

Technische/informatieve vragen over lopende agendapunten

280

VOORSCHOTEN STERK

Datum	26 mei 2020
Steller vragen	Voorschoten Sterk–Fractie, Wouter van Duivendijk
Over agendapunt	Raadsvergadering 11 juni 2020; Plan van aanpak Fietsveiligheid

Het college wordt verzocht de volgende vragen schriftelijk te beantwoorden:

Vraag 1

Op pagina 7 van de bijlage wordt in het kader ‘registratiegraad’ gesproken over registraties betreffende doden en gewonden met motorvoertuigen. Valt de e-bike ook onder motorvoertuig?

Antwoord:

De e-bike en speed pedelec vallen niet onder de categorie motorvoertuigen.

(De Wegenverkeerswet 1994 definieert in artikel 1, onderdeel ea, fietsen met trapondersteuning als fietsen die zijn voorzien van een elektrische hulpmotor met een nominaal continu vermogen van maximaal 0,25 kW en waarvan de aandrijfkracht geleidelijk vermindert en ten slotte wordt onderbroken wanneer het voertuig een snelheid van 25 km/h bereikt, of eerder, indien de bestuurder ophoudt met trappen. Onderdeel c definieert motorrijtuigen, en sluit daarbij fietsen met trapondersteuning uit.

Sinds 1 januari 2017 (met een overgangsregeling tot 1 juli 2017) geldt in Nederland een speed-pedelec, gedefinieerd in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 als een elektrische bromfiets met trapondersteuning wanneer de aandrijfkracht aanhoudt als het voertuig de snelheid van 25 km per uur overschrijdt. Daarvoor gold deze als snorfiets.)

Vraag 2

In Hoofdstuk 3, figuur 3 wordt gesproken over 117 gewonden maar in figuur 4 is dit slechts een totaal van 98. Terwijl de gegevens uit dezelfde bron en periode komen. Van welke figuur moeten wij nu uitgaan?

Antwoord:

Beide figuren zijn inderdaad uit dezelfde bron en periode afkomstig. Het verschil wordt verklaard doordat van 19% van de verkeersslachtoffers de vervoerswijze onbekend is en dan ook niet in de figuur zijn opgenomen.

Vraag 3

Op pagina 7 worden de begrippen ‘gewonden’ en ‘ernstig gewonden’ worden door elkaar gebruikt. Kunnen deze begrippen gedefinieerd worden?

Antwoord:

Met ‘ernstig gewond’ wordt bedoeld dat zij opgenomen en behandeld zijn in een (Nederlands) ziekenhuis en ten minste een letsel met AIS-waarde van 2 of hoger hebben. AIS staat voor

VOORSCHOTEN STERK

Abbreviated Injury Scale. De waarde dat een letsel op deze schaal heeft, geeft de ernst van het letsel aan.

Vraag 4

Op pagina 8 wordt gesproken over dat er 70 fietsongevallen (bandbreedte 2014 – 2018) locaties bekend zijn waar ook nog eens meerdere ongevallen zijn geweest. Terwijl in figuur 4 op pagina 7 er ‘slechts’ 45 worden vermeld (bandbreedte 2015– 2018). Kunnen deze cijfers geharmoniseerd worden op een en dezelfde bandbreedte voor beter inzicht?

Antwoord:

Op pagina 8 is sprake van 70 ongevalslocaties waarbij een fiets betrokken is, in figuur 4 gaat het om 45 fietsslachtoffers. Dat zijn andere cijfers. Een ongeval kan bijvoorbeeld ook plaatsvinden met uitsluitend materiele schade.

De bandbreedte verschilt omdat er sprake is van samengestelde bronnen.

Vraag 5

Op pagina 9 ‘oorzaken fietsongevallen’ wordt verwezen naar ernstige ongevallen. Wat is het verschil tussen een ernstig ongeval en een gewoon ongeval volgens de opsteller van dit rapport en hoe verhoudt zich dit in Figuur 3?

Antwoord:

Wij beschouwen een ongeval als ernstig als daarbij een ernstig gewond of dodelijk slachtoffer is gevallen.

Vraag 6

Pagina 9 ‘oorzaken fietsongevallen’ Hier wordt gesproken over een sterke stijging van e-bikes en speed pedelecs. Echter in figuur 4 zijn dit er 5 in een periode van 4 jaar. Waaruit blijkt een sterke stijging?

Antwoord:

Een sterke stijging van het aantal e-bikes blijkt uit landelijke verkoopcijfers van de RAI vereniging en BOVAG. Daarnaast wordt mogelijk bij de registratie van een ongeval een e-bike als fiets gezien en is er daardoor mogelijk sprake van een onderregistratie van e-bikes.

Vraag 7

Er wordt gewag gemaakt van de speed pedelec. Deze vorm van transport is niet meegenomen in Figuur 4. Waarom niet?

Antwoord:

Het aandeel speed pedelecs stijgt weliswaar, maar is nog altijd zeer klein ten opzichte van gewone fietsen en e-bikes. (Medio 2019 reden er in Nederland 17,2 duizend speed pedelecs.)

Vraag 8

Op pagina 9 worden 3 (combinatie van) oorzaken genoemd van fietsongevallen. Kan het aantal ongevallen per jaar opgesplitst worden over deze oorzaken?

VOORSCHOTEN STERK

Nee, dat is niet mogelijk. Uit de registratie is de oorzaak van een ongeval vaak niet te achterhalen.

Vraag 9

De definitie van verkeersongeval conform tabel 3 is onduidelijk. Als er 1 ongeval is waar een motor en een fietser op elkaar botsen. Zijn dit dan 2 ongevallen of slechts 1?

Als beiden gewond zijn agv het ongeval hoe worden zij dan geteld in de kolom 'gewonden'?

Antwoord:

Dan is er sprake van één ongeval met twee verkeersdeelnemers en eventueel twee gewonden.

Toelichting (indien nodig):