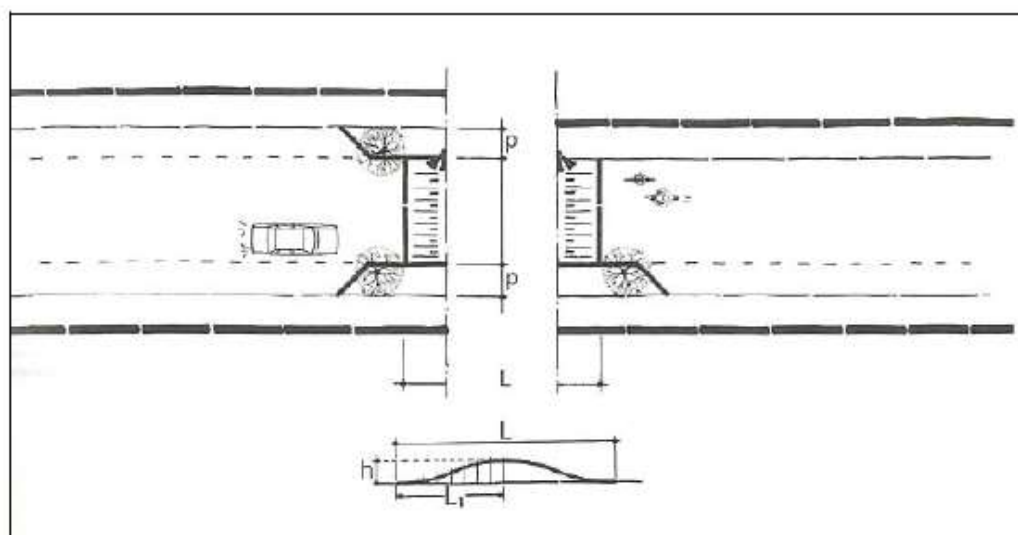
dubbele asmarkering
opsluitband
geen fietsers op de rijbaan

Erftoegangsweg

Bij een profiel van een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom (30 km/h) varieert de breedte van 4,5 tot 5,5 meter bij twee richtingen. Bij deze afmetingen is het mogelijk dat twee auto's elkaar passeren. Erftoegangswegen worden in klinkerverharding uitgevoerd. Bij voorkeur iedere 100 meter worden snelheidsremmende voorzieningen aangelegd, zodat de snelheid van het gemotoriseerde verkeer daadwerkelijk 30 km/h bedraagt. Bij voorkeur liggen naast erftoegangswegen trottoirs. Menging van al het verkeer (geen fietssuggestiestroken)



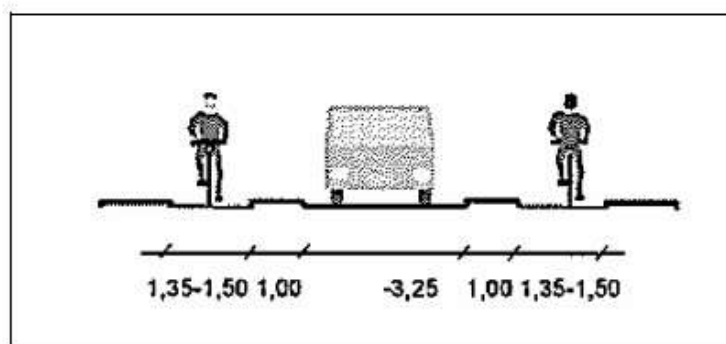
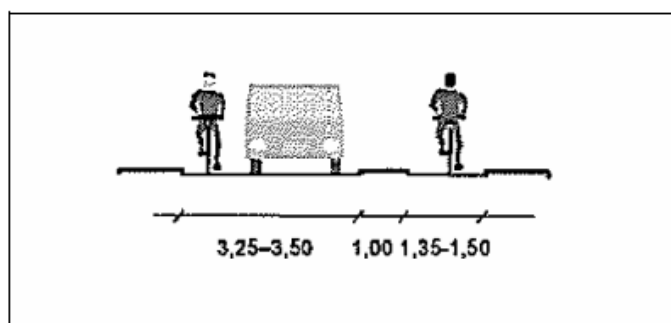
Tabel 2.11: Eventuele aanvullende snelheidsremmende maatregel op erftoegangswegen (indien nodig)



Figuur 2.15: Drempel

Maatregel	Asverspringing
Voorkeur	Nee, alleen indien de grondgesteldheid dat nodig maakt.
Toepassing	- erftoegangswegen (minimaal 3,25 m breed bij de asverspringing in verband met grote voertuigen) - tweerichtingsverkeer met gelijkmatige verdeling over beide rijrichtingen - Alleen bij hoge snelheden
Kenmerken	Fietsers hebben een eigen rijloper ter hoogte van de tweezijdige versmalling (minimaal 1,35 meter, bij voorkeur 1,50 meter breed), zie figuur 2.12. De rijloper voor het autoverkeer dient minimaal 3,25 m breed te zijn in verband met grote (landbouw-) voertuigen.

Tabel 2.12: Eventuele aanvullende snelheidsremmende maatregel op erftoegangswegen (als drempel niet mogelijk is)



Figuur 2.17: Tweezijdige wegversmalling

Maatregel	Fietsstraat
Toepassing	Fietsstraten worden toegepast op smalle erftoegangswegen (< 4,5 meter)
Kenmerken	- 1 centrale rijloper met rammelstroken aan weerszijden. - Fietser rijdt op de centrale rijloper. - Auto blijft achter de fiets rijden. - Auto's kunnen elkaar passeren door middel van de rammelstroken.
Toelichting	Bij fietsstraten is de smalle erftoegangsweg ingedeeld in een brede middenstrook en twee smalle rammelstroken. De fietsers rijden op de brede middenstrook. Auto's kunnen op de middenstrook rijden (zij kunnen de fietsers niet passeren). Bij tegemoetkomende auto's kunnen automobilisten elkaar passeren door gebruik te maken van de rammelstroken.

Maatregel	Suggestiestrook
Toepassing	Suggestiestroken worden uitsluitend toegepast op erftoegangswegen vanaf 4,5 meter breed, indien er sprake is van een hoofdfietsroute (weergegeven in het Mobiliteitsplan).
Kenmerken	- 1-1 streep - 1,50 meter breed per strook
Toelichting	Suggestiestroken geven een duidelijke plaats in het dwarsprofiel voor zowel de auto als de fiets. Ze hebben echter geen juridische status: parkeren en laden/lossen is bijvoorbeeld toegestaan op een suggestiestrook.

10. Fietspaden en fietsroutes bij scholen

- Alle voorzien van markering schoolzone indien nog niet aanwezig
 - De britse school (zie ontwerp)
 - RKBS - Rouboslaan
 - De vos – Ter Lips
 - Basisschool Fortgenschool – Beethovenlaan
 - Sport en Bloei – Multatulilaan (+ drempelmaatregelen krimwijk)

11. Richtlijn bij overweging fietspalen verwijderen of handhaven

Een verdere inventarisatie is te maken van alle locaties waar paaltjes staan en die nog niet voldoen aan onderstaande richtlijn. Ingeschat budget hiervoor is € 25.000

Plaats alleen palen als de noodzaak duidelijk aangetoond is.

En voor bestaande situaties: verwijder de palen, tenzij de noodzaak aangetoond is.

Het schema bevat vijf vragen:

1. Is er (zonder palen) een probleem?
2. Kan het probleem ook opgelost worden zonder palen?
3. Wat is de beste locatie voor de palen?
4. Is een goede vormgeving van locatie met palen mogelijk?
5. Is het probleem groter dan de nadelen van de palen?

Naar aanleiding van de evaluatie hebben we twee stappen toegevoegd aan het keuzeschema:

6. Let op de details bij realisatie;
7. Organiseer beheer, onderhoud en monitoring.

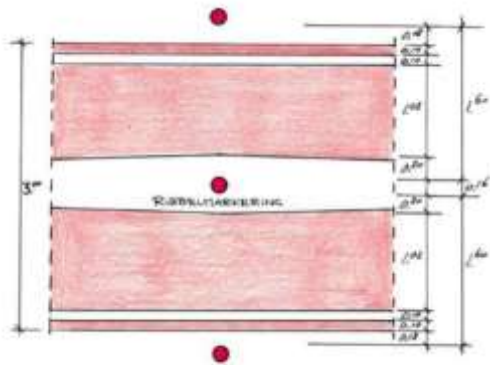
Bij de realisatie van details: Geef de fietser voldoende ruimte en gebruik rood/witte flexibele palen.



