

Geacht(e) college/gemeenteraad,

Graag maken wij gebruik van de mogelijkheid om onze reactie te geven op het Plan van aanpak; Fietsveiligheid Voorschoten..

Het plan is na enige eerdere versies waar wij ook over gehoord zijn ons inziens, een gedegen, doorwrocht en goed beleidsstuk geworden. Het merendeel van de knelpunten die wij hebben aangeleverd zijn opgenomen in het plan, voor zoverre de gemeente die zelf al niet had meegenomen. Een paar andere punten helaas niet.

Het is overigens haast ondoenlijk om alle knelpunten weer te geven. Vooral omdat het vaak kleine punten zijn die voor een beperkt aantal personen van belang zijn. Dat is niet erg want als verkeersdeelnemer loop je al snel rond met eigen ervaringen. Hoewel die knelpunten daarom zeker niet minder belangrijk zijn, proberen wij ons als Fietzersbond toch vooral te richten op knelpunten die algemeen zo worden ervaren of moeten worden nageleefd en op specifieke punten die echt gevaarlijk zijn.

Voor wat betreft het plan van aanpak willen wij graag de volgende punten benadrukken.

SPECIFIEK

1. Het aantal te smalle fietspaden is een groot knelpunt. Hoewel wij de positie van de gemeente begrijpen, zou daar toch zoveel als mogelijk aandacht voor moeten zijn. Wat dat betreft is het goed dat de Leidseweg Noord binnen afzienbare tijd wordt aangepakt.
2. Er staan inderdaad nog steeds veel overbodige fietspaaltjes in Voorschoten. Het zou mooi zijn als die zo snel als mogelijk worden verwijderd.
3. Wij vragen ons nog steeds af of de sluiting van de Schoolstraat voor fietsers de verkeersveiligheid bevordert

ALGEMEEN

Verder zouden wij als Fietzersbond het mooi vinden als er vanuit meerdere invalshoeken binnen de gemeente in het algemeen meer aandacht is voor het fietsen en voor de (fiets)verkeersveiligheid. In

dat verband kunnen wij bijvoorbeeld de volgende meer algemene punten noemen, waar u als raad het vast mee eens bent.

a. Een verkeersbeleid dat de zwakste deelnemers beschermd door de sterke te binden aan strenge regels. Zwakkere deelnemers moeten een veilig gevoel hebben, waarbij ze zich vrij kunnen bewegen;

b. Voorschoten is geen racebaan en niet bestemd voor sluipverkeer. De snelheidsduivels en sluipers dienen te worden aangepakt via adequate maatregelen en handhaving.

c. Wij komen in het plan van aanpak weinig tegen over handhaving. De term wordt een paar keer genoemd, maar verder wordt daar niet op in gegaan. Dit terwijl uit het overleg met de wethouder bleek dat dit toch wel erg doeltreffend met een snel resultaat zou kunnen zijn, zonder dat hoge kosten hoeven te worden gemaakt.

Wij hopen met dit commentaar bij te dragen aan het verbeteren van de fietsveiligheid in Voorschoten en zijn gaarne bereid dit toe te lichten.

Het bestuur van de Fietzersbond/afdeling Voorschoten,

Voorschoten, 05062020