Gemeente Voorschoten

VOORBLAD Voorstel aan de Raad

Registratienummer:	Z/19/032736/186943
Datum collegebesluit:	maandag 4 mei 2020
Datum commissievergadering:	woensdag 20 mei 2020
Datum raadsvergadering:	donderdag 11 juni 2020
Soort Voorstel:	Adviesnota
Onderwerp:	Plan van aanpak fietsveiligheid Voorschoten
Portefeuillehouder:	Erika Spil
Programma:	2. Verkeer en Vervoer

Kernboodschap:

Er is in Nederland een trendbreuk nodig om de stijgende lijn aan doden en ernstig gewonden in het verkeer te keren. Dit geldt met name voor fietsers aangezien zij een kwetsbare groep verkeerdeelnemers vormen. Ook binnen Voorschoten is het noodzakelijk de verkeersveiligheid voor fietsers te verbeteren. In het plan van aanpak fietsveiligheid zijn actiepunten opgenomen om verkeersveilig (fiets)gedrag in Voorschoten te bevorderen en actiepunten op welke wijze de infrastructuur op een fietsveilige manier ingericht gaat worden. Daarnaast is in het plan van aanpak aandacht voor de huidige fietsknelpunten in Voorschoten en op welke wijze wordt getracht de verkeersveiligheid van deze locaties te verbeteren.

Bijlagen:

Ja
Bijl.1: Plan van aanpak fietsveiligheid Voorschoten

Beslispunten

1. Het plan van aanpak fietsveiligheid Voorschoten vast te stellen.
2. Over twee jaar een evaluatie en update te ontvangen van de actiepunten en uitvoering van de fietsknelpunten uit het plan van aanpak fietsveiligheid Voorschoten.

Relatie met:

☐ Agendapunt: *(bijv. een aangehouden stuk of een stuk wat nog moet komen of al geweest is)*
☐ Toezegging:
X Amendement/motie: Motie 135 van VVD, CDA en GroenLinks over fietsveiligheid
☐ Schriftelijke vragen:

Adviesnota aan de Raad

Onderwerp
Plan van aanpak fietsveiligheid Voorschoten

Samenvatting
Steeds meer mensen maken gebruik van de fiets, zowel zakelijk als privé. Een toename van het aantal fietskilometers vermindert het autogebruik met alle ruimtelijke en milieuvoordelen die daarmee gepaard gaan. Daarnaast is fietsen ook goed voor de gezondheid.
Fietsers vormen echter een kwetsbare groep verkeersdeelnemers. Het aantal verkeersdoden en ernstig gewonden vertoont na jaren van daling sinds enkele jaren weer een opwaartse trend.
In de loop van de jaren zijn legio maatregelen in Voorschoten genomen om de verkeersveiligheid van fietsers in Voorschoten te verbeteren. Van de aanleg van vrijliggende fietspaden, het omvormen van kruispunten tot rotondes, de aanpak van schoolomgevingen tot voorlichting en handhaving. Er is echter meer nodig om een trendbreuk in het aantal ongevallen te realiseren. Het plan van aanpak fietsveiligheid is de routekaart van Voorschoten om een veiligere (fiets)gemeente te worden.

Beoogd effect
Afname van het aantal fietsongevallen en verbetering van de fietsveiligheid in Voorschoten. Om dit te bereiken is er zowel aandacht voor verkeersgedrag als aandacht voor een fietsveilige inrichting van de infrastructuur.

Argumenten
1.1 Op die manier wordt getracht het aantal fietsongevallen terug te dringen.
In het plan van aanpak zijn elf actiepunten opgenomen om de fietsveiligheid binnen Voorschoten te verbeteren. Hiervan zijn acht actiepunten gericht op het bevorderen van fietsveiliger verkeergedrag en drie algemene actiepunten voor het fietsveiliger inrichten van de infrastructuur. In totaal zijn er zeventien fietsknelpunten in het plan van aanpak opgenomen waarvan is aangegeven op welke wijze de verkeersveiligheid op deze locaties kan worden verbeterd.

1.2 Het plan van aanpak fietsveiligheid is een actie voortkomend uit het in 2017 vastgestelde Verkeersplan Voorschoten.
In het Verkeersplan Voorschoten 2017-2020 is aangegeven dat verkeersveiligheid prevaleert boven leefbaarheid en bereikbaarheid. Eén van de maatregelen uit het Verkeersplan Voorschoten om de verkeersveiligheid te verbeteren is het opstellen van een plan van aanpak fietsveiligheid.