Gebruik inleidende (Ribbel)markering en katteogen



Zorg dat het voldoet aan de maatvoering zoals onderstaand aangegeven



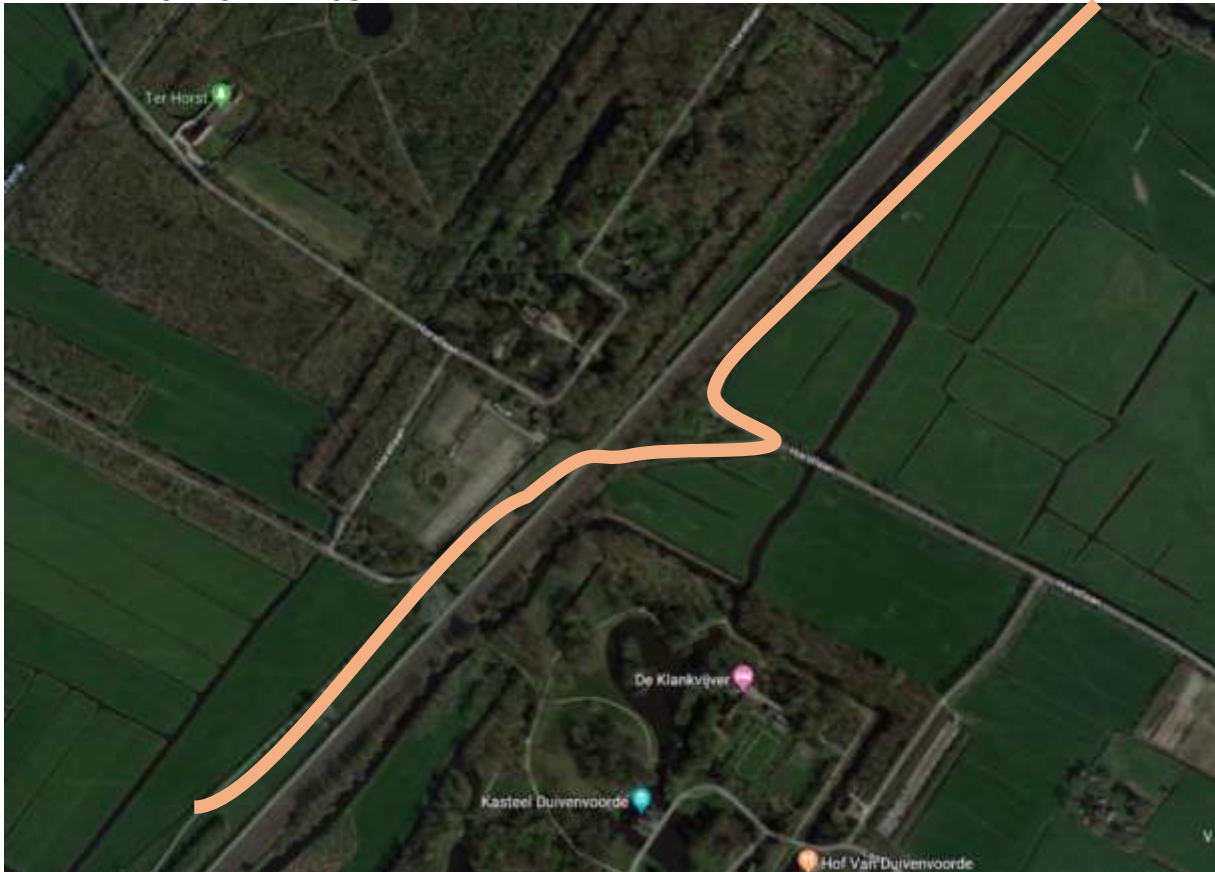
Locaties paaltjes nog niet op orde.

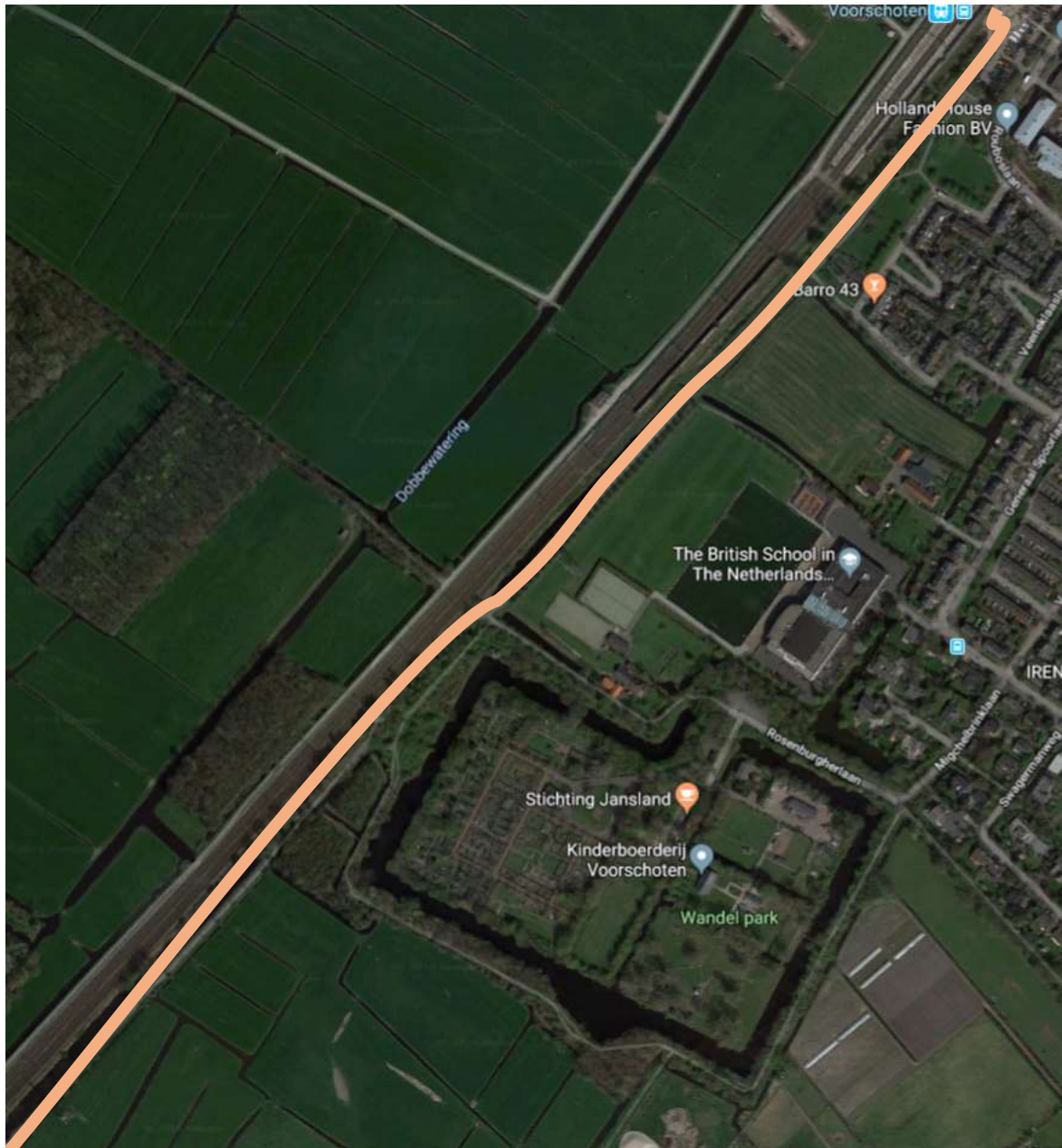


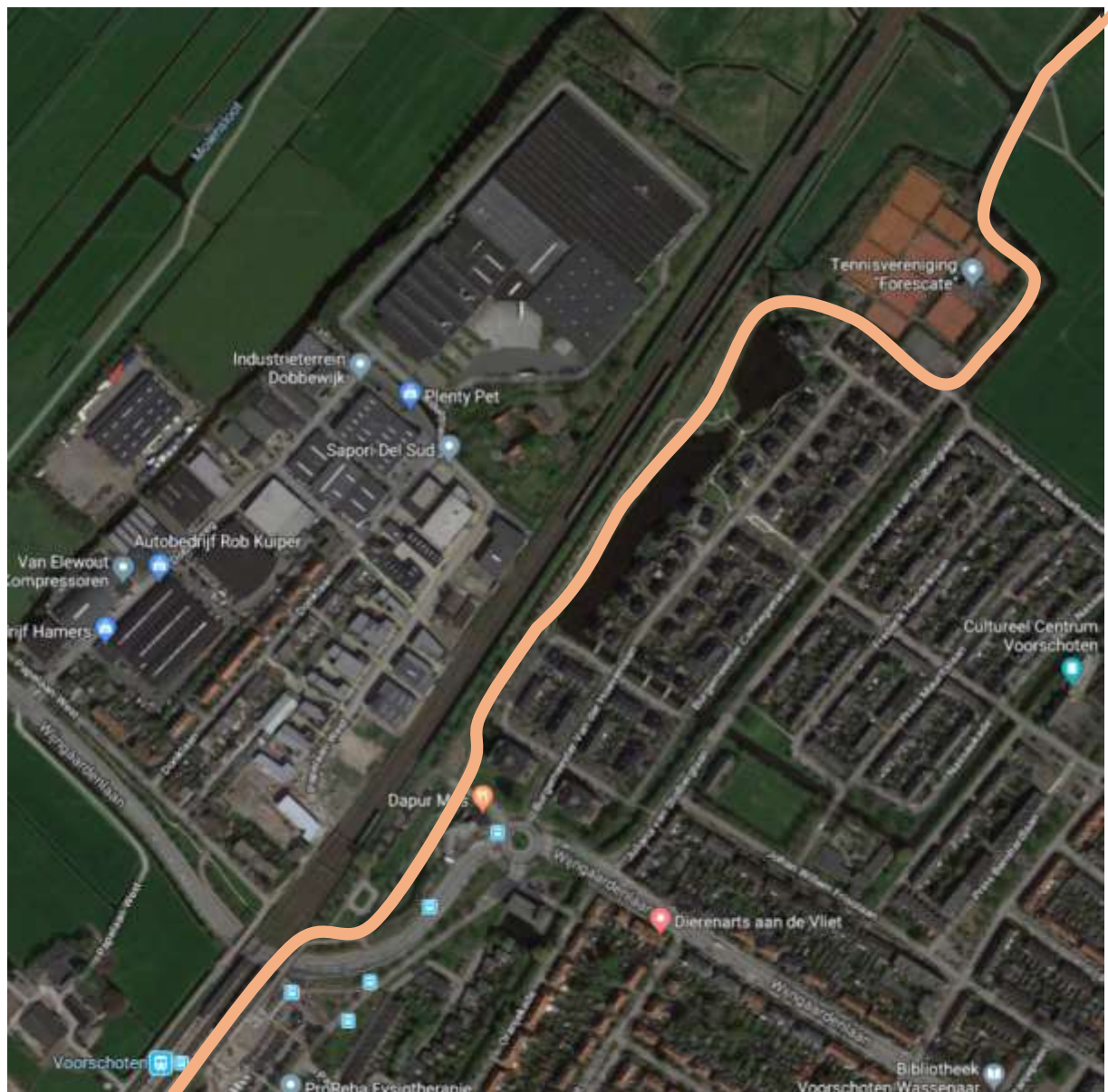
- Flexibele paal plaatsen en met markering inleiden

