

Technische/informatieve vragen over lopende agendapunten

284



Datum	31 mei 2020
Steller vragen	Ad de Graaf
Over agendapunt	Commissie B&B d.d. 4 juni 2020: Ontwerp Jaarrekening 2020. Gemeenteraad 11 juni 2020: Fietsveiligheidsplan

In het bestemmingsvoorstel onder punt A behorend bij de ontwerp jaarrekening 2019 wordt een budgetoverheveling ten behoeve van verkeersmaatregelen Multatulilaan ten bedrage van € 60.000 voorgesteld.

In het concept fietsveiligheidsplan behoort de Multatulilaan niet tot de acht locaties waar in de periode 2014 tot en met 2018 drie of meer ongevallen met fietsers hebben plaatsgevonden. Bij de 16 locaties in het fietsveiligheidsplan is uitsluitend voor de centrumrotonde (€25.000 voor een onderzoek) en de Multatulilaan (€60.000 voor de uitvoering van een plan) extra budget gereserveerd.

1. Is de verkeersonveiligheid op de Multatulilaan voor fietsers en ander verkeer aanzienlijk groter dan op andere locaties zoals beschreven in het fietsveiligheidsplan?
2. Zo ja, waaruit blijkt dat?
3. Zo neen, wat is dan de reden van reservering van dit aanzienlijke bedrag voor fietsveiligheid voor de Multatulilaan?

Antwoord:

Nee, de verkeersonveiligheid op de Multatulilaan is niet aanzienlijk groter. Zoals in het plan van aanpak fietsveiligheid aangegeven zijn echter ook fietsknelpunten opgenomen op basis van verkeersmeldingen van onveilige locaties en niet alleen op basis van de ongevallenregistratie

In 2019 heeft de raad besloten om geen tweede ontsluitingsweg door de Krimwijk aan te leggen. Toen is ook besloten om voor het restantkrediet in overleg met de wijk verkeersmaatregelen uit te werken om met name de Multatulilaan aan te passen.