

VOORBLAD

Voorstel aan de Raad

<i>Registratienummer:</i>	Z/21/052742/239662
<i>Datum collegebesluit:</i>	dinsdag 30 maart 2021
<i>Datum commissievergadering:</i>	dinsdag 20 april 2021
<i>Datum raadsvergadering:</i>	dinsdag 18 mei 2021
<i>Soort Voorstel:</i>	Adviesnota
<i>Onderwerp:</i>	Ontwerpbegroting MRDH 2022 en ontwerpbeleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2021
<i>Portefeuillehouder:</i>	Wethouder C. Klaver-Bouman
<i>Programma:</i>	P0: Bestuur en Ondersteuning; P2: Verkeer en vervoer
<i>Kernboodschap:</i>	Zienswijze op de ontwerpbegroting MRDH 2022 en de ontwerpbeleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2021
<i>Bijlagen:</i>	Ja 1. Concept zienswijzebrief op ontwerpbegroting MRDH 2022 en op de ontwerpbeleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2021 2. Aanbiedingsbrief Ontwerpbegroting MRDH 2022 3. Ontwerpbegroting MRDH 2022 4. Infographic begroting 2022 in één oogopslag 5. MRDH Kadernota MRDH begroting 2022 6. Aanbiedingsbrief ontwerpbeleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen 2021 7. Ontwerpbeleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2021 8. Beleidsnota reserves voorzieningen en fondsen 2017
<i>Stukken ter inzage:</i>	Nee
<i>Beslispunt:</i>	Een zienswijze aan het dagelijks bestuur van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag over de ontwerpbegroting MRDH 2022 en de ontwerpbeleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2021 naar voren te brengen, zoals verwoord in de bij dit besluit behorende brief.
<i>Relatie met:</i>	☐ Agendapunt: (bijv. een aangehouden stuk of een stuk wat nog moet komen of al geweest is) ☐ Toezegging: ☐ Amendement/motie: ☐ Schriftelijke vragen:

Adviesnota aan de Raad

Onderwerp

Zienswijze op de ontwerpbegroting MRDH 2022 en de ontwerpbeleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2021.

Samenvatting

De Metropoolregio Rotterdam Den Haag (hierna: MRDH) heeft de ontwerpbegroting voor 2022 en de ontwerpbeleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2021 gepresenteerd. Op 23 maart zijn de documenten aan de gemeente verstuurd. De MRDH heeft verzocht om uiterlijk 25 mei een reactie te versturen op beide documenten.

Ontwerpbegroting MRDH 2022

In de begroting 2021 zijn drie programma's opgenomen. Dat zijn de programma's Exploitatie verkeer en openbaar vervoer, Infrastructuur verkeer en openbaar vervoer en het programma Economisch Vestigingsklimaat. In deze programma's wordt aan de hand van de doelstellingen van de strategische agenda steeds antwoord gegeven op drie vragen: Wat willen we bereiken?, Wat gaan we daarvoor doen? en Wat mag dat kosten?

De eerste twee programma's bevatten de wettelijke taken op het gebied van verkeer en vervoer en vormen samen de Vervoersautoriteit. De opgaven binnen deze programma's worden hoofdzakelijk bekostigd uit de BDU-middelen (rijksbijdrage Brede Doeluitkering verkeer en vervoer).

Voor de opgaven voor het versterken van het Economisch Vestigingsklimaat betalen de 23 aan de MRDH deelnemende gemeenten een bijdrage van € 2,77 per inwoner. Een groot deel van deze middelen wordt beschikbaar gesteld aan de 23 gemeenten voor projecten die bijdragen aan de versterking van het economisch vestigingsklimaat.

Uit Bijlage B1 valt op te maken dat de lopende subsidiebeschikkingen voor kleine projecten in Wassenaar € 740.573 bedraagt. Het gaat hierbij om *Waalsdorperlaan Duurzaam Veilig, Verkeersveiligheid en bereikbaarheid fiets Buurtweg, Ombouw verkeerslichten naar iVRI's en Verkeersveiligheid (SPUK) 2021*. Daarnaast is vanuit de Provincie ook een aanvraag gedaan voor *de Oude Trambaan in gemeente Wassenaar* voor een bedrag van €453.500 in het kader van de Rijnlandroute. Het project bij de Waalsdorperlaan betreft het aanpassen en inrichten van de weg conform principes van Duurzaam Veilig. Bij de Buurtweg gaat het om het aanleggen van een tweezijdig fietspad en het aanpassen van de verkeerssituatie bij sport-complex De Roggewoning en ter hoogte van het Koffiehuysje. De SPUK 2021 betreft het aanpassen van de drempels op de Hoogeboomseweg conform de richtlijnen van het CROW. Momenteel is dit nog niet het geval en dat levert veel klachten op. Tot slot de Oude Trambaan: het huidige fietspad parallel aan de A44 – de Via 44 genoemd – loopt van Den Haag naar Leiden door Wassenaar aan de Oude Trambaan, alwaar van 1925 tot 1961 twee tramsporen waren gelegen. Dit fietspad heeft nu een breedte van 2,8 m tussen het Ammonslaantje en de Ommedijkseweg. Om de veiligheid en de doorstroming van het verkeer te verbeteren, wordt in dit gedeelte het fietspad verbreed tot 4,0 m. Op deze manier sluit dit fietstraject van de Via 44 met gelijke breedte aan op het fietspad die bij de Rijnlandroute wordt aangepast. De Provincie verwacht dat circa 5.000 fietsers dagelijks gebruik zullen maken van dit fietspad.