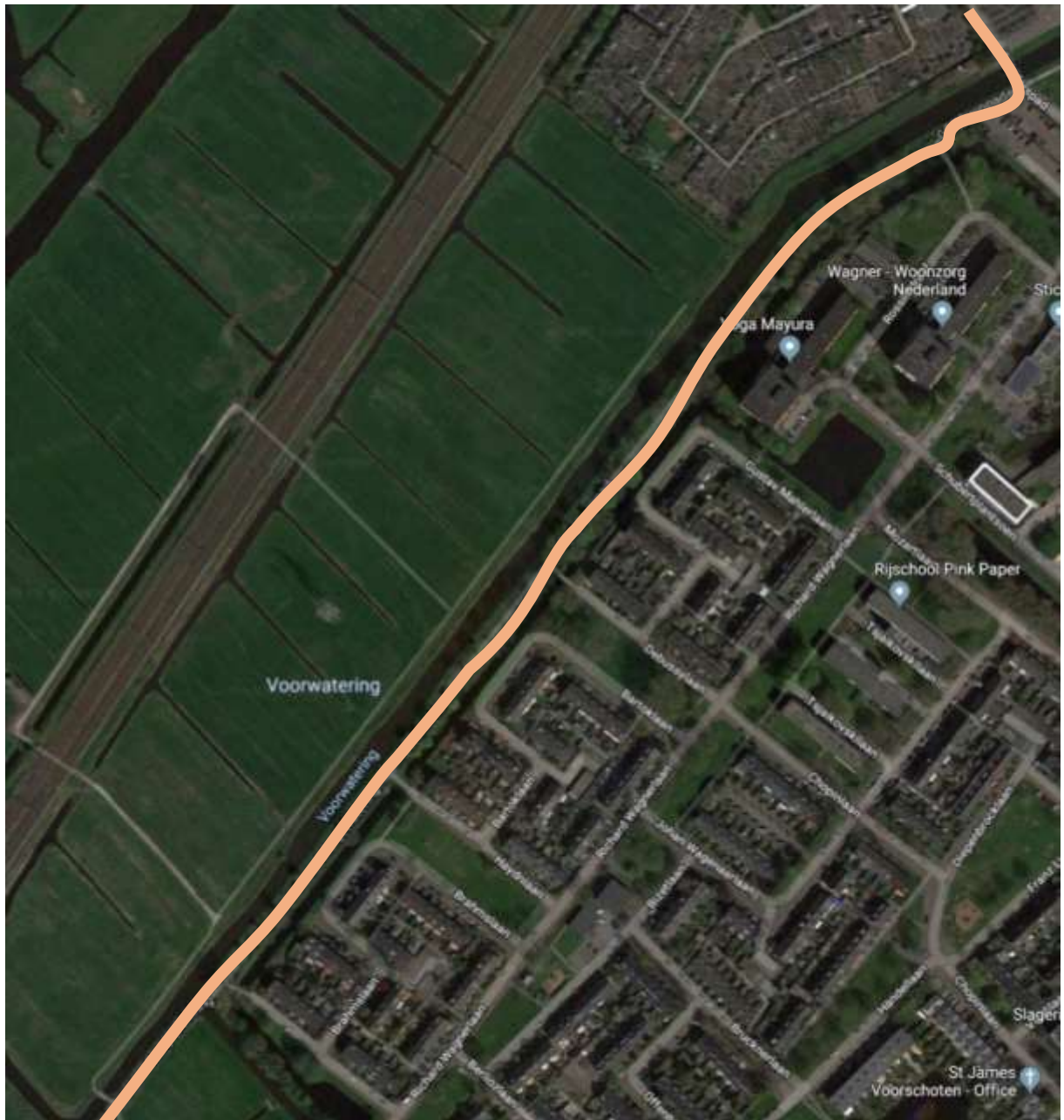
12. Velostrada

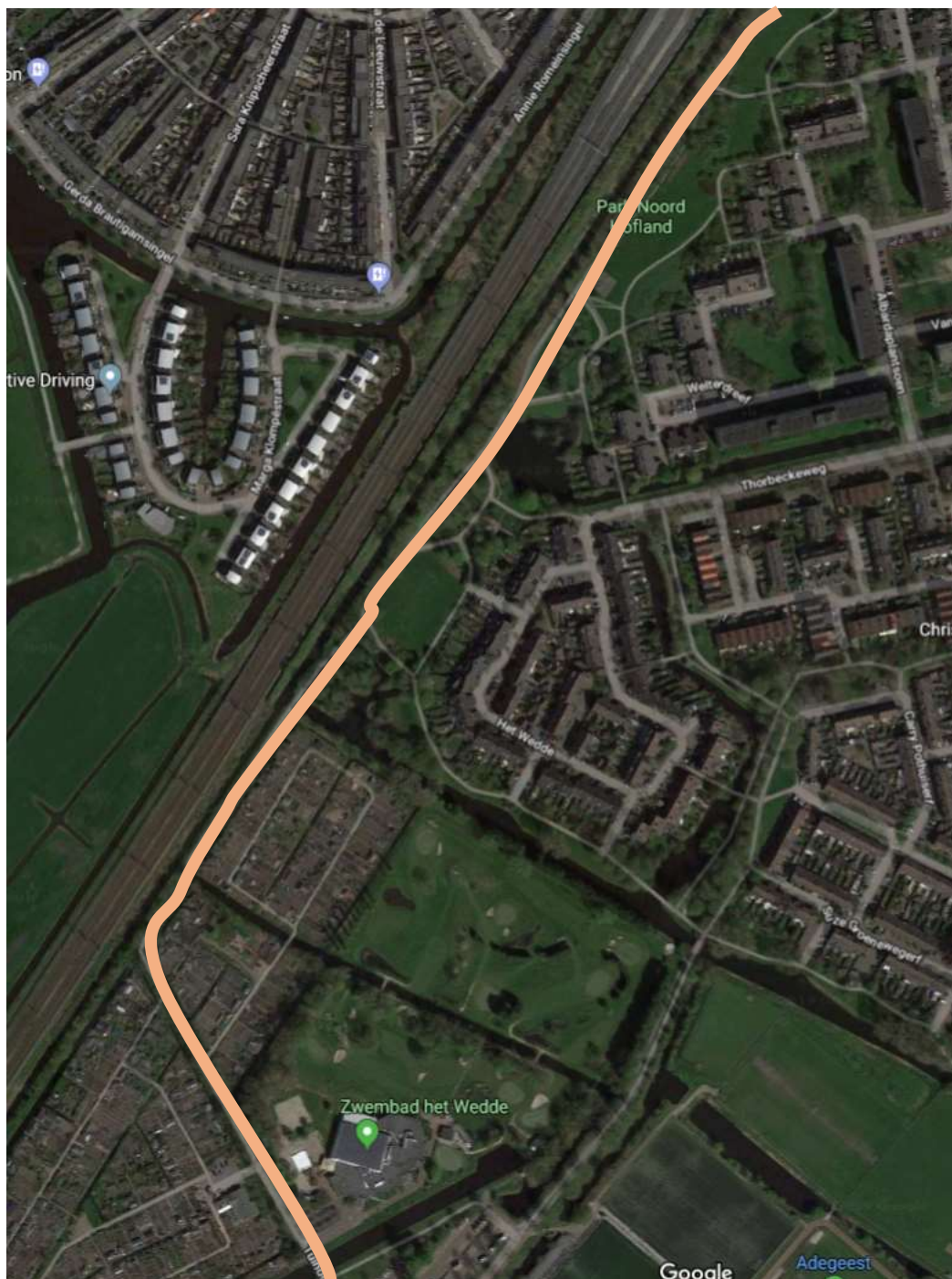
Om het fietsverkeer op de velostrada veiliger te maken en geschikt voor snell E-bikes is een upgrade van de velostrada noodzakelijk. De velostrada is de oranje lijn in bijgaande foto's