2.1 Zodoende wordt de effectiviteit van de actiepunten en maatregelen inzichtelijk gemaakt en kan worden bepaald of bijsturing eventueel noodzakelijk is.
Het merendeel van de actiepunten hebben een doorlopend en jaarlijks terugkerend karakter. In de evaluatie zal een terugblik van de activiteiten en acties worden gegeven. De zeventien fietsknelpunten kunnen voor een groot deel worden opgelost door het uitvoeren van de zogenaamde kleine fietsmaatregelen. Dit zijn maateregelen zoals bijvoorbeeld het plaatsen van extra bebording en belijning die binnen de reguliere verkeersexploitatie uitgevoerd kunnen worden. Binnen twee jaar zullen alle kleine fietsmaatregelen uit het plan van aanpak zijn uitgevoerd.

Kanttekeningen
1.1 Beperkt beschikbare financiële middelen beperken de mogelijkheden.
Het heeft de voorkeur om fietsers maximaal te beschermen en te faciliteren. Bijvoorbeeld door direct langs alle 50 kilometer wegen in Voorschoten brede en in rood asfalt uitgevoerde

vrijliggende fietspaden aan te leggen. Beperkt beschikbare financiële middelen en in sommige gevallen ook beperkt beschikbare ruimte dwingen ons echter hierin slimme keuzes te maken. In het plan van aanpak is met name gekeken naar de locaties waar zich in de praktijk de meeste ongevallen voordoen. Daarnaast is gekeken naar locaties waar veel klachten en meldingen over binnen komen. Waar mogelijk wordt voorgesteld om met kleine fietsmaatregelen de situatie te verbeteren. Op andere locaties worden voorstellen nog verder uitgewerkt of moet worden gewacht om ze mee te kunnen nemen in onderhoudswerkzaamheden.

Burgerparticipatie
Een eerder concept van het plan van aanpak fietsveiligheid is voorgelegd aan en besproken met de Voorschotense afdeling van de Fietsersbond. Bij de verdere uitvoering en uitwerking van de het plan van aanpak wordt de Fietsersbond opnieuw betrokken.

Vanuit de Voorschotense samenleving ontvangt de gemeente dagelijks meldingen over verkeersonveilige situaties. Dit geldt uiteraard ook voor gevaarlijke situaties ten aanzien van fietsers. Het is niet mogelijk om al deze meldingen in het plan van aanpak op te nemen. Meldingen van burgers worden inhoudelijk beoordeeld, doorgaans op basis van situatiefoto's en zo nodig ook ter plaatse. Daarbij wordt een zo goed mogelijke inschatting gemaakt van de mate van gevaarzetting ter plaatse. Indien nodig en mogelijk worden maatregelen getroffen om de situatie te verbeteren. Dit vergt elke keer wel weer een zorgvuldige afweging; niet alleen zijn de financiële middelen zeer beperkt en zijn fysieke aanpassingen doorgaans nogal kostbaar, er dient ook rekening gehouden te worden met zaken als de beschikbare ruimte, het belang van bereikbaarheid en uitstraling van de omgeving.

Communicatie
Eind 2019 en in januari 2020 is een presentatie van het concept plan van aanpak fietsveiligheid in de raadscommissie besproken. Voor zover als mogelijk zijn de gemaakte opmerkingen in het plan van aanpak verwerkt.

Na vaststelling van het plan van aanpak fietsveiligheid Voorschoten wordt het plan op de gemeentelijke website gepubliceerd.

Bewoners en belanghebbenden worden op de gebruikelijke wijze geïnformeerd en/ of betrokken bij de uitvoering van de actiepunten en fietsknelpunten uit het plan van aanpak fietsveiligheid.

Financiën
Binnen de reguliere verkeersexploitatie is jaarlijks een bedrag van circa € 70.000,- (62210460 Verkeer en Mobiliteit) beschikbaar voor het uitvoeren van kleine verkeersmaatregelen en het vragen van externe adviezen. Hiervan is jaarlijks circa € 20.000,- noodzakelijk voor min of meer vaste kosten zoals de uitvoering van verkeerstellingen, abonnementen, bijdrage aan verkeersmodel Holland Rijnland, etc.

In het plan van aanpak zijn in totaal elf actiepunten opgenomen. De uitvoering van deze actiepunten vergt met name (een verschuiving van) ambtelijke inzet. Het merendeel van de kosten voor uitvoering van de actiepunten worden op dit moment reeds vanuit de reguliere verkeersexploitatie bekostigd. De extra kosten ten opzichte van de huidige situatie kunnen binnen de reguliere verkeersexploitatie worden opgevangen.

