

# Motie

180



Naar aanleiding van raadsvoorstel Aanvullend Krediet Valkewegbruggen van de raadsagenda van 28 januari 2021

Onderwerp: Duurzaam Veilig in woonwijken

De raad van de gemeente Voorschoten in vergadering bijeen d.d. 28 januari 2021

Woord vooraf:

*Duurzaam Veilig is het programma van de rijksoverheid dat onder andere zorgt voor voorschriften en instructies aan gemeenten om hun wegennet veiliger te maken. Daar komt ook de indeling van klasse 60, 45 en 30 vandaan. En de laatste aanbeveling van Duurzaam Veilig is om binnen gemeentes overal maximaal 30 km in te stellen (met uitzondering van de gebiedsontsluitingswegen - Veurseweg, Leidseweg, Wijngaardenlaan) en de wegen waar de lijnbussen lopen. Dat Bijdorp en Starrenburg geen lijndiensten heeft op het traject Valkenweg en er voor calamiteiten uitgeweken kan worden naar de route van Lijn 5: Karel Doormanweg, Generaalspoorlaan, Rouboslaan en de Wijngaardelaan.*

Overwegende

- Dat wijken geen doorgaande route functie hebben
- Wijkontsluitingswegen de wijken aansluiten op Gebiedsontsluitingswegen
- Dat voor calamiteiten of stremmingen op gebiedsontsluitingswegen omleidingsroutes noodzakelijk zijn.
- Dat de bestaande bus routes ingericht zijn op zwaar verkeer en daarmee de eerst aangewezen omleidingsroutes zijn.
- Dat voor de Nassauwijk al een maximaal toegestaan gewicht van 25 ton is ingesteld.



Verzoekt het college een voorstel aan de raad voor te leggen voor een nieuwe wegencategorisering met daarin de volgende uitgangspunten:

- maximaal toegestane gewicht in alle woonwijken van Voorschoten in te stellen op 25 ton zoals al gedaan is in de Nassauwijk en zoals duurzaam veilig dit voorschrijft.
- De Valkeweg te bestempelen als een andere dan gebiedsontsluitingsweg en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam:

Marleen Persoon

Aantekening griffier: