

RAADSVOORSTEL

Rv. nr.: 21.0045

B en W-besluit d.d.: 26-4-2021

B en W-besluit nr.: 21.0229

Z1F74F2BEBC

Naam programma:

04 Bereikbaarheid

Onderwerp:

Wensen en bedenkingen bij Regionale Strategie Mobiliteit Holland Rijnland

Aanleiding:

Op verzoek van het Algemeen Bestuur van Holland Rijnland is de Regionale Strategie Mobiliteit Holland Rijnland (RSM) opgesteld. Dit is binnen het samenwerkingsverband Holland Rijnland een van de drie documenten waaraan momenteel binnen het ruimtelijk domein wordt gewerkt en die een direct verband hebben met elkaar. Dat zijn buiten de RSM verder de Regionale Energie Strategie (RES) en de Regionale Omgevingsagenda (ROA). Vanwege de samenhang worden de ROA en de RSM gelijktijdig door het college aan de raad aan geboden in het kader van een wensen en bedenkingen procedure. Het Algemeen Bestuur van Holland Rijnland neemt het besluit over de ROA en de RSM. In de RSM zijn de doelstellingen die in de RES over duurzame mobiliteit zijn geformuleerd overgenomen en in de opgaven vertaald in de speerpunten. De speerpunten die in hoofdstuk 4 en 5 van de RSM zijn verwoord zijn afkomstig vanuit de verhaallijnen die in de ROA zijn beschreven. De speerpunten komen onder het kopje Overwegingen nog terug in dit voorstel.

Doel: In de RSM is antwoord gegeven op de vraag hoe de druk op ruimte in de regio kan worden benut om de aantrekkelijkheid van de regio te behouden en versterken door (verder) te werken aan een bijpassend mobiliteitssysteem. De RSM sluit direct aan bij de doelstellingen zoals deze zijn verwoord in de Leidse Mobiliteitsnota en de concept Omgevingsvisie 1.1. In de RSM is veel aandacht aan de verduurzaming van het mobiliteitssysteem en de modal shift van autogebruik naar duurzamere vervoersmiddelen zoals OV en fiets. De raad wordt gevraagd haar wensen en bedenkingen kenbaar te maken.

Kader: De gemeenschappelijke regeling Holland Rijnland is het kader. Het algemeen bestuur heeft het dagelijks bestuur gevraagd de strategische documenten op te stellen. Het DB van Holland Rijnland vraagt u nu via het college om aan te geven of u wensen of bedenkingen heeft.

Overwegingen: Holland Rijnland bestaat uit dertien gemeenten met elk eigen uitdagingen en kansen waar het mobiliteit betreft. De Regionale Strategie Mobiliteit is met nadruk geen optelsom van dertien mobiliteitsnotities van de verschillende gemeenten. Op het schaalniveau van Holland Rijnland zijn kansen en knelpunten omschreven en zijn uitgangspunten geformuleerd. De gemeentelijke mobiliteitsplannen zijn het vertrekpunt van de RSM, zo ook de Mobiliteitsnota Leiden Duurzaam Bereikbaar. De ambities in de Mobiliteitsnota die ook een plek hebben in de RSM zijn (nummering is afkomstig uit de Mobiliteitsnota):

Ambitie 1: Leiden als Fietsstad;

Ambitie 3: Stimuleren Openbaar Vervoer;

- Ambitie 4: Versterken van de hoofdontsluitingsstructuur;
Ambitie 6: Een aantrekkelijke binnenstad maken door de aanwezigheid van een emissieloos stadsdistributiesysteem;
Ambitie 7: De juiste parkeerder op de juiste plek;
Ambitie 8: Ondersteunen deelconcepten;
Ambitie 9: Gebruik maken van nieuwe technologie.

De Regionale Strategie Mobiliteit als document dient als:

1. lobbydocument naar andere partijen;
2. strategisch document, waarmee Holland Rijnland het Rijk, provincie en omliggende regio's laat zien waar we samen voor staan en welke koers wij de komende decennia in willen slaan op gebied van toekomstbestendige mobiliteit;
3. basis voor een nog te formuleren regionale mobiliteitsagenda.