In Bijlage J staat als onderwerp voor nadere uitwerking in 2021 voor de Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid, onder andere: *Onderzoek wegnnet Wassenaar e.o. na opening Rijnlandroute*. Dit onderzoek is bijna gereed.

Verder wordt in Hoofdstuk 5.2 – Verkenningen en planstudies Verkeer – stilgestaan bij het lopende verkeersonderzoek A44 / N44. Er wordt een studie uitgevoerd naar de toekomst van de N44 in het regionale netwerk. Deze studie wordt uitgevoerd als een samenwerking tussen de MRDH, Wassenaar, Den Haag, Leidschendam-Voorburg, de Provincie en Rijkswaterstaat. Ook dit onderzoek is bijna gereed.

De ontwerpbeleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2021

Op grond van de Financiële verordening MRDH 2015 actualiseert de MRDH eens in de vier jaar het beleid voor reserves, voorzieningen en fondsen. De huidige nota is vier jaar geleden vastgesteld en ligt daarom nu voor ter actualisatie. Er worden geen beleidsmatige wijzigingen voorgesteld, het betreft enkel tekstuele wijzigingen.

Beoogd effect

De zienswijze kenbaar maken op:

1. De ontwerpbegroting MRDH 2022

2. De ontwerpbeleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2021

Argumenten

De gemeente brengt een instemmende zienswijze naar voren over de ontwerpbegroting MRDH 2021 en de ontwerpbeleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen 2021, zoals verwoord bij de in dit besluit behorende ontwerpbrief. Hierbij wordt bij het volgende stilgestaan:

1. Wassenaar stemt in met het verhogen van de inwonerbijdrage van €2,72 naar €2,77 per inwoner als gevolg van autonome kostenontwikkeling. Dit betekent dat vanaf 2022 in de programmabegroting 2022-2025 van Wassenaar er structureel € 3.319 moet worden bijgeraamd.
2. De gemeente Wassenaar heeft de stukken grondig doorgenomen en staat achter de inhoud ervan. Wel besteedt de gemeente in haar reactie aandacht aan de verstedelijkingsopgave van onze regio. De nadruk daarbinnen lag op het bouwen van woningen. Wassenaar vraagt nu aandacht voor het leefbaarheidsvraagstuk binnen deze opgave: hoe blijft het prettig wonen in onze verstedelijkte regio? Door te investeren in de leefbaarheid, investeren we in de regio. Met de aanwezigheid van veel en hoogwaardig groen speelt Wassenaar daarin een cruciale rol. Door het groen in de regio te beschermen en het op een duurzamere wijze in verbinding te brengen, waarborgen we de leefbaarheid en daarmee de aantrekkelijkheid van onze regio.

Kanttekeningen

Er zijn geen kanttekeningen bij het naar voren brengen van de zienswijze.

Inwonerparticipatie

De ontwerpbegroting MRDH 2022 en de ontwerpbeleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen 2021 wordt in de commissievergadering van 20 april en de raadsvergadering van 18 mei 2021 behandeld. In deze vergadering is gelegenheid tot inspreken.

Communicatie

Na vaststelling van de zienswijze ontwerpbegroting MRDH 2022 en de ontwerpbeleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen 2021 door de gemeenteraad wordt deze naar het dagelijks bestuur van de MRDH verstuurd. De stukken zijn gepubliceerd op de website van de MRDH.

Financiën

In de ontwerpbegroting 2022 neemt de MRDH een inwonerbijdrage op van € 2,77 voor het economisch vestigingsklimaat (EV). Van die € 2,77 wordt € 1,17 ingezet voor de dekking van de apparaatskosten. Ten opzichte van vorig jaar is dat een indexering van 2,6% (was € 1,14). Met de andere € 1,60 (2021 € 1,58) worden de programmaopgaven en de gemeentelijke projecten ter versterking van het economisch vestigingsklimaat bekostigd.

Voor Wassenaar (26.939 inwoners) betekent dat voor 2022 een bijdrage aan de MRDH van € 74.621. In de programmabegroting van de gemeente Wassenaar is een inwonerbijdrage van in totaal € 71.302 (gebaseerd op € 2,72/inw.) opgenomen voor de jaren 2022 en verder. Dit betekent dat er structureel € 3.319 moet worden bij geraamd vanaf 2022, een stijging van circa 4,7%. De stijging is het gevolg van (i) loonkostenontwikkeling volgens de index prijs overheidsconsumptie, (ii) materiële kostenstijging volgens de nationale consumentenprijsindex en (iii) een toename van het aantal inwoners hetgeen een hoeveelheidsverschil van ruim € 2.000 tot gevolg heeft (de bedragen in de programmabegroting 2021-2024 zijn gebaseerd op 26.214 inwoners). In de Kadernota 2022 zal rekening worden gehouden met de inwonerbijdrage van € 74.621 (als autonome kostenontwikkeling) die daarna ook in de programmabegroting 2022-2025 van Wassenaar zal worden opgenomen.

Risico's

Aan het naar voren brengen van deze zienswijze zijn geen risico's verbonden.

Duurzaamheid

Niet van toepassing.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

drs. H.I.P. Oppatja,
gemeentesecretaris

drs. L.A. de Lange,
burgemeester