De financiële consequenties voor aanpak van de 17 fietsknelpunten zijn ook zo beperkt mogelijk gehouden en zijn in de tabel op de volgende pagina weergegeven.

Voor de maatregelen onderzoek rotonde Leidseweg – Raadhuislaan (nr. 1) en Multatulilaan (nr. 12) is in de jaarrekening 2019 een voorstel voor overheveling opgenomen.

Locatie fietsknelpunt	Maatregelen	Financiering
1. Rotonde Leidsweg - Raadhuislaan	extra bebording	past binnen reguliere verkeersexploitatie
	onderzoek verkeersveiligheid en doorstroming rotonde	EUR 25.000,- reeds in begroting opgenomen
2. Rotonde Wijngaardenlaan	extra bebording en aanpassen belijning	past binnen reguliere verkeersexploitatie
3. Wegvak Leidseweg t.h.v. Mozartlaan	extra bebording en aanpassen belijning	past binnen reguliere verkeersexploitatie
	extra opstelruimte bij oversteek	bij beheer en groot onderhoud
4. Leidseweg - Elstlaan	reeds uitgevoerd	niet van toepassing
5. Raadhuislaan - Oranjeboomstraat	aanpassen inritten en rood asfalt	bij beheer en groot onderhoud
6. Bijdorpstraat - Leidseweg	reeds uitgevoerd	niet van toepassing
7. Trompweg - Leidseweg	te bepalen bij aanleg ontsluitingsweg door Intratuinlocatie	bij beheer en groot onderhoud
8. Badhuisstraat - Leidseweg	extra bebording en aanpassen oversteken	past binnen reguliere verkeersexploitatie
	oversteek in rood asfalt	bij beheer en groot onderhoud
9. Velostrada	divers o.a. verbreding fietspad, aanleg voetpad, aanpassen bochten en kruispunten	door derden, mogelijk (subsidie) provincie Zuid-Holland
10. British School	aanleggen in- en uitvoegstrook	EUR 10.000,- past binnen reguliere verkeersexploitatie
11. Veurseweg t.h.v. Hoogvliet	extra opstelruimte middenberm	bij beheer en groot onderhoud
12. Multatulilaan	divers o.a. instellen schoolzone, 30 km-zone, aanleg zeprapaden en	EUR 60.000,- reeds in begroting opgenomen
13. Boschgeestroute	aanpassen profiel met fietsstroken van 1,7 meter	bij beheer en groot onderhoud
14. Bushalte Hofvliet	verplaatsen haltepaal	past binnen reguliere verkeersexploitatie
15. Brug tussen Zwaluweg en Molenlaan	geen	niet van toepassing
16. Uitrit parkeerterrein station Voorschoten	verplaatsen rotsblok	past binnen reguliere verkeersexploitatie
17. Ontbreken goede markering	uitvoering van actiepunt 10	bij beheer en groot onderhoud

Risico's
In het plan van aanpak fietsveiligheid zijn actiepunten en voorstellen voor verbetering van fietsknelpunten opgenomen. Enkele maatregelen die als doel hebben de verkeersveiligheid te verbeteren kennen echter ook negatieve effecten. Denk bijvoorbeeld aan de afweging wel of geen paaltjes in een fietspad om autoverkeer te weigeren. Dit vergt een zorgvuldige en voortdurende afweging in belangen. Tevens kunnen ernstige fietsongevallen nooit volledig worden voorkomen.

Duurzaamheid
Het bevorderen van de verkeersveiligheid voor fietsers past in de wens het gebruik van de fiets te stimuleren. Daarmee draagt het op een positieve wijze bij aan de Voorschotense duurzaamheidsdoelstellingen.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

A. R. de Graaf,
gemeentesecretaris

Ch.B. Aptroot,
burgemeester

Besluit

Registratienummer: Z/19/032736/186943

De raad der gemeente Voorschoten;

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van maandag 4 mei 2020,

besluit:

1. Het plan van aanpak fietsveiligheid Voorschoten vast te stellen.
2. Over twee jaar een evaluatie en update te ontvangen van de actiepunten en uitvoering van de fietsknelpunten uit het plan van aanpak fietsveiligheid Voorschoten.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering
van de raad der gemeente Voorschoten,
gehouden op 11 juni 2020,

de griffier,	de voorzitter,
Drs. B.J. Urban	Ch.B. Aptroot