In de praktijk vinden de activiteitenpatronen van onze inwoners, bedrijven en instellingen voor een belangrijk deel plaats op regionaal schaalniveau. Deze activiteiten op verschillende plekken in de regio leiden weer tot verplaatsingen voor werk, school, sport, uitgaan of recreatie. We noemen dit het daily urban system. Deze constatering maakt dat mobiliteitsvraagstukken juist op dit schaalniveau moeten worden aangepakt. Onderdelen van het mobiliteitssysteem, die het daily urban system draaiende houdt, lopen nu al tegen de grenzen van hun capaciteit aan. Tegelijkertijd maakt de verwachte doorontwikkeling van de regio in de komende decennia noodzakelijk na te denken over het toekomstige regionale mobiliteitssysteem. De behoefte aan een gezamenlijke regionale strategie is daarmee actueel en urgent.

De analyse van ontwikkelingen in onze regio en het bestaande regionale mobiliteitssysteem leiden tot een gedeeld uitgangspunt wat betreft de ambitie voor de Regionale Strategie Mobiliteit. Deze ambitie is uitgewerkt in drie speerpunten waaraan Holland Rijnland wil werken.

- 1) Versterken regionale ontwikkelassen rond knooppuntontwikkeling Leiden Centraal
 - Knooppunt Leiden Centraal
 - Schaalsprong HOV
 - Gerichte investeringen in fysieke infrastructuur
- 2) Realiseren toekomstbestendige, robuuste netwerken
 - Doorstroming hoofdassen
 - Oost-west verbindingen Duin- en Bollenstreek
 - Noord-zuidverbindingen Rijn- en Veenstreek
- 3) Benutten kansen voor duurzame (keten)mobiliteit
 - Doorfietsnetwerk
 - Mobiliteitshubs
 - Ruimte bieden voor slimme mobiliteitsconcepten/SMART-mobility

De speerpunten zijn uitgewerkt in zogenaamde sleutelprojecten en lopende projecten.

Het college geeft de raad mee dat in het proces de input van Leiden is verwerkt in de concept RSM. Wethouder North heeft zitting in de stuurgroep namens de Leidse Regio. Er is een duidelijk regionale strategie geformuleerd die nu verder kan worden ingevuld en uitgewerkt richting een regionale mobiliteitsagenda. Aandachtspunten vanuit Leiden en de Leidse regio hebben hiermee

een plek gekregen en het college is van mening dat daarmee er een samenhangende en verbindende strategie ligt, die in samenhang met de ROA, een prima basis vormt om het gesprek met onze partners verder te voeren. Bovendien ligt de RSM in lijn met de door de raad recent vastgestelde mobiliteitsdocumenten, zoals de Mobiliteitsnota, de Parkeervisie, het Fietsbeleid en de Agenda Autoluwe Binnenstad. Wij adviseren u daarom in het belang van een sterke, eendrachtige regio geen wensen en bedenkingen mee te geven.

Financiën: nvt

Inspraak/participatie: Bij de opstelling van de RSM is gesproken met partijen/organisaties van het maatschappelijk veld. Door middel van een webinar in maart 2021 voor raadsleden is ook de mogelijkheid geboden om mee te denken over de RSM.

Evaluatie:

nvt

Bijgevoegde informatie:

Regionale Strategie Mobiliteit

RAADSBESLUIT:

De raad van de gemeente Leiden:

Gezien het voorstel van burgemeester en wethouders (Raadsvoorstel 21.0045 van 26 april 2021), mede gezien het advies van de commissie Leefbaarheid en Bereikbaarheid,

BESLUIT

1. De wens mee te geven aan het college dat het samenwerkingsorgaan Holland Rijnland het voortouw neemt in de concrete en integrale uitwerking van de Regionale Strategie Mobiliteit door middel van een integrale uitvoeringsagenda;
2. Verder geen inhoudelijke wensen en bedenkingen in te dienen op de Regionale Strategie Mobiliteit van Holland Rijnland.

Gedaan in de openbare raadsvergadering van,

de Griffier,

de Voorzitter,

dhr. G.F.C. Van Leiden

drs. H.J.J. Lenferink