

Technische/informatieve vragen over lopende agendapunten

296



Datum	22-6-2020
Steller vragen	Esmee van Herk, Hugo Nordkamp, Wouter Duivendijk en Marleen Persoon
Over agendapunt	Kadernota 2021
<p>Het college wordt verzocht de volgende vraag/vragen* schriftelijk/mondeling te beantwoorden:</p> <p>Het college wordt verzocht de volgende vragen schriftelijk te beantwoorden:</p> <p>Met betrekking tot het Raadsvoorstel: Pagina 3, samenvatting. Naar aanleiding van de zin "<i>Hoewel een sluitend meerjarenbeleid wettelijk niet verplicht is</i>".</p> <p>Vraag 1: Wij hadden begrepen dat in ieder geval het 1e en het 4e jaar sluitend moeten zijn. Is dat een misverstand?</p> <p>Antwoord 1: Als de begroting (begrotingsjaar 2021) niet structureel en reëel in evenwicht is, dan moet door de gemeente aannemelijk zijn gemaakt dat dit evenwicht uiterlijk in het laatste jaar van de meerjarenraming tot stand wordt gebracht. In het daaropvolgende jaar moeten dan het 3^e en 4^e jaar reëel en structureel sluitend zijn zodat er geen sprake is van opschuivend perspectief.</p> <p>Naar aanleiding van de passage "<i>het grootste financiële effect – bijna € 500.000 – in de kadernota</i>".</p> <p>Vraag 2: hoe wordt dit getal berekend? Voorschoten is qua inwoners ongeveer 0,15% van Nederland. En als er een landelijk tekort is van ruim 1 miljard, dan zou dat naar verhouding voor Voorschoten ruim 1,5 miljoen zijn?</p> <p>Antwoord 2: Het genoemde effect van € 500.000 betreft de stijging van de kosten voor Jeugdhulp zoals we die voor Voorschoten verwachten voor 2021 en verder. (ook toegelicht onder punt A3 in de Kadernota). Dit bedrag is geen uitkomst van een berekening van het aandeel van Voorschoten in het landelijk tekort op de jeugdhulp.</p>	

Technische/informatieve vragen over lopende agendapunten

296



Pagina 4

Naar aanleiding van punt 3, "*Het schrappen van OZB-gebruik niet-woningen en deze opbrengsten verhalen via OZB- eigendom niet-woningen*"

Vraag 3: Kunnen de eigenaren de OZB-niet woningen via de huur of servicekosten doorbelasten aan de gebruikers?

Antwoord 3:

Dit is afhankelijk van aard en inhoud van de huurovereenkomst.

Vraag 4: Welke herverdeel effecten worden er verwacht? Welk type panden (niet-woningen) en welk gebruik betreft het hier?

- Het vanaf 2021 schrappen van OZB-gebruik nietwoningen en deze opbrengsten verhalen via OZB eigendom nietwoningen;

Antwoord 4:

Er zal met name een herverdeeleffect optreden als de eigenaar niet zelf de gebruiker van een pand is. De aanslag OZB voor de eigenaar stijgt dan, terwijl hier voor de eigenaar geen wegvallende aanslag OZB-gebruik tegenover staat. Daarnaast zal bij een pand dat deels niet-woning en deels woning is de aanslag OZB stijgen, omdat voor OZB-gebruik een vrijstelling voor het woningdeel geldt en voor OZB-eigendom niet.

Met betrekking tot de kadernota:

Pagina 36, Investerings in wegen

Bij het uitvoeringsniveau staat vermeld: "*Vanuit het doorlichten van de beheerplannen is geconstateerd dat de risico-opslag omlaag kan. De investeringsbedragen zijn daarom met 5% verlaagd t.o.v. de opgenomen bedragen in het beheerplan.*"

Vraag 5: Deze tekst stond identiek in de kadernota 2020. Betekent dit, dat er twee maal 5% verlaagd is? Waarom zien we dat niet in cijfers terug?