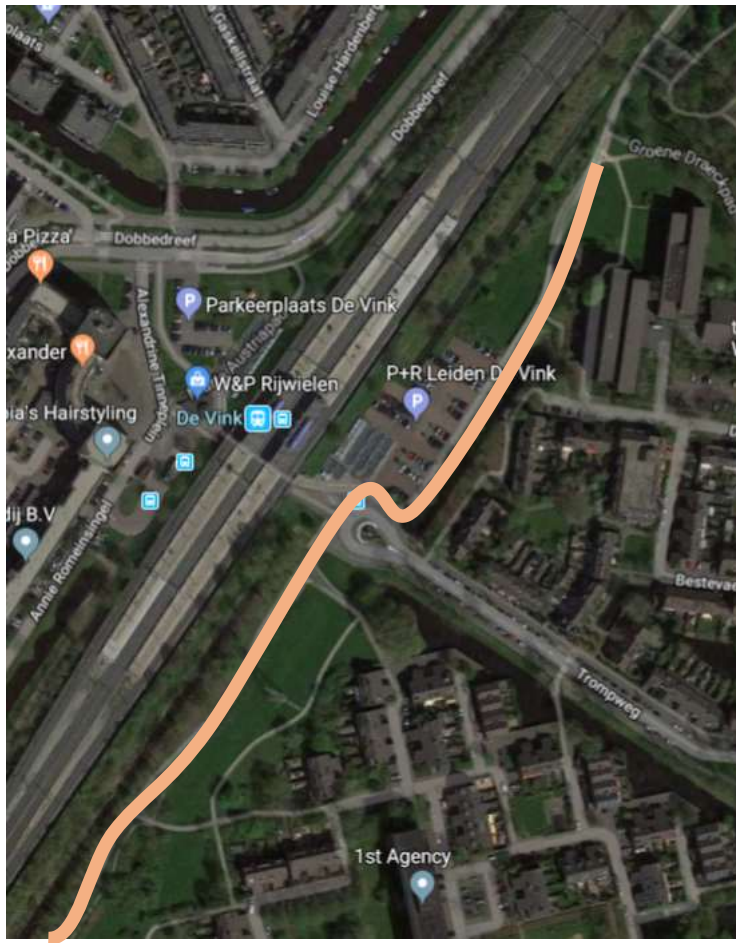






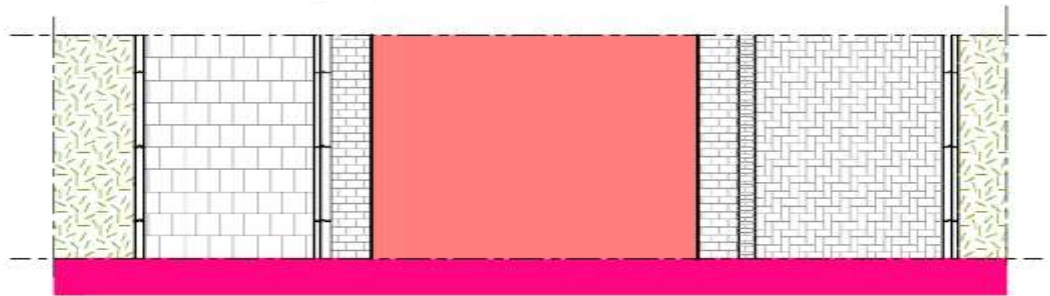






De voorgestelde aanpassingen aan locaties zijn te vinden in de bijgevoegde pdf's. Het betreft op die de navolgende aanpassingsmogelijkheden. In de bijgevoegde pdf's zijn deze toegelicht naar locatie. De onderstaande principes worden daarbij gevolgd.

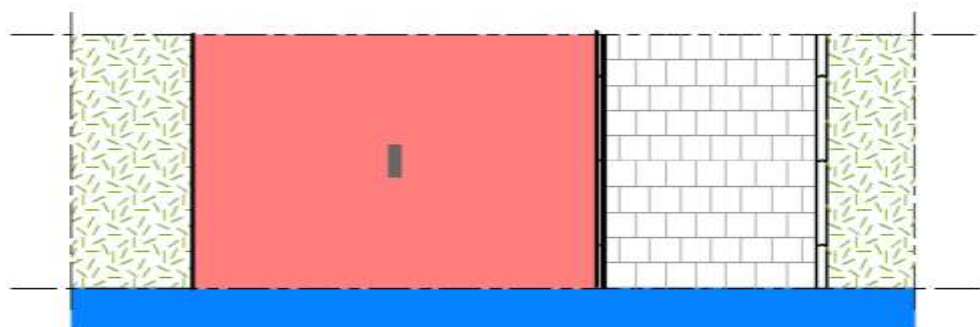
Profiel: Fietssstraat met fietsers midden op de rijbaan bibeko



Fietssstraat met fietsers midden op de rijbaan bibeko

- Breedte rijbaan 4,00m
- Rabbatstroken 0,50m
- Snelheidsremmers
- Gesloten verharding
- Geleideband 0,30-0,20x0,25m
- Kleur fietssstraat rood
- Kleur rabbatstroken zwart/grijs
- Parkeerhavens met scheidstrook
- Alternatief: eenrichtingparkeer

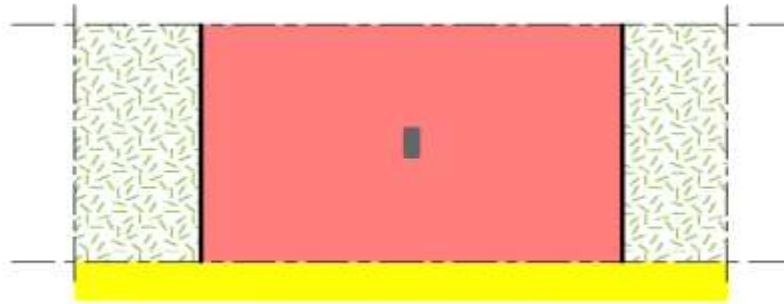
Profiel: vrijliggend fietspad met trottoir bubeko



Vrijliggend fietspad met trottoir bubeko

- Breedte tweerichtingspad 4,00m
- As-markering 0,30-2,70 (0,10)
- Obstaclevrijzone van 1,00m (minimaal 0,50m)
- Gesloten verharding
- Kleur rood
- Rijkwielband tussen fietspad en trottoir

Profiel: vrijliggend fietspad met bibeko / bubeko



Vrijliggend fietspad bibeko / bubeko

- Breedte tweerichtingspad 4,00m
- As-markering 0,30-2,70 (0,10)
- Kant-markering (0,10) indien geen straatverlichting aanwezig
- Obstaclevrijzone van 1,00m (minimaal 0,50m)
- Gestoten verharding
- Kleur rood

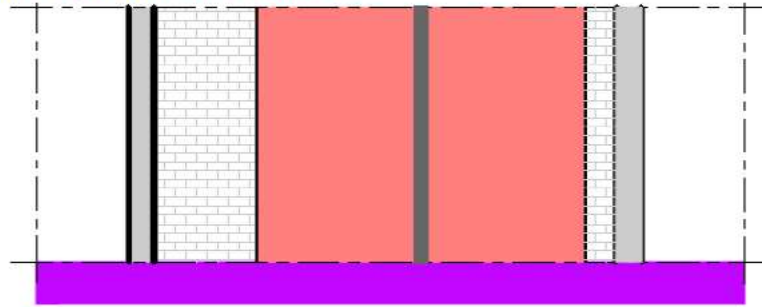
Profiel: fietsstraat met fietsers midden op de rijbaan



Fietsstraat met fietsers midden op de rijbaan bubeko

- Breedte rijbaan 4,00m
- Rabbatstroken 0,50m
- Geleideband 0,07-0,20x0,25m
- Snelheidsremmers
- Gestoten verharding
- Kleur fietsstraat rood
- Kleur rabbatstroken zwart/grijs

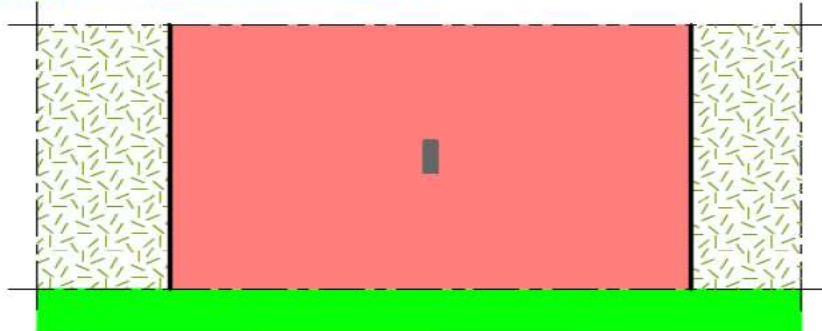
Profiel: vrijliggend fietspad in tunnel bibeko / bubeko



Vrijliggend fietspad in tunnel bibeko / bubeko

- Breedte tweerichtingspad 3,20m
- As-markering (0,10)
- Gesloten verharding
- Kleur rood
- Voetgangersvoorziening
- Kleur rabbatstroken wit

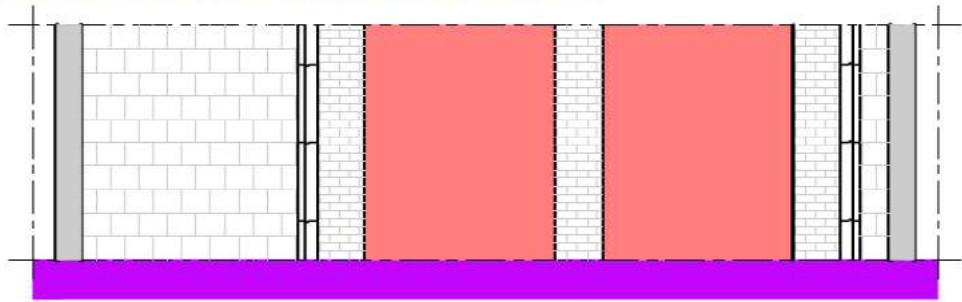
Profiel: vrijliggend fietspad in tunnel bibeko / bubeko



Vrijliggend fietspad bibeko / bubeko

- Breedte tweerichtingspad 4,50-5,00m
- As-markering 0,30-2,70 (0,10)
- Kant-markering (0,10) indien geen straatverlichting aanwezig
- Obstakelvrijzone van 1,00m (minimaal 0,50m)
- Gesloten verharding
- Kleur rood

Profiel: fietsstraat met fietsers midden op de rijbaan in tunnel bubeko



Fietsstraat met fietsers midden op de rijbaan in tunnel bubeko

- Breedte fietsstroken 2,00m
- Breedte rabbatstrook midden 0,50m
- Breedte rabbatstrook kant 0,50m
- Geleideband 0,07-0,20x0,25m
- Snelheidsremmers
- Gesloten verharding
- Kleur fietsstroken rood
- Kleur rabbatstroken lichtgrijs
- Trottoir tegels 0,30x0,30 lichtgrijs

Op de route omvat het:

- de verbreding van het bestaande fietspad die noodzakelijk is om snelle e-bikes te faciliteren
- Het aanpassen van de bochtstraal naar 30 meter bochtstraal. Hiervoor is in betreffende bocht een volledige reconstructie van het fietspad nodig.
- Het vervangen van fietsbruggen. Slopen, opnieuw aanbrengen met paalfundering.

