

Zaaknummer: Z-25663-VS
Documentnummer: INTERN-28375-VS
Datum: 19 januari 2020
Onderwerp: Voorbereiding Regiomiddag Holland Rijnland d.d. 29 januari 2020
Bijlage(n): -

Geachte Raad,

Op 29 januari vindt de Regiomiddag van Holland Rijnland plaats. Ter voorbereiding van uw reactie in de commissie sturen wij u hierbij onze inzet en vragen bij de diverse regionale onderwerpen. Wij beperken ons hierbij tot de onderwerpen die o.i. de aandacht van de raad behoeven. Uiteraard staat het u vrij om ook over overige onderwerpen opmerkingen mee te geven of vragen te stellen. Op www.hollandrijnland.nl onder 'Vergaderstukken' vindt u de agenda en vergaderstukken van de regiomiddag. Link naar de stukken: <https://ris2.ibabs.eu/Calendar/Index/hollandrijnland>

AGENDA

RUIMTE 12.30 – 15.00

Voorzitter: Fleur Spijker

Voor dit onderdeel Ruimte zijn alle portefeuillehouders van de verschillende thema's binnen Economie en Leefomgeving uitgenodigd evenals de leden van de voormalige stuurgroep Hart van Holland. Vanuit de vernieuwde werkwijze van Holland Rijnland willen we de opgaven in onze regio integraal benaderen. Na de gedachtewisseling over regionaal ruimtelijk samenwerken, zijn er dit keer parallel twee deelsessies met ieder een eigen agenda geprogrammeerd: (1) Natuur, Landschap en Recreatie en (2) Mobiliteit. Andere portefeuillehouders zijn ook welkom om bij een van deze deelsessies aan te schuiven. Deze laatste twee thema's zijn immers niet los te zien van de opgaven voor wonen, werken en energie.

03. Regionaal ruimtelijk samenwerken

Vorstel:

Met de vaststelling van de regionale agenda Holland Rijnland is besloten om het werkgebied voor regionaal ruimtelijk samenwerken te vergroten tot heel Holland Rijnland. Vandaag gaan we met elkaar in gesprek hoe we hier invulling aan willen gaan geven.

De projectgroep Hart van Holland presenteert de resultaten van Hart van Holland en de voorlopige omgevingsagenda die hiermee voor een deel van Holland Rijnland is geformuleerd (zie achterkant bijgevoegde "placemat").

Voor andere deelgebieden binnen Holland Rijnland geldt deels een andere agenda. Wat is er nodig om deze op dezelfde wijze op tafel te krijgen? De ambitie is om een gezamenlijke agenda te formuleren op het niveau van Holland Rijnland richting provincie en Rijk met erkenning van onderlinge verschillen. Regionaal ruimtelijke samenwerking vraagt schakelen tussen verschillende

schaalniveaus. Dus niet alles op het niveau van Holland Rijnland. Inhoud bepaalt wie met wie waar aan samenwerkt.

Op de voorkant van de bijgevoegde placemat is een voorstel gedaan voor een werkprogramma Holland Rijnland met activiteiten op verschillende schaalniveaus.

Graag bespreken we dit voorstel waarbij we ook aandacht besteden aan de inzet die dit vraagt. Betrekken van andere overheden (Wassenaar, Haarlemmermeer, Midden Holland, provincie Zuid Holland, Noord Holland etc.), maar ook van maatschappelijke partners vinden we van belang. Dit PHO heeft daarom net als het PHO Energie een 'plus', d.w.z. een flexibele schil die ruimte biedt om andere partijen deel te laten nemen aan deze bestuurlijke tafel.

Voorschotens perspectief:

In het PHO+ worden het resultaat van Hart van Holland besproken en wordt de verbinding gezocht met de regionale agenda van Holland Rijnland. Het resultaat van Hart van Holland agendeert de opgaven van de betrokken gemeenten op basis van een gebiedsgerichte en thematische analyse.

Niet alle gemeenten van Holland Rijnland nemen deel aan Hart van Holland. De gemeenten Alphen aan den Rijn, Nieuwkoop, Hillegom en Lisse zijn geen onderdeel van Hart van Holland (het hoogheemraadschap van Rijnland en Wassenaar wel). Het samenwerkingsverband van Hart van Holland gaat over het zogenaamde "daily urban system" van het verstedelijkte gebied langs de Oude Rijn en de kernen daar om heen meer gelegen in het omliggende landschap. Doordat de betrokken gemeenten onderdeel uitmaken van een daily urban system delen zij veel opgaven (de thema's en onderwerpen). De verwachting is dat de resterende Holland Rijnland gemeenten ook (terecht) andere opgaven benoemen.

Perspectief Leidse regio:

Alle gemeenten van de Leidse regio zijn betrokken in Hart van Holland. Deze gemeenten steunen het Hart van Holland proces en product.

De samenwerking met de burens in de Leidse regio, maar ook in de bredere Hart van Holland regio is de afgelopen jaren zeer goed geweest en heeft alle partijen veel gebracht (korte lijnen, samenwerking, begrip en vertrouwen). Dit is echter ook van mensen afhankelijk en daarmee niet geborgd.

Aandachtspunt is dat door de vergroting van het plangebied het niet meer vanzelfsprekend dat iedereen naar het zelfde eindresultaat toewerkt in een vergelijkbaar tempo. Hierdoor kan het momentum verdwijnen.

Advies:

Samenwerken vanuit de inhoud blijft belangrijk. Als het lukt om rond de inhoud nieuwe samenwerkingen te organiseren vanuit een opgave kan er een nieuwe dynamiek ontstaan die voor het momentum zorgt dat nodig is om nu niet stil te vallen.