Antwoord 5:

Nee, dit is de verklaring waarom de investeringsbedragen lager zijn dan de bedragen die in het beheerplan zijn aangegeven.

Idem: **Vraag 6:** als urgentie staat een verhaal over de technische levensduur. Is dat een levensduur die uit een tabel (bijvoorbeeld van CROW) gehaald wordt, of is dat de levensduur

Technische/informatieve vragen over lopende agendapunten

296



die op basis van waarneming periodiek wordt vast- en bijgesteld?

Antwoord 6:

Op basis van de levensduur van een weg is berekend welke kredieten er in een jaar nodig zijn voor de vervanging van wegen. De kredieten in de kadernota zijn conform de beheerstrategie uit het beheerplan wegen. De levensduur van een weg is niet statisch, waardoor de noodzaak voor de vervanging van een weg eerder of later kan worden dan de berekende levensduur. Zo zal bijvoorbeeld een intensief gebruikte doorgaande weg minder lang mee gaan, dan een weg die achteraf ligt. Ook is het mogelijk dat vanwege noodzakelijke vervanging van de riolering de vervanging van de weg wordt vervroegd of uitgesteld. Op dit moment loopt een actualisatieproces van de beheergegevens van diverse kapitaalgoederen, waardoor er nog aan de integrale onderhoudsplanning voor de komende jaren wordt gewerkt. Er zijn daardoor op dit moment nog geen locaties aan te geven waar wegen vervangen worden. De onderhoudsplanning wordt met de raad gedeeld om verantwoording te geven over wat er nodig is en hoe de financiële middelen zich daartoe verhouden.

Idem: [Vraag 7](#): om welke wegen en werkzaamheden gaat het concreet in 2021?

Antwoord 7:

Zie antwoord vraag 6.

Pagina 37 Investerings vervanging tractie. Hier wordt bij de nadere toelichting aangegeven dat uitgegaan wordt van de economische levensduur in plaats van de technische levensduur.

[Vraag 8](#): Er van uitgaande dat de economische levensduur korter is dan de technische levensduur, is deze keuze duurder dan nodig. Waarom wordt daar dan toch voor gekozen?

Antwoord 8:

De economische levensduur is in bedrijfsmatig opzicht de maximale periode waarin een voertuig verantwoord kan worden gebruikt. Voordat tot vervanging van een voertuig wordt overgegaan wordt op basis van de technische staat beoordeeld of dit noodzakelijk is. Het kan dus voorkomen dat de vervanging van een voertuig wordt uitgesteld omdat het voertuig nog in goede technische staat verkeerd.

Technische/informatieve vragen over lopende agendapunten

296



Idem bij de urgentie wordt gesteld “*De voertuigen zijn langer aangehouden dan waar in de nota activabeleid vanuit wordt gegaan en in zijn geheel al afgeschreven. Het risico is groot dat een voertuig uitvalt en er extra kosten moeten worden gemaakt om een voertuig te huren.*” Deze tekst is identiek aan die van vorig jaar.

Vraag 9: Welke ervaring hebben we opgedaan in de afgelopen jaren om de stelling (met betrekking tot uitval en extra kosten) te onderbouwen.

Antwoord 9:

Het langer aanhouden van met name vrachtwagens voor de afvalinzameling heeft als consequentie gehad dat er het afgelopen jaar meerdere keren een vrachtwagen is uitgevallen en er hoge onderhoudslasten zijn geweest om de vrachtwagens in gebruik te houden.

Investerings algemeen:

In het vorig jaar stond in de kadernota een investeringsprognose voor IWKP en Waterbouwkundige kunstwerken. Daar waren aanzienlijke bedragen bij gemoeid, doorlopend tot 2023.

Vraag 10: zijn deze investeringsplannen vervallen?