Van de kosten is een berekening gemaakt:

Project: Verkeersroute Optimalisatie in de route - Projectnr: 1205943 - Opdr.gever: Provincie Zuid-Holland						Prijsper raming: 01-21-19												
Versie raming: V02 - Status: Definitief - Opgesteld door: Patrick Buijs						Datum raming: 18-05-19												
Samenvatting SSK																		
	Kostensoorten Kostensoorten	Directe kosten Bereikbaar	Directe kosten Kosten te betalen	Indirecte kosten	Voorzame kosten	Risicoverschatting	Totaal Totaal											
Investeringkosten (indeling naar categorie)																		
Bouwkosten Deelname Korte termijn maatregelen	€	1.025.515	€	153.827	€	346.782	€	1.526.124										
Bouwkosten Deelname Lange termijn maatregelen	€	1.034.696	€	155.204	€	348.991	€	1.538.891										
Vaartgoedkosten Deelname Korte termijn maatregelen	€	-	€	-	€	-	€	-										
Vaartgoedkosten Deelname Lange termijn maatregelen	€	-	€	-	€	-	€	-										
Engineeringkosten Deelname Korte termijn maatregelen	€	213.919	€	-	€	213.919	€	213.919										
Engineeringkosten Deelname Lange termijn maatregelen	€	215.834	€	-	€	215.834	€	215.834										
Overige bijkomende kosten Deelname Korte termijn maatregelen	€	54.193	€	-	€	54.193	€	54.193										
Overige bijkomende kosten Deelname Lange termijn maatregelen	€	54.678	€	-	€	54.678	€	54.678										
Subtotaal investeringskosten	€	2.598.834	€	309.032	€	495.773	€	3.403.639										
Objectoverschrijvende risico's							€	369.014										
Investeringkosten inclusief risico's	€	2.598.834	€	309.032	€	495.773	€	4.059.154										
Scherpte							€	-										
Investeringkosten exclusief BTW					€	3.403.639	€	655.516										
BTW					€	700.934	€	136.575										
Investeringkosten inclusief BTW					€	4.107.573	€	792.091										
Breedte met 70% zekerheid liggen de investeringskosten inclusief BTW tussen						€	3.428.783	en										
Variatiecoëfficiënt							30%	€										
Projectkosten inclusief BTW								€	4.107.573	€	792.091	€	4.899.664					
Budgetverdeling investeringskosten:																		
Investeringkosten inclusief BTW					€	4.107.573	€	792.091	€	4.899.664								
Organisatiegebonden kosten				0%	€	4.899.664	€	-	€	-								
Onzekerheidsreserve (in te vullen door financier)							€	-	€	-								
Reservering scope wijzigingen (in te vullen door financier)							€	-	€	-								
Aan te houden risicoverschatting en totaal budget investeringskosten																		
€														4.107.573	€	792.091	€	4.899.664

Ook is er een raming gemaakt voor de korte termijn maatregelen:

OUDE VEENPAD					
Profiel: vrijliggend fietspad bibeko					
Fietspad over 600 meter (doel Voorschoten) met 1,20 meter verbreden naar 4,70 meter breedte					
100.170	Verbreden fietspad met 1,2m naar 4,7m	2.820	m2	€ 35,00	€ 98.700
Uitroepstroken 7; verkeersdrempel aanbrengen en bochtstraat aanpassen naar 30 meter (fietspad met fundering opbreken en opnieuw aanleggen)					
400.170	Uitroepstroken 7; verkeersdrempel aanbrengen en bochtstraat aanpassen naar 30 meter	1	post	€ 17.500,00	€ 17.500
HORST EN VOORDELAAN					
Fietsstraat met fietsers in midden op de rijbaan in tunnel bubeko					
Realisatie fietsstraat in tunnel over 415 meter lengte					
101.030	Fietsstraat met fietsers midden op de rijbaan in tunnel bubeko	2.075	m2	€ 45,00	€ 93.375
600.060	Leveren en aanbrengen verlichtingselementen in tunnel t.b.v. verkeersveiligheid	1	post	€ 15.000,00	€ 15.000
Uitroepstroken 8; Aanpassing kruising					
400.100	Uitroepstroken 8; bomen kappen, verkeersdrempel aanbrengen en bochtstraat aanpassen naar	1	post	€ 20.000,00	€ 20.000
LANGS DE RAEPHORST EN GEESTWONINGPAD					
Profiel: vrijliggend fietspad bibeko / bubeko					
Fietspad over 1.500 meter met 0,50 meter verbreden naar 4 meter breedte					
100.190	Verbreden vrijliggend fietspad met 0,5m naar 4m	6.000	m2	€ 35,00	€ 210.000
GEESTWONINGPAD					
Profiel: vrijliggend fietspad bibeko / bubeko					
Fietspad over 1.330 meter met 0,50 meter verbreden naar 4 meter breedte					
100.180	Verbreden vrijliggend fietspad met 0,5m naar 4m	5.320	m2	€ 35,00	€ 186.200
STATION VOORSCHOTEN					
Bochtstraat aanpassen naar 30 meter (aansluiting Geestwoningpad - Station)					
400.160	Reconstrue t.b.v. bochtstraat aanpassen naar 30 meter	1	post	€ 15.000,00	€ 15.000
Profiel: vrijliggend fietspad bibeko / bubeko					
Fietspad over 60 meter met 0,50 meter verbreden naar 4 meter breedte					
100.180	Verbreden vrijliggend fietspad met 0,5m naar 4m	240	m2	€ 35,00	€ 8.400
Aanvullende aanpassingen vrijliggend fietspad vanwege aanwezigheid betonwand noordzijde					
600.010	Verplaatsen lichtmasten vanwege verbreding fietspad	2	stuk	€ 1.000,00	€ 2.000
	Opnemen betontegels, afvoeren naar verwerker	180	m2	€ 5,00	€ 900
200.210	Vervangen trottoirband door rijwielpad tussen fietspad en trottoir	60	m	€ 40,00	€ 2.400
Aanpassen profiel op spoorviaduct					
101.050	Vervangen deklaag door rood asfalt	560	m2	€ 30,00	€ 16.800
Bochtstraat aanpassen naar 30 meter (aansluiting Station - Wijngaardenlaan)					
400.160	Reconstrue t.b.v. bochtstraat aanpassen naar 30 meter	1	post	€ 15.000,00	€ 15.000
VAN WASSENAERLAANTJE					
Profiel: vrijliggend fietspad bibeko / bubeko					
Fietspad over 708 meter met 0,50 meter verbreden naar 4 meter breedte					
100.180	Verbreden vrijliggend fietspad met 0,5m naar 4m	2.832	m2	€ 35,00	€ 99.120
Profiel: vrijliggend fiets- / bromfietspad bibeko / bubeko					
Fietspad over 65 meter met 0,50 meter verbreden naar 4 meter breedte					
100.180	Verbreden vrijliggend fietspad met 0,5m naar 4m	260	m2	€ 35,00	€ 9.100
200.220	Aanleg trottoir; breedte 2,28 meter inclusief fundering	150	m2	€ 40,00	€ 6.000
Profiel: fietsstraat met fietsers midden op de rijbaan bubeko					
Rijbaan over 50 meter frezen en rabatstroken aanbrengen					
100.520	Reconstrue fietsstraat met fietsers midden op de rijbaan bubeko	250	m2	€ 40,00	€ 10.000
Bochtstraat aanpassen naar 30 meter					
400.160	Reconstrue t.b.v. bochtstraat aanpassen naar 30 meter	1	post	€ 15.000,00	€ 15.000

ORANJEWATERING EN GERSHWINPAD					
Profiel: vrijliggend fiets- / bromfietspad bubeko / bubeko					
Fietspad over 1.120 meter met 0,50 meter verbreden naar 4 meter breedte					
100.180	Verbreiden vrijliggend fietspad met 0,5m naar 4m	4.480	m2	€ 35,00	€ 156.800
200.220	Aanleg trottoir; breedte 2,28 meter inclusief fundering	2.560	m2	€ 40,00	€ 102.400
TUINDERSPAD					
Uitroepteken 17 voorrangssituatie verduidelijken					
Voorrangssituatie verduidelijken d.m.v. toepassen aanvullende bebording					
		1	post	€ 1.000,00	€ 1.000
Profiel: fietsstraat met fietsers midden op de rijbaan bubeko					
Rijbaan over 70 meter frezen en rabatstroken aanbrengen					
100.520	Reconstructie fietsstraat met fietsers midden op de rijbaan bubeko	350	m2	€ 40,00	€ 14.000
BARON VAN HEEMSTRAPAD - GROENE DRAEKPAD					
GEEN MAATREGELEN KORTE TERMIJN - WERKZAAMHEDEN AAN VRIJLIGGEND FIETSPAD BUBEKO WORDEN GECOMBINEERD UITGEVOERD MET DE LANGE TERMIJN OPTIMALISATIES					
BEBORDING					
Aanbrengen bebording langs Velostrada					
600.030	Leveren en aanbrengen verkeersbord G11 met onderbord, incl. paal	22	st	€ 230,00	€ 5.060
600.040	Leveren en aanbrengen verkeersbord G11 zonder onderbord, incl. paal	22	st	€ 180,00	€ 3.960
600.050	Leveren en aanbrengen motobord	12	st	€ 1.500,00	€ 18.000
00-INV	Investeringskosten Deelraming Korte termijn maatregelen			€	1.836.848

De totale kosten alleen al voor de velostrada voor de **korte** termijn maatregelen komen uit op € 1.836.848

Onderstaande ook de maatregelen voor de lange termijn:

