

aangenomen  
(tegen Hvdw, Dvdw en voor VVD,  
LW!, CDA, D66, GL, PvdA,  
fractie Mulder)

## AMENDEMENT

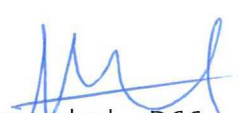
over Denkrichting N44

De gemeenteraad van Wassenaar,  
in vergadering bijeen op 15 september 2020;  
gehoord de beraadslagingen;  
wijzigt het ontwerpbesluit behorend bij het raadsvoorstel  
*Denkrichting voor de toekomst van de N44*  
als volgt:

Beslispunt 1 aan te vullen met:

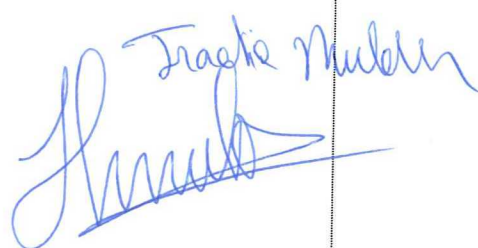
....en daarbij de volgende aandachtspunten en onderzoeksvragen te betrekken.

- a. Er dient te worden gewerkt naar een integrale aanpak van de verkeersproblematiek, waardoor de bereikbaarheid van Wassenaar blijvend moet worden verbeterd door al het doorgaand verkeer om te leiden. Verkeerskundig advies moet daarbij worden ingewonnen.
- b. De problematiek van het Rozenplein dient te worden meegenomen in de oplossingen voor de N44.
- c. Er wordt gezien op welke wijze in scenario 4 het vrachtverkeer kan worden verminderd c.q. geweerd.
- d. Na de opening Rijnlandroute wordt een proef gestart met twee busbanen en twee rijstroken voor auto's als uit studies onder a en b blijkt dat dit haalbaar is. Dat kan op de bestaande infrastructuur.
- e. Bij de uitwerking van het HOV-vraagstuk dienen alle beschikbare scenario's te worden onderzocht.

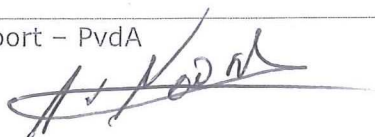
  
Bloemendaal – D66

  
Menken – VVD

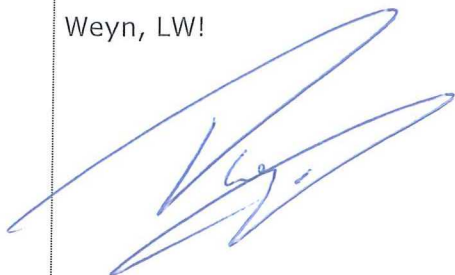
  
Beerepoot – CDA

  
Fractie Mulder

Van Noort – PvdA

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'H. van Noort', written over the printed name.

Weyn, LW!

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Weyn, LW!', written below the printed name.