Antwoord 10:

Nee, op pagina 24 staat een overzicht van de investeringsplanning 2021–2024 waarin de investeringsbedragen voor de riolering en waterbouwkundige kunstwerken zijn opgenomen.

Vraag 11: Wat is de reden/onderbouwing dat het aantal aanvragen Beschut werk structureel meerjarig lager ligt dan verwacht?

- “Het structureel verlagen van het budget voor beschut werk met € 30.000”

Antwoord 11:

Originele raming is gebaseerd op het aantal beschutte werkplekken waarvan het Rijk verwacht dat de gemeente deze realiseert, mits er voldoende mensen zijn die hiervoor een indicatie krijgen. In de praktijk blijft het aantal daadwerkelijke indicaties voor beschut werk al jaren achter bij de raming. De verwachting is dat mensen via reguliere begeleiding worden

Technische/informatieve vragen over lopende agendapunten

296



begeleid naar werk, via het doelgroepregister. Hier is in 2019 sterk op ingezet, onder andere door de inzet van een matchmaker die specifiek voor deze doelgroep aan de slag is gegaan.

Vraag 12: Welke opties ziet het college om de kosten van Riool te verlagen met € 16.500,= (als alternatief op het doorbelasten)

- “De lasten als gevolg van PFAS voor riool en water te dekken door een verhoging van de opbrengst van de rioolheffing met € 16.500”

Antwoord 12:

Er is geld nodig om het beheer en onderhoud aan de riolering uit te voeren. Om de kosten te verlagen zullen er taken geschrapt moeten worden, hiervoor zien wij op dit moment niet direct opties.

Vraag 13: Zijn er door het college alternatieven afgewogen om hogere kosten in vuil te voorkomen? Is overwogen om de reductie van het volume te bewerkstelligen? Of de kosten voor grof vuil op andere wijze door te belasten bij de vervuiler?

Antwoord 13:

Op het gebied van de inzameling van afval willen wij herziene kaders aan de raad voorleggen. Onder andere de overweging hoe het afval te verminderen en de kosten voor de afvalinzameling, maken hier onderdeel van uit. Het voornemen was om in juli deze kaders aan de raad voor te leggen. Vanwege het uitbreiden van het onderzoek en de bijzondere omstandigheden vanwege het coronavirus is er meer tijd nodig om gedegen kaders aan de raad voor te leggen.

Vraag 14: Heeft de paspoortdip te maken met het verlagen van de frequentie van het vernieuwen van het paspoort? Is deze financiële dekking even groot als het verminderen van de inkomsten? Is deze financiële dekking even groot als de kosten van het werkpakket wat wegvalt?

- “stelpost gevolgen paspoortdip ter hoogte van € 90.100 voor 2021 t/m 2023 en € 49.277 voor 2024;”

Technische/informatieve vragen over lopende agendapunten

296



Antwoord 14:

Zoals ook vermeld in de kadernota 2020 en de begroting 2020 wordt de 'paspoortdip' veroorzaakt doordat nieuw uitgegeven reisdocumenten tien jaar geldig zijn in plaats van vijf jaar.

In de begroting 2020 is tegenover de lagere inkomsten een stelpost van gelijke omvang geraamd (2021: € 93.776, 2022: € 105.991, 2023: € 121.834 en 2024: € 49.277). Een aanpassing in openingstijden heeft uiteindelijk geresulteerd in een formatiereductie binnen de WODV die voor Voorschoten heeft geleid tot een structurele verlaging van de bijdrage aan de WODV van € 90.100. Dit betekent dat voor 2021, 2022 en 2023 nog stelposten resteren ter hoogte van respectievelijk € 3.676, € 15.891 en € 31.734. Voor 2024 is de taakstelling volledig ingevuld. Voor de resterende stelpost/taakstelling wordt nog onderzocht in hoeverre deze kan worden gerealiseerd.

* Aangeven wat van toepassing is.

Toelichting (indien nodig):