OUDE VEENPAD						
GEEN MAATREGELEN LANGE TERMIJN						
HORST EN VOORDELAAN						
Profiel: vrijliggend fiets- / bromfietspad bibeko / bubeko						
100.180	Fietspad over 60 meter met 0,50 meter verbreden Verbreden vrijliggend fietspad met 0,5m naar 4m	240	m2	€	35,00	€ 8.400
LANGS DE RAEPHORST						
Profiel: vrijliggend fietspad bibeko / bubeko						
100.180	Fietspad over 800 meter met 0,50 meter verbreden naar 4 meter breedte Verbreden vrijliggend fietspad met 0,5m naar 4m	3.200	m2	€	35,00	€ 112.000
200.220	Aanleg voetpad tot aan kruising (lengte 90 meter) Aanleg trottoir; breedte 2,28 meter inclusief fundering	182	m2	€	40,00	€ 7.296
400.160	Bochtstraat aanpassen naar 30 meter Reconstructie t.b.v. bochtstraat aanpassen naar 30 meter	1	post	€	15.000,00	€ 15.000
200.300	Vervangen houten fietsbrug v.v. leuningen (incl. paalfundering) Vervangen houten fietsbrug v.v. leuningen (incl. paalfundering)	90	m2	€	1.000,00	€ 90.000
GEESTWONINGPAD						
Profiel: vrijliggend fietspad bibeko / bubeko						
100.180	Fietspad over 1330 meter met 0,50 meter verbreden naar 4 meter breedte Verbreden vrijliggend fietspad met 0,5m naar 4m	5.320	m2	€	35,00	€ 186.200
STATION VOORSCHOTEN						
Profiel: vrijliggend fiets- / bromfietspad bibeko / bubeko						
100.180	Fietspad over 200 meter met 0,50 meter verbreden Verbreden vrijliggend fietspad met 0,5m naar 4m	800	m2	€	35,00	€ 28.000
200.210	Vervangen trottoirband door rijwielpad tussen fietspad en trottoir	200	m	€	40,00	€ 8.000
101.050	Vervangen rode deklaag door zwarte deklaag	100	m2	€	30,00	€ 3.000
400.160	Bochtstraat aanpassen naar 30 meter (Station - Wijngaardenlaan) Reconstructie t.b.v. bochtstraat aanpassen naar 30 meter	1	post	€	15.000,00	€ 15.000
VAN WASSENAERLAANTJE						
GEEN MAATREGELEN LANGE TERMIJN						
GRANJEWATERING EN GERSHWINPAD						
400.160	Bochtstraat aanpassen naar 30 meter Reconstructie t.b.v. bochtstraat aanpassen naar 30 meter	2	post	€	15.000,00	€ 30.000
200.300	Fietsbrug vervangen (15 x 6 m) Vervangen houten fietsbrug v.v. leuningen (incl. paalfundering)	90	m2	€	1.000,00	€ 90.000
200.300	Fietsbrug vervangen (12,5 x 6 m) Vervangen houten fietsbrug v.v. leuningen (incl. paalfundering)	75	m2	€	1.000,00	€ 75.000
TUINDERSPAD						
GEEN MAATREGELEN LANGE TERMIJN						
BARON VAN HEEMSTRAPAD - GROENE DRAEKPAD						
400.160	Bochtstraat aanpassen naar 30 meter Reconstructie t.b.v. bochtstraat aanpassen naar 30 meter	1	post	€	15.000,00	€ 15.000
Profiel: vrijliggend fiets- / bromfietspad bibeko / bubeko						
100.180	Fietspad over 570 meter met 0,50 meter verbreden naar 4 meter breedte (tot aan gemeentegrens met Leliden) Verbreden vrijliggend fietspad met 0,5m naar 4m	2.280	m2	€	35,00	€ 79.800
200.220	Aanleg trottoir; breedte 2,28 meter inclusief fundering	1.300	m2	€	40,00	€ 52.000
Profiel: vrijliggend fietspad bibeko / bubeko						
100.180	Fietspad over 350 meter met 0,50 meter verbreden naar 4 meter breedte Verbreden vrijliggend fietspad met 0,5m naar 4m	1.400	m2	€	35,00	€ 49.000
200.300	Uitroepsteken 19 Fietsbrug vervangen (8 x 6 m) Vervangen houten fietsbrug v.v. leuningen (incl. paalfundering)	48	m2	€	1.000,00	€ 48.000
200.300	Uitroepsteken 20 Fietsbrug vervangen (8 x 6 m) Vervangen houten fietsbrug v.v. leuningen (incl. paalfundering)	48	m2	€	1.000,00	€ 48.000
Reconstructie verkeersplein Tromp plein Volledige reconstructie verkeersplein (incl. aanbrengen rood asfalt t.b.v. Velostrada)		1.000	m2	€	75,00	€ 75.000
00-BV	Investeringskosten Deelraming Lange termijn maatregelen				€	1.853.292

De totale kosten alleen al voor de velostrada voor de **lange** termijn maatregelen komen uit op € 1.853.292

13. Multatulilaan - Krimwijk

De voorgestelde maatregelen in de krimwijk dragen door het verlagen van de snelheid ook bij aan een grotere verkeersveiligheid voor de fietser. Op korte termijn is hier budget voor en betreft het een investering tussen de € 60.000 en € 90.000 (onder voorbehoud van toekenning budget).

Dit omvat kruispuntplateau's, wegvakplateau's. Omdat dit de rijsnelheid ten goede komt is zijn het goede maatregelen voor de fietsverkeersveiligheid.



14. Overzicht korte en lange termijn fietsveiligheid Voorschoten

Rotonde Julianalaan - Leidseweg	Korte termijn	Thermoplast en onderzoek fietsoversteek	€ 30.000
Rotonde Julianalaan - Leidseweg	Lange termijn	Fietsoversteek verleggen	€ 90.000
Rotonde Julianalaan - Leidseweg	Lange termijn	Rotonde/VRI	€ 500.000
Raadhuislaan	Lange termijn	Uitrit aanpassen	€ 50.000
Wijngaardenlaan- burg van der Hoevenlaan	Korte termijn	rijrichtingmaatregelen	€ 6000
Wijngaardenlaan- burg van der Hoevenlaan	Lange termijn	Rotonde deels 2 richtingen	€ 50.000
Wijngaardenlaan- burg van der Hoevenlaan	Lange termijn	Rotonde geheel 2 richtingen	€ 100.000
Wijngaardenlaan- Koningin Julianalaan thv Bibliotheek	Korte termijn	Tegels vervangen door rode tegels of rood asfalt	€ 5000
Routes optimalisatie Koningin Julianalaan – Veurseweg - schoolstraat	Lange termijn	Fietspad asfalteren en verbreden + kleine maatregelen VRI	€ 850.000 + € 50.000
Leidseweg totaan zilverfabriek	Lange termijn	Fietspad asfalteren en verbreden	€ 500.000
Leidseweg totaan trompstraat	Lange termijn	Fietspad asfalteren en verbreden	€ 600.000
Van Beethovenlaan- Admiraal de Ruytersingel	Lange termijn	Fietspad asfalteren en verbreden	€ 1.150.000
Karel doormanlaan	Korte termijn	Aanpassen uitritconstructies	€ 10.000
Britsche school	Korte termijn	Aanpassen fietsinrit	€ 25.000
Veursestraat hoogvliet	Korte termijn	Bushalte verplaatsen	€ 25.000
Papelaan - Veurseweg	Lange termijn	Fietsoversteek en middengeleider	€ 35.000
Papelaan - Veurseweg	Lange termijn	Ruimte bij winkel en oversteek	€ 125.000
Velostrada	Korte termijn	Zie overzicht	€ 1.836.848

Velostrada	Lange termijn	Zie overzicht	€ 1.853.292
Multatulilaan	Korte termijn	Snelheidsremmende maatregelen	€ 90.000
Fietspaaltjes	Korte termijn	verbeteren fietsveiligheid	€ 25.000
Totaal	Kort + lang		€ 7.456.140

Korte termijnmaatregelen fietsveiligheid voorschoten

Rotonde Julianalaan - Leidseweg	Korte termijn	Thermoplast en onderzoek fietsoversteek	€ 30.000
Wijngaardenlaan-burg van der Hoevenlaan	Korte termijn	rijrichtingmaatregelen	€ 6000
Wijngaardenlaan-Koningin Julianalaan thv Bibliotheek	Korte termijn	Tegels vervangen door rode tegels of rood asfalt	€ 5000
Karel doormanlaan	Korte termijn	Aanpassen uitritconstructies	€ 10.000
Britsche school	Korte termijn	Aanpassen fietsinrit	€ 25.000
Veursestraat hoogvliet	Korte termijn	Bushalte verplaatsen	€ 25.000
Velostrada	Korte termijn	Zie overzicht	€ 1.836.848
Multatulilaan	Korte termijn	Snelheidsremmende maatregelen	€ 90.000
algemeen	Korte termijn	Verwijderen haaiantanden/etc	€ 50.000
totalen	Korte termijn		€ 2.102.848

Lange termijnmaatregelen fietsveiligheid Voorschoten

Rotonde Julianalaan - Leidseweg	Lange termijn	Fietsoversteek verleggen / VRI	€ 90.000 - € 500.000
Raadhuislaan	Lange termijn	Uitrit aanpassen	€ 50.000
Wijngaardenlaan-burg van der Hoevenlaan	Lange termijn	Rotonde 2 richtingen	€ 50.000-€ 100.000

Routes optimalisatie Koningin Julianalaan - Veurseweg - schoolstraat	Lange termijn	Fietspad asfalteren en verbreden + kleine maatregelen VRI	€ 850.000 + € 50.000
Leidseweg totaan zilverfabriek	Lange termijn	Fietspad asfalteren en verbreden	€ 500.000
Leidsceweg totaan trompstraat	Lange termijn	Fietspad asfalteren en verbreden	€ 600.000
Van Beethovenlaan- Admiraal de Ruytersingel	Lange termijn	Fietspad asfalteren en verbreden	€ 1.150.000
Papelaan - Veurseweg	Lange termijn	Fietsoversteek en middengeleider	€ 35.000
Papelaan - Veurseweg	Lange termijn	Ruimte bij winkel en oversteek	€ 125.000
Velostrada	Lange termijn	Zie overzicht	€ 1.853.292
totalen	Lange termijn		€ 5.353.292