De Omgevingsagenda Hart van Holland 2050 biedt genoeg aanleiding om zowel thematisch en gebiedsgericht aan de slag te gaan. Door de Omgevingsagenda vergezeld te laten gaan van een

werkplan voor het Hart van Holland gebied wordt het signaal af gegeven dat de Omgevingsagenda geen eindpunt is maar een stap in een doorlopend proces van gemeentelijke samenwerken om regionaal samen sterker te worden.

Om van de analyse/studiefase naar de besluitvormende fase te gaan is het wenselijk om in een later stadium uit deze stukken de punten te halen waarvoor besluitvorming nodig is en door wie besluitvorming moet plaatsvinden.

Natuur, Landschap en Recreatie 15.15 – 16.15

Voorzitter: Emile Jaensch

05. Invullen icoonprojecten Groenprogramma en Flexibel Meerjarenprogramma

Voorstel: Het AB van Holland Rijnland heeft ingestemd met het verlengen van het Regionaal Groenprogramma. Voorgesteld wordt om in te zetten op icoonprojecten. Volgens de definitie van Holland Rijnland zijn icoonprojecten:

- Bijdragen aan realisatie van brede regionale gebiedsgerichte opgaven
- Focus op een beperkt aantal overkoepelende thema's (bijv. biodiversiteit en waterrecreatie)
- Draagt bij aan realisatie doelstellingen van het Groenprogramma en Hart van Holland
 - Gericht op tastbare resultaten
- Wordt uitgevoerd in samenwerking met partners zoals HHR, LTO enz.

Bij voorkeur sluit het project aan op initiatieven die al lopen zoals het Bijenlandschap. Ook kan sprake zijn van een aantal kleine projecten die samen een groot project vormen.

Voorgesteld wordt om met de bestuurders te discussieren over de volgende vragen

- Wat is kenmerkend voor een icoonproject?
- Welke icoonprojecten wilt u naar voren brengen?
- Hoe komen we tot icoonprojecten?

Voorschotens perspectief:

Kenmerkend voor een icoonproject:

De reeds genoemde criteria zijn kenmerken van icoonprojecten. Wat wel belangrijk is te melden dat er een aantal projecten uit de samenwerking in de Landschapstafel Leidse Ommelanden nog een aantal jaren doorlopen of net niet op tijd gestart konden worden. De criteria moeten niet zo eng zijn, dat deze projecten geen vervolg kunnen krijgen.

Ook moet de aanvraag voor herstel van het park bij buitenplaats Berbice passen binnen de geformuleerde criteria. Dit park heeft een regionale uitstraling, past in een lijn van reeds eerder gerenoveerde parken (denk aan kasteel Duivenvoorde, Berkhoutpark), en zal door de herinrichtingsmaatregelen ook een impuls geven aan de biodiversiteit (passend binnen Bijenplan van Voorschoten).

Icoonprojecten om naar voren te brengen:

- Range van tiny forests. Leiden is bezig er 4-6 te ontwikkelen met cofinanciering van IVN. Het Nicolaespad in Voorschoten is een potentieel tiny forest. In Oegstgeest is eveneens een voorstel ingediend voor een tiny forest. Als dit een icoonproject wordt kan er dus cofinanciering worden gevonden.
- Vervolg bijenlinten. De samenwerking in de Landschapstafel Duin Horst & Weide zorgt voor het realiseren van bijenlinten tussen Leidschendam-Voorburg en Leiden en tussen Zoetermeer en Wassenaar/ zee. Ook richting Zoeterwoude zijn er initiatieven mogelijk om de bijenlinten te verstevigen en verder uit te breiden. Is ook een voortzetting van bestaande initiatieven.
- Projecten die voortvloeien uit het natuurlijke leefomgeving verhaal van Hart van Holland, bijv. pilots natuurvriendelijker / circulair boeren. Of

Hoe komen we tot icoonprojecten:

Laat elke gemeente een lijst van projecten indienen. De criteria zoals hiervoor genoemd kunnen wellicht specifieker (bijv. laatste jaar dat gestart kan worden) en dan kan er ambtelijk een voorstel worden gemaakt welke projecten aan zoveel mogelijk criteria voldoen. De lijst met projecten die overblijven kan vervolgens bestuurlijk worden vastgesteld.

Perspectief Leidse regio:

De meeste gemeenten kunnen uit de voeten met de criteria zoals hiervoor genoemd, mits niet beperkt tot biodiversiteit en waterrecreatie.

Advies:

Discussie aangaan met de hiervoor genoemde input.

Verkeer en Vervoer 15.15 – 16.15**Voorzitter: Arno van Kempen****08. Regionale strategie mobiliteit**

Voorstel: in te stemmen met dit plan van aanpak

Voorschotens perspectief:

Een regionale strategie Mobiliteit past binnen de doelstellingen uit het coalitieakkoord om de bereikbaarheid van Voorschoten verder te verbeteren. Het is goed om te constateren dat bij de regionale strategie wordt voortgeborduurd op de resultaten van Hart van Holland. Tevens is het gezien de ligging van Voorschoten aan de zuidrand van Holland Rijnland goed om te zien dat in het plan van aanpak is aangegeven dat ook naar de ontwikkelingen binnen de Metropoolregio Rotterdam Den Haag wordt gekeken. Verkeersveiligheid is echter onderbelicht in het plan van aanpak. Ook landschap is een aandachtspunt dit zou bijv. toegevoegd kunnen worden onder Klimaatakkoord (4). Biodiversiteit is immers ook een ambitie zie ook de groenprojecten die besproken worden.

Advies: akkoord

Voor betreft het overige zijn er geen specifieke opmerkingen.

A.R. de Graaf,
secretaris

P.J. Bouvy-Koene,
burgemeester