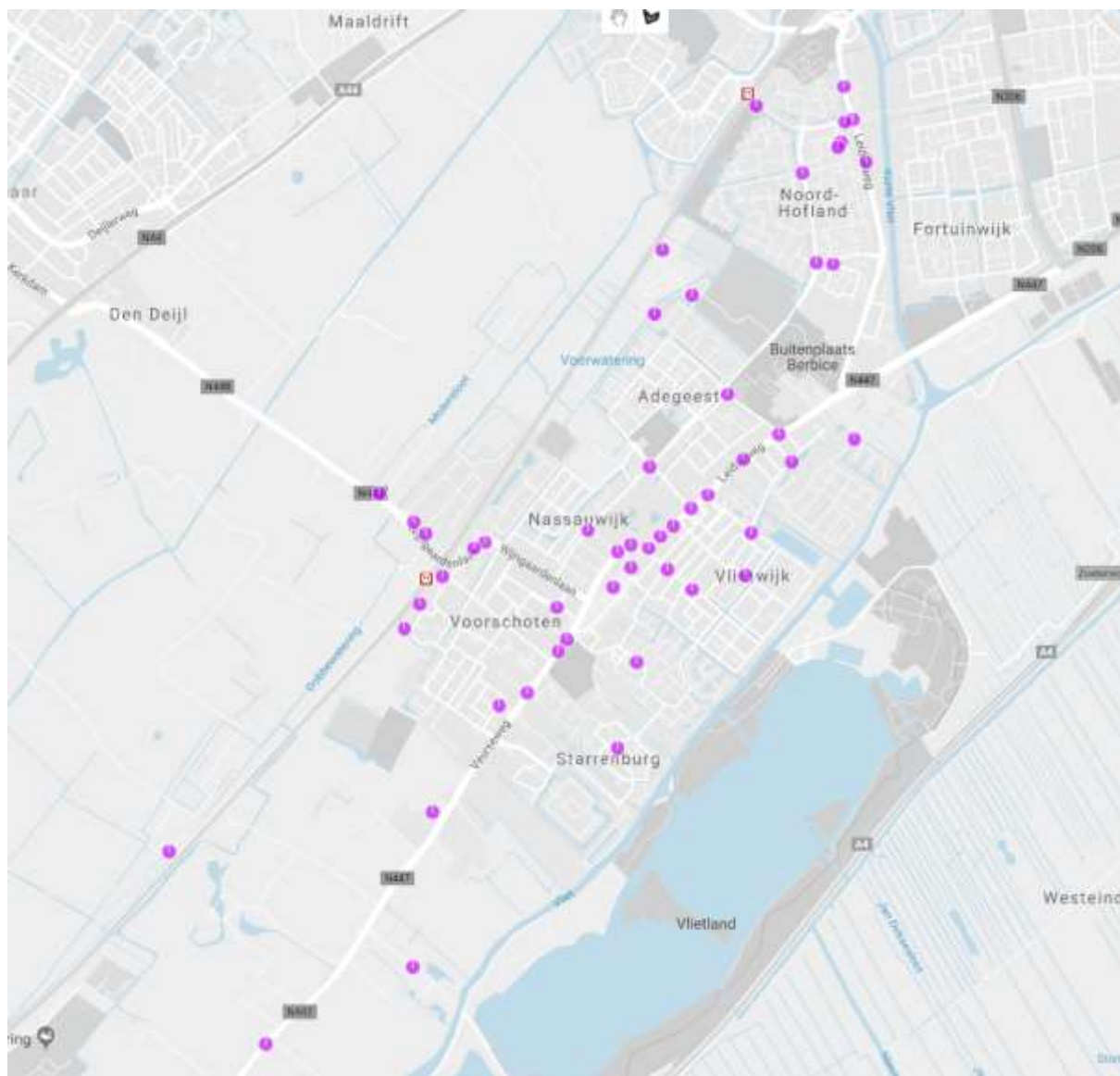
Maatregelen fietsveiligheid Voorschoten

		Fasering		
		2020	2021	2022
Korte termijn	€ 2.102.848	€ 1.051.424	€ 1.051.424	-
Lange termijn	€ 5.353.292	€ 1.784.430	€ 1.784.430	€ 1.784.430
		€ 2.835.854	€ 2.835.854	€ 1.784.430
Mogelijke subsidie bijdrage provincie		€ 1.417.927	€ 1.417.927	€ 892.215
Totaal WODV	(incl subsidies € 3.728.069)	€ 1.417.927	€ 1.417.927	€ 892.215
Totaal	€ 7.456.140			

15. Locaties fietsongevallen 2014-2018 Voorschoten

Verkeersveiligheidskompas overzicht 2014-2018 Voorschoten

Alle kruispunten/wegvakken met meer dan 1 letsel/dodelijk ongeval
samengesteld uit alle ongevallen met exacte/nabije situering.



Zuid-Holland gemeente Voorschoten

Locatie	Ongevallen periode 2014-2018
Trompweg tussen Witte de Withlaan en Leidseweg	1 letsel ongeval waarbij in 1 geval een fietser betrokken was.

Binnen bebouwde kom, wegbeheerder gemeente. [W183324017]	Deze locatie heeft overall 1 geregistreerd ongeval.
Badhuisstraat * Leidseweg Binnen bebouwde kom, wegbeheerder gemeente. [K182321047]	1 letsel ongeval waarbij in 1 geval een fietser betrokken was. Deze locatie heeft overall 3 geregistreerde ongevallen.
Leidseweg tussen Trompweg en AEMALIAPAD Buiten bebouwde kom, wegbeheerder gemeente. [W183324022]	1 letsel ongeval waarbij in 1 geval een fietser betrokken was. Deze locatie heeft overall 1 geregistreerd ongeval.
Leidseweg * Mozartlaan Binnen bebouwde kom, wegbeheerder gemeente. [K182321067]	1 letsel ongeval waarbij in 1 geval een fietser betrokken was. Deze locatie heeft overall 1 geregistreerd ongeval.
Schramlaan tussen Jan Evertsenlaan en Schramlaan Binnen bebouwde kom, wegbeheerder gemeente. [W183324047]	1 letsel ongeval waarbij in 1 geval een fietser betrokken was. Deze locatie heeft overall 1 geregistreerd ongeval.
Gounodplantsoen * Mozartlaan Binnen bebouwde kom, wegbeheerder gemeente. [K182322004]	1 letsel ongeval waarbij in 1 geval een fietser betrokken was. Deze locatie heeft overall 1 geregistreerd ongeval.
Trompplein * Trompweg Binnen bebouwde kom, wegbeheerder gemeente. [K182324154]	1 letsel ongeval waarbij in 1 geval een fietser betrokken was. Deze locatie heeft overall 1 geregistreerd ongeval.
Louis Couperuslaan * Multatulilaan Buiten bebouwde kom, wegbeheerder gemeente. [K183321040]	1 letsel ongeval waarbij in 1 geval een fietser betrokken was. Deze locatie heeft overall 1 geregistreerd ongeval.
Jacob van Heemskercklaan * Willem Barentszlaan Binnen bebouwde kom, wegbeheerder gemeente. [K183323011]	1 letsel ongeval waarbij in 1 geval een fietser betrokken was. Deze locatie heeft overall 2 geregistreerde ongevallen.
Admiraal de Ruytersingel * Piet Heynlaan	1 letsel ongeval waarbij in 1 geval een fietser

Binnen bebouwde kom, wegbeheerder gemeente. [K183323015]	betrokken was. Deze locatie heeft overall 1 geregistreerd ongeval.
Jan van Galenlaan * Witte de Withlaan Binnen bebouwde kom, wegbeheerder gemeente. [K183324012]	1 letsel ongeval waarbij in 1 geval een fietser betrokken was. Deze locatie heeft overall 1 geregistreerd ongeval.
Leidseweg * Trompweg Binnen bebouwde kom, wegbeheerder gemeente. [K183324034]	1 letsel ongeval waarbij in 1 geval een fietser betrokken was. Deze locatie heeft overall 3 geregistreerde ongevallen.
Kniplaan tussen Veurseweg en Kniplaan Binnen bebouwde kom, wegbeheerder gemeente. [W178316006]	1 letsel ongeval waarbij in 1 geval een fietser betrokken was. Deze locatie heeft overall 2 geregistreerde ongevallen.
Veurseweg tussen Veurseweg en Veurseweg Binnen bebouwde kom, wegbeheerder gemeente. [W179318051]	1 letsel ongeval waarbij in 1 geval een fietser betrokken was. Deze locatie heeft overall 1 geregistreerd ongeval.
Geestwoningpad tussen Geestwoningpad en Brunita J. Gemmekelaan Binnen bebouwde kom, wegbeheerder gemeente. [W179319073]	1 letsel ongeval waarbij in 1 geval een fietser betrokken was. Deze locatie heeft overall 1 geregistreerd ongeval.
Geestwoningpad tussen Geestwoningpad en Stationsplein Buiten bebouwde kom, wegbeheerder gemeente. [W179319076]	1 letsel ongeval waarbij in 1 geval een fietser betrokken was. Deze locatie heeft overall 1 geregistreerd ongeval.
Horst en Voordelaan * Oude Veenpad Buiten bebouwde kom, wegbeheerder gemeente. [K176317001]	1 letsel ongeval waarbij in 1 geval een fietser betrokken was. Deze locatie heeft overall 1 geregistreerd ongeval.
Papelaan-West tussen Donklaan en Papelaan-West Buiten bebouwde kom, wegbeheerder gemeente. [W179320004]	1 letsel ongeval waarbij in 1 geval een fietser betrokken was. Deze locatie heeft overall 1 geregistreerd ongeval.

Veursestraatweg N447 * Veurseweg N447 Binnen bebouwde kom, wegbeheerder provincie. [K177315008]	1 letsel ongeval waarbij in 1 geval een fietser betrokken was. Deze locatie heeft overall 1 geregistreerd ongeval.
Papelaan-West tussen Dobbeweg en Donklaan Binnen bebouwde kom, wegbeheerder gemeente. [W179320005]	1 letsel ongeval waarbij in 1 geval een fietser betrokken was. Deze locatie heeft overall 1 geregistreerd ongeval.
Wijngaardenlaan tussen Wijngaardenlaan en Oude Stationslaantje Binnen bebouwde kom, wegbeheerder gemeente. [W179320060]	1 letsel ongeval waarbij in 1 geval een fietser betrokken was. Deze locatie heeft overall 2 geregistreerde ongevallen.
Burgemeester De Kempenerstraat * Willem de Zwijgerlaan Binnen bebouwde kom, wegbeheerder gemeente. [K180319008]	1 letsel ongeval waarbij in 1 geval een fietser betrokken was. Deze locatie heeft overall 2 geregistreerde ongevallen.
Stationsplein tussen Stationsplein en Geestwoningpad Binnen bebouwde kom, wegbeheerder gemeente. [W179320081]	1 letsel ongeval waarbij in 1 geval een fietser betrokken was. Deze locatie heeft overall 1 geregistreerd ongeval.
Veurseweg * Woelwijklaan Binnen bebouwde kom, wegbeheerder gemeente. [K180319108]	1 letsel ongeval waarbij in 1 geval een fietser betrokken was. Deze locatie heeft overall 1 geregistreerd ongeval.
Bertus van Akenlaan tussen Dr. Martinus van der Stoelstraat en Alexander Adamskistraat Binnen bebouwde kom, wegbeheerder gemeente. [W181318027]	1 letsel ongeval waarbij in 1 geval een fietser betrokken was. Deze locatie heeft overall 1 geregistreerd ongeval.
De Vetpad * Van Hamellaan Binnen bebouwde kom, wegbeheerder gemeente. [K180319112]	1 letsel ongeval waarbij in 1 geval een fietser betrokken was. Deze locatie heeft overall 1 geregistreerd ongeval.
Schoolstraat tussen Kerkplein en Erasmusstraat Binnen bebouwde kom, wegbeheerder gemeente.	1 letsel ongeval waarbij in 1 geval een fietser betrokken was. Deze locatie heeft overall 1 geregistreerd

[W181320026]	ongeval.
Raadhuislaan tussen Professor Asserlaan en Professor Van der Waalslaan Binnen bebouwde kom, wegbeheerder gemeente. [W181320033]	1 letsel ongeval waarbij in 1 geval een fietser betrokken was. Deze locatie heeft overall 1 geregistreerd ongeval.
Kramsvogelerf * Zwaluwweg Binnen bebouwde kom, wegbeheerder gemeente. [K181319029]	1 letsel ongeval waarbij in 1 geval een fietser betrokken was. Deze locatie heeft overall 1 geregistreerd ongeval.
Leidseweg tussen Raadhuislaan en Elstlaan Binnen bebouwde kom, wegbeheerder gemeente. [W181320043]	1 letsel ongeval waarbij in 1 geval een fietser betrokken was. Deze locatie heeft overall 2 geregistreerde ongevallen.
Koningin Julianalaan tussen Leidseweg en Prinses Margrietlaan Binnen bebouwde kom, wegbeheerder gemeente. [W181320130]	1 letsel ongeval waarbij in 1 geval een fietser betrokken was. Deze locatie heeft overall 1 geregistreerd ongeval.
Schoolstraat tussen Schoolstraat en Overslagstraat Binnen bebouwde kom, wegbeheerder gemeente. [W181320134]	1 letsel ongeval waarbij in 1 geval een fietser betrokken was. Deze locatie heeft overall 1 geregistreerd ongeval.
Koningin Julianalaan * Prinses Margrietlaan Binnen bebouwde kom, wegbeheerder gemeente. [K181320100]	1 letsel ongeval waarbij in 1 geval een fietser betrokken was. Deze locatie heeft overall 1 geregistreerd ongeval.
Gershwinpad tussen Debussylaan en Tuinderspad Binnen bebouwde kom, wegbeheerder gemeente. [W181322060]	1 letsel ongeval waarbij in 1 geval een fietser betrokken was. Deze locatie heeft overall 1 geregistreerd ongeval.
Tuinderspad tussen Gershwinpad en Richard Wagnerlaan Binnen bebouwde kom, wegbeheerder gemeente. [W181323002]	1 letsel ongeval waarbij in 1 geval een fietser betrokken was. Deze locatie heeft overall 1 geregistreerd ongeval.
Tuinderspad tussen Tuinderspad en	1 letsel ongeval waarbij in 1 geval een fietser

Gershwinpad Binnen bebouwde kom, wegbeheerder gemeente. [W181323003]	betrokken was. Deze locatie heeft overall 1 geregistreerd ongeval.
Professor Einthovenlaan tussen Professor Lorentzlaan en Albert Schweitzerplantsoen Binnen bebouwde kom, wegbeheerder gemeente. [W182320041]	1 letsel ongeval waarbij in 1 geval een fietser betrokken was. Deze locatie heeft overall 1 geregistreerd ongeval.
Anthoni van Leeuwenhoekkade * Badhuisstraat * Professor Boerhaaveweg * Professor Einsteinlaan Binnen bebouwde kom, wegbeheerder gemeente. [K182320048]	1 letsel ongeval waarbij in 1 geval een fietser betrokken was. Deze locatie heeft overall 1 geregistreerd ongeval.
Krimkade * Marnixstraat Binnen bebouwde kom, wegbeheerder gemeente. [K182321007]	2 letsel ongevallen waarbij in 2 gevallen een fietser betrokken was. Deze locatie heeft overall 2 geregistreerde ongevallen.
Leidseweg tussen Leidseweg en Trompweg Binnen bebouwde kom, wegbeheerder gemeente. [W183325069]	2 letsel ongevallen waarbij in 2 gevallen een fietser betrokken was. Deze locatie heeft overall 2 geregistreerde ongevallen.
Abraham van der Hulstlaan * Admiraal de Ruytersingel * Thorbeckeweg Binnen bebouwde kom, wegbeheerder gemeente. [K183324088]	2 letsel ongevallen waarbij in 2 gevallen een fietser betrokken was. Deze locatie heeft overall 2 geregistreerde ongevallen.
Papelaan-West tussen Papelaan-West en Dobbeweg Buiten bebouwde kom, wegbeheerder gemeente. [W178321032]	2 letsel ongevallen waarbij in 2 gevallen een fietser betrokken was. Deze locatie heeft overall 2 geregistreerde ongevallen.
Veurseweg tussen Papelaan en Bijdorpstraat Binnen bebouwde kom, wegbeheerder gemeente. [W180319041]	2 letsel ongevallen waarbij in 2 gevallen een fietser betrokken was. Deze locatie heeft overall 2 geregistreerde ongevallen.
Prins Bernhardlaan * Prinses Margrietlaan * Prinses Marijkelaan Binnen bebouwde kom, wegbeheerder gemeente.	2 letsel ongevallen waarbij in 2 gevallen een fietser betrokken was. Deze locatie heeft overall 2 geregistreerde

[K180320029]	ongevallen.
Elstlaan * Laan van Langenhorst * Leidseweg Binnen bebouwde kom, wegbeheerder gemeente. [K181320016]	2 letsel ongevallen waarbij in 2 gevallen een fietser betrokken was. Deze locatie heeft overall 4 geregistreerde ongevallen.
Bachlaan * Leidseweg Binnen bebouwde kom, wegbeheerder gemeente. [K181320158]	2 letsel ongevallen waarbij in 2 gevallen een fietser betrokken was. Deze locatie heeft overall 2 geregistreerde ongevallen.
Bachlaan * Prins Bernhardlaan Binnen bebouwde kom, wegbeheerder gemeente. [K181321070]	2 letsel ongevallen waarbij in 2 gevallen een fietser betrokken was. Deze locatie heeft overall 2 geregistreerde ongevallen.
Oude Stationslaantje * Wijngaardenlaan Binnen bebouwde kom, wegbeheerder gemeente. [K179320112]	3 letsel ongevallen waarbij in 3 gevallen een fietser betrokken was. Deze locatie heeft overall 4 geregistreerde ongevallen.
Bijldorpstraat * Schoolstraat * Veurseweg Binnen bebouwde kom, wegbeheerder gemeente. [K180319084]	3 letsel ongevallen waarbij in 3 gevallen een fietser betrokken was. Deze locatie heeft overall 3 geregistreerde ongevallen.
Leidseweg * Raadhuislaan Binnen bebouwde kom, wegbeheerder gemeente. [K181320018]	3 letsel ongevallen waarbij in 3 gevallen een fietser betrokken was. Deze locatie heeft overall 8 geregistreerde ongevallen.
Oranjeboomstraat * Raadhuislaan Binnen bebouwde kom, wegbeheerder gemeente. [K181320146]	3 letsel ongevallen waarbij in 3 gevallen een fietser betrokken was. Deze locatie heeft overall 3 geregistreerde ongevallen.
Leidseweg tussen Mozartlaan en Operapad Binnen bebouwde kom, wegbeheerder gemeente. [W182321071]	3 letsel ongevallen waarbij in 3 gevallen een fietser betrokken was. Deze locatie heeft overall 4 geregistreerde ongevallen.